



Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnił Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:  
[www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl)

---

**Piła: Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły w rejonie Placu Staszica - opracowanie wizualizacji, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji i pozwoleń na realizację.**

**Numer ogłoszenia: 66260 - 2016; data zamieszczenia: 23.03.2016**

### **OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - usługi**

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy:

- zamówienia publicznego
- zawarcia umowy ramowej
- ustanowienia dynamicznego systemu zakupów (DSZ)

#### **SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

I. 1) **NAZWA I ADRES:** Gmina Piła , Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, tel. 067 2126210, faks 067 2123566.

Adres strony internetowej zamawiającego: [www.um.pila.pl](http://www.um.pila.pl)

I. 2) **RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

#### **SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

##### **II.1) OKREŚLENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

II.1.1) **Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły w rejonie Placu Staszica - opracowanie wizualizacji, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji i pozwoleń na realizację..

II.1.2) **Rodzaj zamówienia:** usługi.

II.1.4) **Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówienia:** 1. Przedmiot zamówienia Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez zmiany mobilności miejskiej w centrum miasta Piły w rejonie Placu Staszica - opracowanie wizualizacji, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji i pozwoleń na realizację następujących zakresów: 1) Ulica

Konopnickiej od ulicy 11 Listopada do ulicy Zygmunta Starego wraz z przebudową skrzyżowania ulic 11 Listopada - Konopnickiej i wprowadzeniem na nim sygnalizacji świetlnej z preferencją dla autobusów, wprowadzeniem korekt na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Zygmunta Starego ( przy galerii VIVO ), oświetleniem, odwodnieniem realizowana w dwóch etapach: A) etap I - budowa od ulicy Zygmunta Starego do placu Stanisława Staszica wraz z wprowadzeniem korekt na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Zygmunta Starego ( przy galerii VIVO ), odwodnienie i oświetlenie, B) etap II - kontynuacja etapu I, przebudowa od placu Stanisława Staszica do ulicy 11 Listopada wraz z przebudową skrzyżowania ulic 11 Listopada - Konopnickiej i wprowadzeniem na nim sygnalizacji świetlnej z preferencją dla autobusów, odwodnienie, oświetlenie. 2) Budowa miejsc postojowych wzdłuż lewej strony ulicy Teatralnej w rejonie Pomnika Ofiar Stalinizmu wraz z ewentualną korektą jezdni, oświetleniem i odwodnieniem. 3) Przebudowa placu Stanisława Staszica na powierzchni około 8000 m2 wraz z odcinkiem ulicy wzdłuż Urzędu Miasta Piły i odcinkiem ulicy wzdłuż Regionalnego Centrum Kultury - Fabryka Emocji, oświetleniem i odwodnieniem. 4) Budowa parkingu przy terenie PKS na działce nr 693 z wjazdem i wyjazdem do ulicy 14 Lutego oraz odwodnienie i oświetlenie. 5) Przebudowa ulicy 14-go Lutego na długości około 190 m od części działki nr 336 (miejsce zakończenia inwestycji w 2015 roku) do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Starego wraz z przeorganizowaniem sygnalizacji świetlnej pod potrzeby opracowanego w ramach niniejszego zamówienia projektu organizacji ruchu oraz wprowadzeniem na skrzyżowaniu niezbędnych poprawek sytuacyjnych, oświetleniem i odwodnieniem. oraz 6) Opracowanie kompleksowego projektu organizacji ruchu dla kwartału ograniczonego ulicami Piłsudskiego, 11 Listopada, Konopnickiej, Zygmunta Starego, 14-go Lutego. 7) Przygotowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z kompletem załączników niezbędnych do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile. 2. Opis przedmiotu zamówienia Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie wizualizacji, projektów budowlanych, projektów wykonawczych, dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót odcinków ulic wymienionych w przedmiocie zamówienia oraz opracowanie kompleksowego projektu organizacji ruchu dla kwartału ograniczonego ulicami Piłsudskiego, Konopnickiej, Zygmunta Starego, 14-go Lutego wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień, decyzji i pozwoleń na realizację oraz przygotowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn:Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile a także uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww przedsięwzięcia. Wyżej opisany zakres opracowania dokumentacji projektowej zostaje schematycznie określony na szkicu nr 1, stanowiącym załącznik do SIWZ. Ad. 1. Odcinek ulicy Konopnickiej: Odcinek ulicy Konopnickiej o długości około 450 m od ulicy 11 Listopada do ulicy Zygmunta Starego realizowany w dwóch etapach: A) etap I - budowa od podstaw ulicy na odcinku od ulicy Zygmunta Starego do placu

Stanisława Staszica wraz z wprowadzeniem korekt na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą Zygmunta Starego ( przy galerii VIVO ) polegających na zmianie wielkości ronda lub utrzymaniu istniejących parametrów, budowa odwodnienia i oświetlenia, Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży drogowej, elektroenergetycznej, sanitarnej, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, Budowa zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego a w szczególności: zakaz lokowania miejsc postojowych, zapewnienia obsługi komunikacyjnej dla terenu usług oznaczonego w mpzp jako U6, B) etap II - przebudowa ulicy, kontynuacja odcinka z etapu I od placu Stanisława Staszica do ulicy 11 Listopada wraz z przebudową skrzyżowania ulic 11 Listopada - Konopnickiej i wprowadzeniem na nim sygnalizacji świetlnej z preferencją dla autobusów, przebudowa oświetlenia i odwodnienia. Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży elektroenergetycznej, c) opracowanie dokumentacji na budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy Konopnickiej z ulicą 11 Listopada, d) opracowanie kompletu dokumentów niezbędnych do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych właściwemu organowi, e) opracowanie projektu wykonawczego, f) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, W ramach tego odcinka przewiduje się: przebudowę skrzyżowania ulicy 11-go Listopada z ulicą Konopnickiej, jego uczytelnienie, uporządkowanie, poprawienie płynności ruchu, zwiększenie przepustowości w szczególności dla transportu publicznego. Wprowadzenie na ww. skrzyżowaniu sygnalizacji świetlnej z funkcją uprzywilejowania ruchu autobusów komunikacji miejskiej tak aby nie zakłócać im płynności jazdy na danym kierunku. Przebudowa ulicy według schematu: w części środkowej ulicy jezdnia z odwodnieniem ( nawierzchnia jezdni wzdłuż placu St. Staszica z odzyskanej kostki brukowej, jej cięcie i ponowne wbudowanie ), po jednej stronie ciąg parkingów przyulicznych z wyznaczonymi w wymaganej ilości miejscami parkingowymi dla osób niepełnosprawnych. Pozostawienie istniejącego parkingu przyulicznego. Przed głównym wejściem do budynku Przedszkola nr 5 oraz budynku Szkoły Policji wyodrębnić na jezdni kolorystycznie lub materiałowo zatokę do zatrzymywania pojazdów w szczególnych sytuacjach. Należy również wkomponować możliwość lokalizacji dwóch zatok autobusowych dla kierunku do galerii VIVO i centrum miasta. Na ciągach pieszych winno się zaprojektować nawierzchnię wykorzystującą ścinki z odzyskanej kostki brukowej ułożone zgodnie z zaprojektowanym wzorem (przedstawienie propozycji wzorów), dopuszcza się również połączenie ścinek kamiennych z innym rodzajem materiału nawierzchniowego. Wymaga się rozwiązania wszelkich kwestii odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, zieleni i małej architektury. Organizacja ruchu winna być ściśle powiązana z układem drogowym kwartału ograniczonego ulicami Piłsudskiego, Konopnickiej, Zygmunta Starego, 14-go Lutego przy zachowaniu wprowadzonej na ulicy 11 Listopada i 14 Lutego strefy zamieszkania. Należy uwzględnić maksymalny odzysk materiałów z rozbiórek istniejących nawierzchni. W ramach przedmiotu zamówienia należy

rozwiązać projektowo kolizje z istniejącymi mediami, w szczególności regulacje wysokościowe wejść, wjazdów, schodów, wcześniej należy uzyskać wszelkie niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia. Ad. 2. Budowa miejsc postojowych wzdłuż lewej strony ulicy Teatralnej w rejonie Pomnika Ofiar Stalinizmu; Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży drogowej, elektroenergetycznej, sanitarnej, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót Budowa od podstaw miejsc parkingowych na powierzchni około 150m<sup>2</sup> ze stanowiskami umieszczonymi pod kątem do osi jezdni, dopuszcza się możliwość zwężenia jezdni ulicy Teatralnej z uwagi na wprowadzenie ruchu na jednym kierunku jazdy w stronę ulicy 14 Lutego, uwzględnienie miejsc dla osób niepełnosprawnych, w razie potrzeby przesadzenie istniejących drzew, oznakowanie pionowe i poziome, rozwiązanie ewentualnych kolizji podziemnych, przebudowanie oświetlenia, parkomaty (propozycja lokalizacji, modelu, montażu i zasilania), Ad. 3. Przebudowa Placu Stanisława Staszica wraz z odcinkiem ulicy wzdłuż Urzędu Miasta Piły i odcinkiem ulicy wzdłuż budynku Regionalnego Centrum Kultury - Fabryka Emocji. Plac Stanisława Staszica na powierzchni około 8000 m<sup>2</sup> realizowany w trzech etapach: A) Etap I - Odcinek ulicy wzdłuż Regionalnego Centrum Kultury - Fabryka Emocji, przebudowa przy uwzględnieniu następujących warunków: wzdłuż jezdni parking przyuliczny z wyznaczonymi miejscami parkingowymi dla osób niepełnosprawnych, parkomaty (propozycja lokalizacji, modelu, montażu i zasilania), nawierzchnia jezdni zaprojektowana z istniejącej, odzyskanej kostki brukowej, odpowiednio na wysokość ciętej i ponownie wbudowanej. Na ciągach pieszych winno się zaprojektować nawierzchnię wykorzystującą ścinki z odzyskanej kostki brukowej ułożone zgodnie z zaprojektowanym wzorem (przedstawienie propozycji wzorów), dopuszcza się również połączenie ścinek kamiennych z innym rodzajem materiału nawierzchniowego. Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży elektroenergetycznej, c) opracowanie kompletu dokumentów niezbędnych do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych właściwemu organowi, d) opracowanie projektu wykonawczego, e) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. B) Etap II - Odcinek ulicy wzdłuż Urzędu Miasta Piły, przebudowa przy uwzględnieniu następujących warunków: wzdłuż jezdni parking przyuliczny z wyznaczonymi miejscami parkingowymi dla osób niepełnosprawnych, parkomaty (propozycja lokalizacji, modelu, montażu i zasilania), nawierzchnia jezdni zaprojektowana z odzyskanej kostki brukowej, odpowiednio na wysokość ciętej i ponownie wbudowanej. Na ciągach pieszych winno się zaprojektować nawierzchnię wykorzystującą ścinki z odzyskanej kostki brukowej ułożone zgodnie z zaprojektowanym wzorem (przedstawienie propozycji wzorów), dopuszcza się również połączenie ścinek kamiennych z innym rodzajem materiału nawierzchniowego. Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży elektroenergetycznej, c) opracowanie kompletu dokumentów niezbędnych do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych właściwemu organowi, d)

opracowanie projektu wykonawczego, e) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót. C) Etap III - Plac Stanisława Staszica, przebudowa przy uwzględnieniu następujących warunków: przeorganizowanie placu na parking buforowy przy jednoczesnym pełnieniu przez niego funkcji estradowych, wyznaczenie maksymalnej ilości miejsc postojowych z wyznaczeniem przebiegu dróg dojazdowych przy uwzględnieniu załączonego szkicu nr 2, zachowanie jednolitego poziomu wysokości nawierzchni, zastosowanie różnorodnych, różnokolorowych materiałów do wyznaczania funkcji - miejsc postojowych, maksymalne zachowanie istniejącej zieleni. Zakres projektowy: a) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, b) opracowanie projektu budowlanego branży drogowej, elektroenergetycznej, sanitarnej, c) opracowanie projektu wykonawczego, d) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót Na ciągach pieszych winno się zaprojektować nawierzchnię wykorzystującą ścinki z odzyskanej kostki brukowej ułożone zgodnie z zaprojektowanym wzorem (przedstawienie propozycji wzorów), dopuszcza się również połączenie ścinek kamiennych z innym rodzajem materiału nawierzchniowego. Przy budynkach z istniejącymi tarasami ich przebudowa z likwidacją barier dla osób niepełnosprawnych. Wymaga się rozwiązania kwestii odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, zieleni i małej architektury. Należy uwzględnić maksymalny odzysk materiałów z rozbiórek istniejących nawierzchni. Ad.4. Parking przy terenie PKS na działce nr 693 z wjazdem i wyjazdem do ulicy 14 Lutego Zakres projektowy: a) opracowanie archeologicznej dokumentacji techniczno - kosztorysowej, b) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, c) opracowanie projektu budowlanego branży drogowej, elektroenergetycznej, sanitarnej, d) opracowanie projektu wykonawczego, e) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót Budowa od podstaw parkingu na powierzchni około 2500m<sup>2</sup>, uwzględnienie miejsc dla osób niepełnosprawnych, przesadzenie lub usunięcie istniejącej zieleni, oznakowanie pionowe i poziome, rozwiązanie ewentualnych kolizji podziemnych, dobudowanie oświetlenia, parkomaty (propozycja lokalizacji, modelu, montażu i zasilania), ewentualne wykorzystanie części parkingu na zorganizowany parking dla rowerów z zadaszeniem, zaprojektowanie zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dróg dojazdowych - wjazd i wyjazd - do ulicy 14 Lutego przy uwzględnieniu organizacji ruchu według szkicu nr 3, stanowiącego załącznik do SIWZ. Ad. 5. Odcinek ulicy 14 Lutego: Zakres projektowy: a) opracowanie archeologicznej dokumentacji techniczno - kosztorysowej, b) opracowanie wizualizacji w zakresie niezbędnym dla całości zadania, c) opracowanie projektu budowlanego branży elektroenergetycznej, d) opracowanie kompletu dokumentów niezbędnych do zgłoszenia budowy lub robót budowlanych właściwemu organowi, e) opracowanie projektu wykonawczego, f) opracowanie dokumentacji kosztorysowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót Przebudowa odcinka ulicy 14 Lutego o długości około 190 m od części działki nr 336 (miejsce zakończenia inwestycji w 2015 roku) do skrzyżowania z ulicą Zygmunta Starego na podstawie Koncepcji zagospodarowania terenu ulic 14-go Lutego z odcinkiem 11-go Listopada i części Placu

Konstytucji 3-go Maja w zakresie integracji starej zabudowy z nowymi rozwiązaniami urbanistycznymi opracowanej przez Studio Architektoniczne ARCHECON, ul. Rogatka 3/8, 31-425 Kraków.

Przedmiotowy odcinek będzie kontynuacją już przebudowanego w roku 2015, według następującego schematu: w części środkowej ciąg jezdny z odwodnieniem, po obu stronach ciągu jezdny, liniowo dwa pasy piesze: - pas pierwszy rozróżniony kolorystycznie z elementami małej architektury, oświetleniem, zielenią i akcentami dla osób niepełnosprawnych (w tym osób niewidomych lub niedowidzących), - pas drugi, obustronny, na zewnątrz ciąg pieszy nie zawierający żadnych przeszkód w postaci elementów małej architektury. Wymaga się rozwiązania wszelkich kwestii odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, zieleni i małej architektury. Organizacja ruchu winna być ściśle powiązana z układem drogowym kwartału ograniczonego ulicami Piłsudskiego, Konopnickiej, Zygmunta Starego, 14-go Lutego przy zachowaniu wprowadzonej strefy zamieszkania i rozważeniem możliwości wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w stronę budynku dworca PKP wraz z przeorganizowaniem sygnalizacji świetlnej pod potrzeby opracowanego w ramach niniejszego zamówienia projektu organizacji ruchu oraz wprowadzeniem na skrzyżowaniu ulicy 14 Lutego z ulicą Zygmunta Starego niezbędnych poprawek sytuacyjnych. Przebudowa winna ujednolicić wysokościowo nawierzchnię jezdnią i pieszą. Należy uwzględnić maksymalny odzysk materiałów z rozbiórek istniejących nawierzchni. W ramach przedmiotu zamówienia należy rozwiązać projektowo kolizje z istniejącymi mediami, w szczególności regulacje wysokościowe wejść, wjazdów, schodów, wcześniej należy uzyskać wszelkie niezbędne warunki techniczne i uzgodnienia. Szczegółowe wytyczne do projektu budowlano - wykonawczego zawiera Koncepcja zagospodarowania terenu ulic 14-go Lutego z odcinkiem 11-go Listopada i części Placu Konstytucji 3-go Maja w zakresie integracji starej zabudowy z nowymi rozwiązaniami urbanistycznymi, która zostanie udostępniona Wykonawcy po podpisaniu Umowy. Zamawiający posiada autorskie prawa majątkowe do tego dzieła. Zamawiający dopuszcza łączenie poszczególnych zakresów projektowych w mniejszą ilość opracowań projektowych celem uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Projekty wykonawcze winny zawierać opracowania rysunków szczegółowych rozwiązań wszystkich niezbędnych, zaprojektowanych detali, w szczególności w zakresie rysunków układu nawierzchni, ich połączeń, wyliczenia i zestawienia asortymentowo niezbędnych materiałów. Niezbędne jest opracowanie rysunków detali małej architektury, połączeń okładzin elementów małej architektury, oświetlenia itp. Dokumentacja kosztorysowa przy ww. elementach projektowych winna być przygotowana jako uproszczona na połączoną całość zakresu przedmiotu zamówienia oraz jako dokumentacja kosztorysowa szczegółowa z podziałem i podsumowaniami na poszczególne ulice w granicach ich pasów drogowych, z podziałem na asortymenty robót oraz przewidywanym podziałem i podsumowaniami umożliwiającymi podział na środki trwałe a więc przygotowanie dowodów OT i PT po zakończeniu realizacji zadania. STWiOR-y należy opracować oddzielnie dla poszczególnych zakresów projektowych. Ad. 6. Projekt organizacji ruchu Opracowany w ramach przedmiotu zamówienia Projekt organizacji ruchu winien obejmować kwartał ograniczony ulicami

Piłsudskiego, 11 Listopada, Konopnickiej, Zygmunta Starego, 14-go Lutego. Winien rozwiązać komunikację w ww. obszarze kompleksowo. Należy zachować wprowadzoną w ramach przedsięwzięcia realizowanego w latach 2014-2015 (strefę zamieszkania) oraz uwzględnić propozycje rozwiązań zgodnie z załączonym do SIWZ szkicem nr 3. Nowe rozwiązania powiązać z istniejącym układem drogowym, uprządkować odcinki jednokierunkowe i dwukierunkowe z zachowaniem logicznych, płynnych ciągów komunikacyjnych. Wprowadzić rozwiązania organizacyjne służące uspokojeniu ruchu np poprzez zmniejszenie prędkości jazdy, wprowadzenie jednego kierunku ruchu, wyeliminowanie na odcinkach ruchu autobusów, skierowanie ruchu komunikacji autobusowej poza strefę mieszkaniową, zastosować elementy umożliwiające bezpieczne poruszanie się osobom niepełnosprawnym, niedowidzącym i niewidomym. Uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień (m.in. z Zarządem Dróg i Zieleni w Pile, Powiatowym Zarządem Dróg, Komendą Powiatową Policji ) Projekt docelowej organizacji ruchu winien obejmować całość przedmiotu zamówienia jako jedno opracowanie. Ad. 7. Przygotowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia wraz z kompletem załączników niezbędnych do złożenia wniosku w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile obejmującego: przebudowę ul. 14-go Lutego na odcinku od Placu Konstytucji 3 Maja do ulicy Zygmunta Starego (odcinek zrealizowany w 2015 roku i odcinek będący przedmiotem niniejszego zamówienia), ul. 11-go Listopada (odcinek zrealizowany w 2014 roku), Plac Konstytucji 3 Maja (odcinek zrealizowany w 2014 roku), modernizację południowej części obwodnicy śródmiejskiej (odcinek zrealizowany w 2015 roku) oraz odcinki będące przedmiotem niniejszego zamówienia wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. 3. W ramach powyższego zadania do obowiązków projektanta należy także w szczególności: a) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile, obejmującego: przebudowę ul. 14-go Lutego na odcinku od Placu Konstytucji 3 Maja do ulicy Zygmunta Starego (odcinek zrealizowany i odcinek będący przedmiotem zamówienia), ul. 11-go Listopada (odcinek zrealizowany), Plac Konstytucji 3 Maja (odcinek zrealizowany), modernizację południowej części obwodnicy śródmiejskiej (odcinek zrealizowany), odcinki będące przedmiotem zamówienia, b) uzyskanie podkładu geodezyjnego pozwalającego na realizację zamówienia, c) wykonanie przedmiotowego zamówienia zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego; (treść wypisu i wrysu stanowi załącznik do SIWZ), d) uzyskanie oraz przekazanie Zamawiającemu 1 egz. mapy własnościowej oraz wypisów z rejestru gruntów, z których wynikać będzie własność działek, na których prowadzone będą roboty jak również zakres niezbędny do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile, e) dokonanie inwentaryzacji stanu istniejącego, w tym istniejących drzew i krzewów, zjazdów do

nieruchomości, istniejących ogrodzeń, schodów i innych przeszkód. (Wycinkę istniejących drzew ograniczyć tylko do przypadków uniemożliwiających realizację inwestycji). f) dostarczenie Zamawiającemu dokumentacji fotograficznej stanu istniejącego w formie wydruku i na nośniku cyfrowym np. płyta CD, g) uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych z Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków przed pozwoleniem na budowę (wniosek bezpośrednio podpisuje Zamawiający), wykonanie projektu badań archeologicznych tj określenie w uzgodnieniu z archeologiem z uprawnieniami stanowisk badawczych, celem przeprowadzenia badań archeologicznych., h) zaprojektowanie dojazdów do sąsiadujących z inwestycją nieruchomości, i) uzyskanie wszelkich wymaganych warunków technicznych oraz uzgodnień (w szczególności: Powiatowy Zarząd Dróg, Komenda Powiatowa Policji - projekt organizacji ruchu, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Miejskie Wodociągi i Kanalizacja, elektryczne oraz teletechniczne ), j) uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu między innymi z Zarządem Dróg i Zieleni w Pile, wydziałami Urzędu Miasta Pily, k) pisemne informowanie Zamawiającego o postępach prac - wymaga się raportu co 2 tygodnie, informowanie o zaistniałych problemach oraz w razie potrzeby dokonywanie stosownych uzgodnień i weryfikacji. Brak przedłożenia stosownego raportu o postępach prac lub brak postępów w pracach projektowych może być przesłanką do wypowiedzenia umowy Wykonawcy, l) wyjaśnianie wszelkich wątpliwości dotyczących projektu. W trakcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót projektant zobowiązany jest dostarczyć odpowiedź na zgłoszone pytania w czasie do 3 dni od terminu zgłoszenia. W czasie wykonywania robót projektant zobowiązany jest do przygotowania odpowiedzi na zgłoszone problemy techniczne w terminie do 7 dni od daty zgłoszenia problemu, m) opracowanie rysunków szczegółowych rozwiązań wszystkich niezbędnych detali, w szczególności w zakresie rysunków układu nawierzchni, ich połączenia, wyliczenia i zestawienia asortymentowo niezbędnych materiałów, n) uwzględnienie w projekcie, w formie wytycznych, kwestii związanych z bezpieczeństwem i ochroną zdrowia na etapie wykonawstwa robót budowlanych, o) uzyskanie wszelkich niezbędnych zgód lub dokonanie stosownych, wymaganych prawem zgłoszeń., p) założenie i wycena w cenie oferty, koniecznej obecności projektantów wymaganej specjalności w trakcie prowadzenia robót budowlanych w częstotliwości co najmniej 1x na miesiąc na planowanych radach budowy. Dokumentacja techniczno-kosztorysowa winna być opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej z uwzględnieniem wytycznych zawartych w niniejszej Specyfikacji. 4. Przedmiot zamówienia należy dostarczyć wraz ze spisem zawartości w następujących ilościach egzemplarzy: Wizualizacja Przygotowanie prezentacji statycznych modelu wizualizacji w liczbie niezbędnej dla całości zadania (co najmniej 1 egzemplarz na wymieniony w przedmiocie zamówienia odcinek ulicy ), wybrane ujęcia w formacie A3 (297x420) przekazane w ilości 2 sztuk opisanych teczek z wydrukowanymi wizualizacjami; 1 sztuki wizualizacji w wysokiej rozdzielczości w formacie A0 (841x1189 mm) przekazanej w formie pojedynczego wydruku oraz wizualizacje przekazane na nośniku elektronicznym (pendrive) w liczbie 1 sztuka w postaci zapisu w formacie jpg i



pdf. Dokumentacja 1). Projekt budowlany - 6 egz. 2). Projekt wykonawczy - po 6 egz. 3). Przedmiary robót - po 2 egz. 4). Kosztorysy nakładcze - 1 egz. 5). Kosztorysy inwestorskie - 1 egz. 6). Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - 3 egz. 7). Całość dokumentacji w wersji elektronicznej na nośnikach elektronicznych, np. na płytach CD/DVD - po 2 komplety. Całość dokumentacji stanowią trzy ww odcinki. Dla każdego z nich, oddzielnie, należy przygotować po 2 komplety. Jeden komplet to trzy nośniki elektroniczne: jeden nośnik winien zawierać SST oraz przedmiary i kosztorysy ofertowe, drugi nośnik winien zawierać przedmiary i kosztorysy inwestorskie, trzeci nośnik winien zawierać dokumentację techniczną (część rysunkowa i opisowa) wraz z warunkami technicznymi i uzgodnieniami. Całość dokumentacji na nośnikach elektronicznych winna być zapisana w powszechnie znanych programach m.in. graficznych, skompensowana do możliwie najmniejszych rozmiarów pojemnościowych. 8). Projekt docelowej organizacji ruchu - 6 egz. 9). Karta informacyjna przedsięwzięcia - 2 komplety 10). Archeologiczna dokumentacja techniczno - kosztorysowa - 1 komplet dla Zamawiającego oraz w ilości koniecznej do zgłoszeń i pozwoleń Projekt docelowej organizacji ruchu winien obejmować całość przedmiotu zamówienia jako jedno opracowanie. Projekty budowlane i wykonawcze winny stanowić całość architektoniczną, powiązaną technicznie i użytkowo. Zamawiający dopuszcza łączenie poszczególnych zakresów projektowych w mniejszą ilość opracowań projektowych celem uzyskania decyzji pozwolenia na budowę. Wizualizacje, projekty wykonawcze, przedmiary, kosztorysy specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych winny obejmować poszczególne odcinki, etapy wymienione w przedmiocie zamówienia. Wykonawca winien dążyć najwyższej staranności w celu prawidłowego sporządzenia oferty, a zwłaszcza rzetelnego wyliczenia ceny oferty adekwatnej dla realizacji kompletnego przedmiotu zamówienia. 5. Sposób odbioru elementów przedmiotu zamówienia: 1) Protokół odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej Zamawiający podpisze po sprawdzeniu czy została wykonana i dostarczona zgodnie z umową. Odbiór dokumentacji nastąpi w siedzibie Zamawiającego, w terminie do 5 dni roboczych od daty dostarczenia przez Wykonawcę kompletnej dokumentacji Zamawiającemu, o ile w trakcie odbioru nie zostaną stwierdzone wady lub braki w dokumentacji. Przy odbiorze dokumentacji Zamawiający nie jest obowiązany dokonać sprawdzenia jej jakości (istnienia wad), co nie stoi na przeszkodzie dochodzenia ewentualnych roszczeń odszkodowawczych Zamawiającego wobec Wykonawcy wynikających z niewłaściwej jakości dokumentacji lub jej kompletności pod względem celu, któremu ma służyć. Odbiór dokumentacji przez Zamawiającego następuje wyłącznie pod względem formalnym obejmującym potwierdzenie dostarczenia wszystkich opracowań i dokumentów składających się na dokumentację projektowo- kosztorysową. 2) Jeśli w toku odbioru dokumentacji projektowo-kosztorysowej zostaną stwierdzone w niej braki lub wady Zamawiający może: a) odmówić jej odbioru do czasu ich usunięcia i wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie wad lub uzupełnienie braków.; b) odstąpić od umowy, jeżeli wady uniemożliwiają realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji z zachowaniem praw odszkodowawczych, w tym kary umownej za odstąpienie od umowy z przyczyn dotyczących

Wykonawcy. 3) Zamawiający wykonując uprawnienia z tytułu rękojmi i gwarancji w związku z wadami dokumentacji, może żądać od Wykonawcy bezpłatnego usunięcia wad bez względu na wysokość związanych z tym kosztów. 4) Niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady dokumentacji, jeżeli obiekt budowlany został wykonany według dokumentacji projektowej, wykonanej na podstawie niniejszej umowy i nie osiągnął założonych parametrów technicznych lub użytkowych, Zamawiającemu przysługuje prawo dochodzenia od Wykonawcy naprawienia szkody na zasadach określonych w Kodeksie cywilnym. 5) Z czynności odbioru strony sporządzą protokół, zawierający ustalenia poczynione w toku odbioru. 6. Ponadto Wykonawca zobowiązuje się do podpisania w przyszłości odrębnego zamówienia na sprawowanie nadzoru autorskiego przy realizacji robót budowlanych objętych dokumentacją projektową. Wykonawca do oferty na prace projektowe dołączy wycenę tej usługi z zastrzeżeniem, że ryczałtowa wartość nadzoru autorskiego nie może przekroczyć 15 procent wartości całej dokumentacji projektowej stanowiącej przedmiot zamówienia w niniejszej SIWZ. Przy wycenie nadzoru autorskiego należy założyć, że wykonywanie robót budowlanych całego przedsięwzięcia będzie trwać nie dłużej niż 21 miesięcy. W ramach umowy o sprawowanie nadzoru autorskiego Wykonawca będzie zobowiązany w szczególności do: a) pełnienia nadzoru autorskiego w zakresie określonym ustawą Prawo Budowlane, b) wyjaśniania wątpliwości Zamawiającego oraz Wykonawcy robót powstałych podczas realizacji robót budowlanych poprzez dodatkowe informacje i opracowania w tym rysunki robocze i uszczegóławiające, nanoszenie poprawek lub uzupełnień na dokumentację projektową w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia, c) uzgadnianie z Wykonawcą i Zamawiającym możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych jednak o jakości i standardzie nie gorszym niż założone w dokumentacji projektowej w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia, d) opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych lub Zamawiającego propozycji rozwiązań zamiennych (z zastrzeżeniem, że każde rozwiązanie musi być zaakceptowane przez Zamawiającego) w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze od daty zgłoszenia, e) udział w naradach i komisjach technicznych i końcowym odbiorze zadania, na wezwanie Zamawiającego..

#### II.1.5)

przewiduje się udzielenie zamówień uzupełniających

Określenie przedmiotu oraz wielkości lub zakresu zamówień uzupełniających

II.1.6) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.32.00.00-7.

II.1.7) Czy dopuszcza się złożenie oferty częściowej: nie.

II.1.8) Czy dopuszcza się złożenie oferty wariantowej: nie.

II.2) CZAS TRWANIA ZAMÓWIENIA LUB TERMIN WYKONANIA: Zakończenie: 24.11.2016.

### **SEKCJA III: INFORMACJE O CHARAKTERZE PRAWNYM, EKONOMICZNYM, FINANSOWYM I TECHNICZNYM**

#### III.1) WADIUM

**Informacja na temat wadium:** Wykonawca przystępujący do postępowania jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości: 7 000,00 zł ( słownie: siedem tysięcy złotych)

### **III.2) ZALICZKI**

### **III.3) WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW**

**III. 3.1) Uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Zamawiający nie stawia szczegółowych wymagań w zakresie spełniania tego warunku.

Wykonawca potwierdza spełnianie warunku poprzez złożenie oświadczenia (wzór załącznik nr 2 do SIWZ).

#### **III.3.2) Wiedza i doświadczenie**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, posiadającymi uprawnienia do projektowania w specjalnościach niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, co najmniej: a) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień, b) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; c) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; d) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; Każda z kandydatur musi spełniać wymagania Zamawiającego. Wykonawca zapewni, że zadanie będą wykonywały osoby posiadające uprawnienia budowlane wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub równoważne uprawnienia uzyskane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dla poszczególnych branż i - jeżeli jest to wymagane - ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Ocena spełniania tego warunku nastąpi na podstawie weryfikacji wykazu, o którym mowa w rozdziale XI, pkt 1.3) i 1.4) SIWZ, zawierającego osoby wskazane przez Wykonawcę, sporządzonego zgodnie ze wzorem załącznika nr 4 do SIWZ. Zamawiający dokona również oceny na podstawie oświadczenia wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.

#### **III.3.3) Potencjał techniczny**

**Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

Zamawiający nie wyznacza szczegółowego warunku w tym zakresie. Zamawiający dokona oceny na podstawie oświadczenia wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.

### **III.3.4) Osoby zdolne do wykonania zamówienia**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

O zamówienie mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy dysponują osobami zdolnymi do realizacji zamówienia, posiadającymi uprawnienia do projektowania w specjalnościach niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia, co najmniej: a) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień, b) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; c) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności elektrycznej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; d) jedną osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej oraz doświadczenie zawodowe co najmniej 3 lata od daty uzyskania uprawnień ; Każda z kandydatur musi spełniać wymagania Zamawiającego. Wykonawca zapewni, że zadanie będą wykonywały osoby posiadające uprawnienia budowlane wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane lub równoważne uprawnienia uzyskane na terenie Europejskiego Obszaru Gospodarczego, dla poszczególnych branż i - jeżeli jest to wymagane - ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej. Ocena spełniania tego warunku nastąpi na podstawie weryfikacji wykazu, o którym mowa w rozdziale XI, pkt 1.3) i 1.4) SIWZ, zawierającego osoby wskazane przez Wykonawcę, sporządzonego zgodnie ze wzorem załącznika nr 4 do SIWZ. Zamawiający dokona również oceny na podstawie oświadczenia wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.

### **III.3.5) Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

#### **Opis sposobu dokonywania oceny spełniania tego warunku**

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy znajdują się w sytuacji ekonomicznej finansowej zapewniającej należyte wykonanie zamówienia: a) Wykonawca wykaże, że znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej gwarantującej wykonanie zamówienia, to jest dysponuje własnymi środkami finansowymi, lub zdolnością kredytową w wysokości nie mniejszej niż 200 000 zł lub równowartości tej kwoty w walucie obcej przeliczonej wg średniego kursu walut NBP na dzień składania ofert; oraz b) Wykonawca wykaże, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 300 000 zł, lub

równowartości tej kwoty w walucie obcej przeliczonej wg średniego kursu walut NBP na dzień składania ofert. Ocena spełniania tego warunku nastąpi na podstawie weryfikacji załączonych dokumentów, o których mowa w rozdziale XI, pkt 1.5) i 1.6) SIWZ. Zamawiający dokona również oceny na podstawie oświadczenia wykonawcy w trybie art. 22 ust. 1 ustawy Pzp. Wzór oświadczenia stanowi załącznik nr 2 do SIWZ.

#### **III.4) INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH LUB DOKUMENTACH, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIANIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ NIEPODLEGANIA WYKLUCZENIU NA PODSTAWIE ART. 24 UST. 1 USTAWY**

**III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu należy przedłożyć:**

- wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, głównych dostaw lub usług, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy lub usługi zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów, czy zostały wykonane lub są wykonywane należycie;
- wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług, kontrolę jakości lub kierowanie robotami budowlanymi, wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności, oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami;
- oświadczenie, że osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, posiadają wymagane uprawnienia, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- informację banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającą wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert albo składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia;
- opłaconą polisę, a w przypadku jej braku, inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia.

**III.4.2) W zakresie potwierdzenia niepodlegania wykluczeniu na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy, należy przedłożyć:**

- oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia;
- aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

#### **III.4.3) Dokumenty podmiotów zagranicznych**

**Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, przedkłada:**

**III.4.3.1) dokument wystawiony w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzający, że:**

- nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości - wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert;

#### **III.4.4) Dokumenty dotyczące przynależności do tej samej grupy kapitałowej**

- lista podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów albo informacji o tym, że nie należy do grupy kapitałowej;

#### **III.6) INNE DOKUMENTY**

**Inne dokumenty niewymienione w pkt III.4) albo w pkt III.5)**

1) Formularz ofertowy wypełniony zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do SIWZ. 2) Tabela elementów rozliczeniowych sporządzona wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1a do SIWZ. 3) Podwykonawstwo - informacja sporządzona wg wzoru stanowiącego załącznik nr 9 do SIWZ. 4) Pełnomocnictwo do reprezentowania w postępowaniu, w szczególności w przypadku podmiotów występujących wspólnie - (jeżeli dotyczy) przygotowane zgodnie z zapisami SIWZ. 5) dokument wniesienia wadium

## **SEKCJA IV: PROCEDURA**

### **IV.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

**IV.1.1) Tryb udzielenia zamówienia: przetarg nieograniczony.**

## IV.2) KRYTERIA OCENY OFERT

IV.2.1) Kryteria oceny ofert: cena oraz inne kryteria związane z przedmiotem zamówienia:

- 1 - Cena - 80
- 2 - gwarancja - 20

### IV.2.2)

przeprowadzona będzie aukcja elektroniczna, adres strony, na której będzie prowadzona:

## IV.3) ZMIANA UMOWY

przewiduje się istotne zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru wykonawcy:

### Dopuszczalne zmiany postanowień umowy oraz określenie warunków zmian

Zamawiający dopuszcza zmianę postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w następujących przypadkach: 1) Zmiany osobowe Zmiana osób, które będą uczestniczyły w wykonywaniu umowy na inne legitymujące się co najmniej równoważnymi uprawnieniami i kwalifikacjami, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane i innych ustawach, a także w SIWZ na skutek np. śmierci, choroby lub innych zdarzeń losowych, niewywiązywania się z obowiązków wynikających z umowy lub jeżeli zmiana ta stanie się konieczna z jakichkolwiek innych przyczyn, np. rezygnacji z pełnienia określonej funkcji. Zmiana osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu przedmiotu zamówienia może nastąpić po uzyskaniu pisemnej zgody Zamawiającego i spełnienia przez te osoby warunków określonych w SIWZ. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1 pkt.1) następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej strony i nie stanowi zmiany treści umowy. 2) Zmiany terminu realizacji umowy. Dopuszcza się zmianę terminu w następujących przypadkach: a) zmiany będące następstwem okoliczności leżących po stronie Zamawiającego, w szczególności: 1) wstrzymanie robót przez Zamawiającego; 2) zmiany będące następstwem działania organów administracji i innych podmiotów o kompetencjach zbliżonych do organów administracji, w szczególności eksploatatorów infrastruktury, w tym: - przekroczenie zakreślonych przez prawo lub regulaminy, a jeśli takich regulacji nie ma - typowych w danych okolicznościach, terminów wydawania przez organy administracji lub inne podmioty decyzji, zezwoleń, uzgodnień itp; - odmowa, zwłoka lub opóźnienie wydania przez organy administracji lub inne podmioty wymaganych decyzji, zezwoleń, uzgodnień z przyczyn niezależnych od Wykonawcy; - zmiany spowodowane koniecznością wykonania zamówienia dodatkowego, w rozumieniu przepisów o zamówieniach publicznych, którego realizacja będzie miała wpływ na termin wykonania przedmiotu umowy. 3) Pozostałe rodzaje zmian spowodowane następującymi okolicznościami: a) zmiany spowodowane koniecznością wykonania zamówienia dodatkowego, w rozumieniu przepisów o zamówieniach publicznych, którego realizacja będzie miała wpływ na termin wykonania przedmiotu umowy; b) rezygnacja lub zmiana przez Zamawiającego z realizacji części przedmiotu umowy; 4) Warunki zmiany w umowie: a) każdy wniosek o zmianę zapisów umowy winien być przedłożony przez Wykonawcę pisemnie wraz z szczegółowym uzasadnieniem zmiany. Ciężar dowodu zmiany spoczywa

na Wykonawcy. b) Zamawiający uwzględni możliwość zmiany terminu końcowego lub częściowego tylko w zakresie czasu niezbędnego na usunięcie przeszkód wraz z czasem niezbędnym na dostosowanie się do zaistniałych nowych okoliczności uzasadniających zmiany. Wniosek winien być złożony przed terminem zakończenia, w czasie umożliwiającym przeprowadzenie u Zamawiającego stosownej procedury w tej sprawie. c) zmiany wymienione w ww pkt ppkt. 1 nie wymagają sporządzenia aneksu do umowy.

#### **IV.4) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

**IV.4.1) Adres strony internetowej, na której jest dostępna specyfikacja istotnych warunków zamówienia:** [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl)

**Specyfikację istotnych warunków zamówienia można uzyskać pod adresem:** [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl).

**IV.4.4) Termin składania wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu lub ofert:**

04.04.2016 godzina 09:00, miejsce: siedziba Zamawiającego Pl. Staszica 10, 64-920 Piła w pok. Nr 134, piętro I - Kancelaria Główna.

**IV.4.5) Termin związania ofertą:** okres w dniach: 30 (od ostatecznego terminu składania ofert).

**IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków**

**Unii Europejskiej:** Przedsięwzięcie rekomendowane do objęcia Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym 2014+ w ramach mandatu terytorialnego dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji, priorytet inwestycyjny 4e\_2..

**IV.4.17) Czy przewiduje się unieważnienie postępowania o udzielenie zamówienia, w przypadku nieprzyznania środków pochodzących z budżetu Unii Europejskiej oraz niepodlegających zwrotowi środków z pomocy udzielonej przez państwa członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA), które miały być przeznaczone na sfinansowanie całości lub części zamówienia:** nie