

ZAPYTANIE OFERTOWE BZP.14/ZO/2016

Na podstawie art. 4 pkt 8 ustawy – Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 roku (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) oraz Zarządzenia Nr 1079(127)14 Prezydenta Miasta Piły z dnia 16 czerwca 2014 r. w sprawie udzielania zamówień publicznych zwracamy się z zapytaniem ofertowym o cenę:

1. Zamawiający:

Gmina Piła, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, NIP: 764-26-14-167.

2. Przedmiot zamówienia:

Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile:

1. Opracowanie analizy społeczno-ekonomicznej dotyczącej założeń projektu.
2. Opracowanie wniosku aplikacyjnego wraz ze studium wykonalności oraz niezbędnymi załącznikami dla projektu.

Zadanie planowane jest do aplikowania o środki unijne w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Opis przedmiotu zamówienia

Ad.1. Celem analizy społeczno-ekonomicznej jest wybór optymalnego wariantu rozwoju komunikacji miejskiej w Pile, który będzie uwzględniał lokalne uwarunkowania oraz kierunki planowanych interwencji w zakresie zbiorowego transportu pasażerskiego, zarządzanie mobilnością, bezpieczeństwo ruchu drogowego, zakup ekologicznie czystych i energooszczędnych pojazdów.

Analiza winna uwzględniać rozwój komunikacji miejskiej w Pile poprzez zakup 25 autobusów o różnym rodzaju napędu (z silnikami Diesla, hybrydowe, elektryczne). Winna uwzględniać szersze podejście, wpisując się w odnoszący się do zagadnień niskoemisyjności „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Piła” oraz cele Strategii Europa 2020.

Podstawowe założenie analizowanego projektu to rozbudowa systemu transportu publicznego w kontekście zmian w mobilności miejskiej, prowadząca do zmniejszenia emisji CO₂ i innych zanieczyszczeń uciążliwych dla środowiska i mieszkańców aglomeracji oraz zwiększenia efektywności energetycznej systemu transportowego. Zakupiony w ramach projektu tabor autobusowy musi spełniać co najmniej normy emisji spalin Euro 6 i być przystosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Dokument winien uwzględniać założenia i wytyczne wynikające z dokumentów strategicznych, m.in.:

- Dyrektywy CAFE Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystego powietrza dla Europy,
- programu „Czyste powietrze dla Europy”, zawierającego nowe cele w zakresie jakości powietrza w okresie do roku 2030,

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- Polityki energetycznej Polski do 2030 roku,
- Założeń Narodowego Programu Rozwoju Gospodarki Niskoemisyjnej,
- Programu ochrony powietrza dla strefy wielkopolskiej,
- Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Analiza społeczno-ekonomiczna winna składać się z co najmniej następujących elementów:

- a) diagnozy stanu aktualnego – stanu i funkcjonowania komunikacji miejskiej w Pile, stanu taboru, kosztów funkcjonowania itp.,
- b) założeń projektu – części zawierającej opis założeń projektu, m.in. celu projektu, jego przedmiotu, stanu docelowego,
- c) założeń analizy finansowej – części zawierającej informacje dotyczące przyjętych założeń dla przeprowadzenia analizy finansowej,
- d) założeń metodyki przyjętej dla wyboru najkorzystniejszego wariantu,
- e) analizy finansowej – szczegółowych kalkulacji dla poszczególnych wariantów, uwzględniających przyjęte założenia metodologiczne.
Kalkulacje zawierać muszą m.in. przewidywane nakłady, koszty użytkowania, koszty eksploatacyjne, koszty infrastrukturalne, pozostałe koszty, zużycie energii, emisji, analizy ekonomiczne,
- f) analizy społecznej,
- g) analizy otrzymanych wyników dla poszczególnych wariantów,
- h) wyboru najkorzystniejszego wariantu,
- i) uzasadnienia dokonanego wyboru w oparciu o przyjęte kryteria, założenia i cele.

Ad 2. Celem opracowania wniosku aplikacyjnego wraz ze studium wykonalności oraz niezbędnymi załącznikami dla projektu „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” jest aplikowanie o środki zewnętrzne na realizację przedmiotowego projektu. Wniosek będzie złożony do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego.

Dokumenty winny być opracowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i wytycznymi zawartymi w szczególności w:

- ustawie z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020,
- Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020,
- Wielkopolskim Regionalnym Programie Operacyjnym na lata 2014-2020,
- aktualnym Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020,
- regulaminie naboru wniosków do Działania 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych, w tym mobilność miejska, Poddziałania 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego,

- Wytycznych Instytucji Zarządzającej Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 w sprawie kwalifikowalności kosztów objętych dofinansowaniem ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego,
 - Postanowieniach Umowy Partnerstwa dotyczących zrównoważonej intermodalnej mobilności miejskiej CT4 (PI4e),
 - innymi wytycznymi zamieszczonymi na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl
- Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie dokumenty stanowiące przedmiot zamówienia w formie papierowej, w kolorze, w liczbie 4 egz. oraz w wersji elektronicznej na płycie CD.

Ogłoszenie naboru wniosków jest planowane na I kwartał 2016 roku.

3. Termin zakończenia realizacji zamówienia:

1. Analiza społeczno-ekonomiczna dotycząca założeń projektu „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” – do 16 maja 2016 r.
2. Wniosek aplikacyjny wraz ze studium wykonalności oraz niezbędnymi załącznikami dla projektu „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” – do 23 maja 2016 r.

4. Opis sposobu obliczania ceny oferty:

1. Wykonawca określi cenę wykonania przedmiotu zamówienia poprzez wskazanie w Formularzu oferty ogółem ceny brutto, netto i podatku VAT oraz dla poszczególnych części przedmiotu zamówienia.
2. Cena brutto podana przez Wykonawcę ustalana jest na cały okres obowiązywania umowy i nie podlega podwyższeniu.
3. Cena brutto podana w Formularzu oferty powinna obejmować wszystkie elementy niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5. Warunki płatności:

1. Zamawiający dopuszcza możliwość częściowych wypłat wynagrodzenia – po realizacji każdej części przedmiotu zamówienia.
2. Zamawiający nie dopuszcza możliwości przedpłat.

6. Kryteria wyboru oferty i opis sposobu obliczenia ceny przez Zamawiającego:

1. Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie kryterium: cena brutto za wykonanie całego przedmiotu zamówienia – 100 %.
2. Ocena ofert dokonywana będzie w kryterium według następującego wzoru:

$$\text{Cena} = \frac{\text{najniższa cena brutto spośród badanych ofert}}{\text{cena brutto oferty badanej}} \times 100 \times \text{waga kryterium (100 \%)}$$

3. Przyjmuje się, że 1% = 1 pkt i tak zostanie przeliczona liczba punktów w kryterium.
4. Zamawiający za najkorzystniejszą uzna ofertę, która uzyska największą liczbę punktów przyznanych w ramach ustalonego kryterium.

7. Wykonawca wraz z ofertą składa następujące dokumenty:

- 1) wypełniony Formularz oferty,
- 2) podpisane Oświadczenie Wykonawcy,
- 3) aktualny odpis z właściwego rejestru lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej.

8. Sposób przygotowania oferty:

Ofertę sporządzoną w języku polskim, w formie pisemnej, należy umieścić w zabezpieczonej kopercie opisanej:

**Urząd Miasta Piły
Kancelaria Główna
Plac Staszica 10, 64-920 Piła**

„Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile” - opracowanie analizy społeczno-ekonomicznej i wniosku aplikacyjnego.

9. Miejsce i termin złożenia ofert:

Ofertę należy złożyć do dnia **14 marca 2016 roku** do godziny **10:00** w Kancelarii Głównej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok.134.

10. Informacje dotyczące zawierania umowy:

Zamawiający wskaże termin i miejsce podpisania umowy Wykonawcy, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w piśmie informującym o wyniku postępowania.

.....
(podpis Zamawiającego)