

UCHWAŁA Nr XVIII/314/16

Rady Miasta Piły

z dnia 29 marca 2016 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji
„Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Piła”**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2015 roku poz. 1515 ze zm.) Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1. W załączniku do uchwały Nr X/161/15 Rady miasta Piły z dnia 25 sierpnia 2015 roku w sprawie przyjęcia do realizacji „Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Piła” wprowadza się następującą zmianę:

1) Po rozdziale 7 dodaje się rozdział 7a pod tytułem: „Elementy Zrównoważonego Planu Mobilności Miejskiej” w brzmieniu załącznika do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miasta Piły
Rafał Edziora

Uzasadnienie
do Uchwały Nr XVIII/314/16
Rady Miasta Piły
z dnia 29 marca 2016 r.

w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji
„Planu gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Piła”

„Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy dla Gminy Piła” został uchwalony przez Radę Miasta Piły w dniu 25 sierpnia 2015 roku. PGN jest dokumentem opracowanym zgodnie z wytycznymi Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Wykonanie Planu było współfinansowane przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

Potrzeba opracowania Planu jest zgodna z polityką Polski i wynika z Założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej, przyjętych przez Radę Ministrów 16 sierpnia 2011 roku. Plan gospodarki niskoemisyjnej ma przyczynić się do osiągnięcia celów strategicznych określonych w pakiecie klimatyczno-energetycznym do roku 2020, tj.:

1. redukcji emisji gazów cieplarnianych,
2. zwiększenia udziału energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych,
3. redukcji zużycia energii finalnej, co ma zostać zrealizowane poprzez podniesienie efektywności energetycznej.

Plan powinien przyczynić się do poprawy jakości powietrza na obszarach, na których odnotowano przekroczenia poziomów dopuszczalnych stężeń zanieczyszczeń w powietrzu.

W związku z zaplanowanymi naborami wniosków o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej w zakresie Priorytetu Inwestycyjnego 4e (Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu), Gmina powinna mieć opracowany Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (Plan Mobilności) lub uszczegółwić o elementy Planu Mobilności w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej (PGN).

Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez instytucje wdrażające POIiŚ 2014-2020 i WRPO 2014+, a także przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju, w przypadku zamiaru ubiegania się o pomoc unijną na projekty dotyczące zrównoważonej mobilności miejskiej należy je ująć w Planach Mobilności lub PGN. Jeśli Gmina zdecyduje się na drugie rozwiązanie, wówczas zapisy Planu Gospodarki Niskoemisyjnej powinny być uszczegółowione o elementy Planu Mobilności, w szczególności o:

- zbiorowy transport pasażerski,
- transport niezmotoryzowany,
- intermodalność,
- transport drogowy,
- zarządzanie mobilnością,
- logistykę miejską,
- inteligentne systemy transportowe,
- wdrażanie nowych wzorców użytkowania,
- promocję ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

Aby PGN mógł być równoznaczny ze strategią mobilności, dokument powinien określać lokalne uwarunkowania wskazane powyżej oraz inwestycje na danym obszarze w zależności od zidentyfikowanych potrzeb.

W sytuacji gdy gmina posiada opracowany już Plan gospodarki niskoemisyjnej, może dokument ten uzupełnić o zagadnienia związane ze zrównoważoną mobilnością miejską.

Plan gospodarki niskoemisyjnej dla Gminy Piła jest dokumentem strategicznym, przygotowanym na lata 2015-2020. Na podstawie przedmiotowego opracowania uzupełnionego o rozdział dotyczący elementów zrównoważonego planu mobilności miejskiej Gmina Piła będzie mogła uzyskać dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej na działania zmierzające do poprawy efektywności energetycznej Gminy i poprawy jakości powietrza.

W związku z powyższym przyjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Krzysztof Szewc