

Piła 23 maja 2016 r.

BZP.271.10.2016

**otrzymują
wszyscy wykonawcy**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn: „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły – rozwój strefy przemysłowej Piła południowo-wschodnia (rejon ul. Wawelskiej)”- przebudowa i rozbudowa ul. Wawelskiej – od km 0+000,00 (od przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 Tczew – Kostrzyn) do km ok. 2+000,00.

Zamawiający informuje, iż wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynęły po upływie terminu na zadawanie pytań, jednak Zamawiający postanawia zgodnie z art. 38 ust. 1a ustawy Pzp, udzielić odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka mineralno-asfaltowa na ścieżkę rowerową ma posiadać barwę czerwoną uzyskaną poprzez zastosowanie lepiszcza drogowego 50/70 (czarnego) w połączeniu z dodatkiem pigmentu czerwonego.

Pytanie nr 2

Zamawiający w STWiOR podaje jako wymaganie dla warstwy ścieralnej (kolor czerwony) w punkcie 2.2 że należy zastosować lepiszcze bezbarwne np. „Kameleon”, lub podobne zabarwione na kolor czerwony. Lepiszczce powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM, a następnie w punkcie 5.3 Zamawiający podaje: Temperatura asfaltu w zbiorniku magazynowym (roboczym) nie powinna przekraczać: 180°C - dla asfaltu drogowego 50/70. Najwyższa i najniższa temperatura mieszanki powinna wynosić: od 140°C do 180°C - z asfaltu drogowego 50/70. Proszę o potwierdzenie możliwości stosowania tych dwóch rodzajów lepiszcza.

Odpowiedź na pytanie nr 1 i nr 2:

Warstwę ścieralną ścieżki rowerowej grubości 5 cm należy wykonać z betonu asfaltowego AC 5S na bazie lepiszcza bezbarwnego - kolor czerwony (KR1) zgodnie z dokumentacją techniczną i STWiOR.

Zamawiający ze Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych nr D-05.03.05b wykreśla punkt „5.3. Wytwarzanie mieszanki mineralno-asfaltowej”.