



PRACOWNIA PROJEKTOWA

„DROGBIT”

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

ul. Miła 20, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT : Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland.

LOKALIZACJA : województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Piła, działki nr: 119/50, 119/57.

BRANŻA : Drogowa.

INWESTOR : Gmina Piła

ADRES : 64 – 920 Piła, Plac Staszica 10.

STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	
SPRAWDZAJĄCY :	mgr inż. Stanisław Szatanik	UAN 8345/847/84	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	

Egz. 1

PIŁA, LIPIEC 2014 r.

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1. Podstawa opracowania.
2. Formalne podstawy opracowania.
3. Przedmiot opracowania.
4. Opis stanu istniejącego.
5. Stan projektowany.
6. Informacja BIOZ.

III. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.

IV. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

V. DECYZJE, UZGODNIENIA.

Część rysunkowa.

- | | |
|--|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | – Rys. nr 1. |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 | – Rys. nr 2. |
| 3. Przekrój normalny 1 : 50 | – Rys. nr 3. |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu budowy dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland działkach o numerze ewidencyjnym 119/50 i 119/57.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi do wniosku o zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Piła na wykonanie prac projektowych,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienie Prezydenta Miasta Piły nr RFE.7011.2.1.2014 z dnia 03.07.2014 r.,
- Uzgodnienie ZDiZ Piła nr z dnia,

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu budowy dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland działkach o numerze ewidencyjnym 119/50 i 119/57.

2.2. Zakres inwestycji.

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje:

- wykonanie dwóch przejść dla pieszych,
- wykonanie nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm, na dościach do projektowanych przejść dla pieszych.

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Projektowana inwestycja położona jest w Pile w ciągu ul. 500 Lecia Piły na wysokości marketu Kaufland. W miejscu projektowanego chodnika występuje nawierzchnia gruntowa, pod którą zlokalizowana jest infrastruktura podziemna – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano przejścia dla pieszych oraz chodnik spełniający parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- szerokość przejść dla pieszych – 4,00 m,
- szerokość chodnika 2,00 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 2 x 0,5 m,
- spadek poprzeczny – 2 %

4.2. Projektowane odwodnienie.

Nawierzchnię projektowanego chodnika zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej w istniejący teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

4.3. Wycinka drzew.

Na planowanym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Przewidziano jedynie przesadzenie istniejących krzewów, które kolidować będą z projektowanym chodnikiem.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, Lipiec 2014 r.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Piła na wykonanie prac projektowych,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- Uzgodnienie Prezydenta Miasta Piły nr RFE.7011.2.1.2014 z dnia 03.07.2014 r.,
- Uzgodnienie ZDiZ Piła nr z dnia,

2. FORMALNE PODSTAWY OPRACOWANIA

- Prawo Budowlane Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. poz. 462,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. poz. 463 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. RP Nr 177, poz. 1729 z dnia 23 września 2003 roku),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

- oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zmianami),
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych,

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest projekt zagospodarowania terenu budowy dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland działkach o numerze ewidencyjnym 119/50 i 119/57.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowana inwestycja położona jest w Pile w ciągu ul. 500 Lecia Piły na wysokości marketu Kaufland. W miejscu projektowanego chodnika występuje nawierzchnia gruntowa, pod którą zlokalizowana jest infrastruktura podziemna – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu – rysunek nr 2.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. Parametry techniczne projektowanego chodnika.

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano przejścia dla pieszych oraz chodnik spełniający parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- dostępność – nieograniczona,
- szerokość przejść dla pieszych – 4,00 m,
- szerokość chodnika 2,00 m,
- szerokość gruntowych poboczy – 2 x 0,5 m,
- spadek poprzeczny – 2 %

5.2. Projektowany chodnik w planie.

Przedmiotowe przejścia dla pieszych zaprojektowano w ciągu ul. 500 Lecia Piły na wysokości marketu Kaufland na działkach ewidencyjnych nr 119/50 oraz 119/57. Lokalizację przejść usytuowano w miejscu obecnie odbywającego się ruchu

pieszych z małą korektą związaną z zapewnieniem warunku widoczności. Szerokość projektowanych przejść przyjęto 4,00 m. Projektowane chodniki na dojściach do projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano o szerokości 2,00 m, które poszerzono do szerokości 4,00 m na dojścia do przejść. Zaprojektowano obniżenie istniejącego krawężnika betonowego aby jego światło po obniżeniu wynosiło 2 cm. Wzdłuż obniżonego krawężnika należy umieścić maty z guzami o szer. 42 cm dla oznakowania przejścia dla osób niewidomych i niedowidzących. Projektowany chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm w obrzeżach betonowych o wymiarach 8 x 30 cm.

Projektowane przejścia dla pieszych oraz chodnik w całości zlokalizowane są na terenie inwestora i nie mają one negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.3. Projektowana niweleta.

Niweletę projektowanej jezdni zaprojektowanego uwzględniając :

- poziom przylegającego terenu,
- właściwe odwodnienie,
- minimum robót ziemnych.

5.4. Przekrój poprzeczny.

Przekrój poprzeczny chodnika zawiera :

- chodnik o szerokości 2,00 m przy przejściach 4,00 m,
- gruntowe pobocza – 2 x 0,5 m.

5.5. Odwodnienie.

Nawierzchnię projektowanego chodnika zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej w istniejący teren w granicach działek inwestora. Planowa inwestycja nie ma negatywnego oddziaływania na warunki gruntowo – wodne przyległych działek.

5.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

5.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania istniejących sieci podziemnych całość robót należy wykonać ręcznie.

5.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

konstrukcja nawierzchni:

- kostka betonowa typu POLBRUK gr. 6 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm,
- warstwa pospółki gr. 10 cm.

5.6.3. Wycinka drzew.

Na planowanym odcinku nie przewiduje się wycinki istniejących drzew. Przewidziano jedynie przesadzenie istniejących krzewów, które kolidować będą z projektowanym chodnikiem.

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA: Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Piła, działki nr 119/50, 119/57.

INWESTOR: Gmina Piła
64 – 920 Piła, Plac Staszica 10.

PROJEKTANT: Pracownia Projektowa „DROGBIT”
Grzegorz Piluszczyk
64 - 920 Piła, ul. Miła 20.

6.1. Zakres robót budowlanych.

- roboty ziemne – wykopy,
- roboty ziemne – warstwa odsączająca,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

6.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

- nie występują

6.3. Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- na całym odcinku prowadzonych robót,
- drogi oddziałowe, przez które będzie odbywał się ruch technologiczny,

6.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych – zagrożenie podczas całego okresu budowy drogi
- obecność osób trzecich na budowie – zagrożenie sporadyczne

Miejsce występowania

- cała powierzchnia robót

Czas występowania

- od rozpoczęcia robót do zakończenia budowy

6.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia

lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

6.6. Środki techniczne i organizacyjne zabezpieczające budowę oraz instruktaż pracowników przed rozpoczęciem budowy.

- w trakcie wykonywania robót budowlano-montażowych należy stosować warunki techniczne wykonania robót, przepisy szczególne, normy itp.
- roboty drogowe powinny być prowadzone pod nadzorem brygadzysty który ma obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami brygady w sposób zabezpieczający przed wypadkiem zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.
- w czasie prowadzenia robót drogowych należy wyznaczyć tymczasowe drogi dojazdowe i ciągi piesze i utrzymywać je w właściwym stanie technicznym.
- strefy niebezpieczne (miejsca niebezpieczne) należy odpowiednio oznakować i ogrodzić.
- na placu budowy winny być wyznaczone miejsca składowania materiałów, winny być wykonane w sposób zabezpieczający przed możliwością wywrócenia, zsunięcia lub rozsunięcia.
- technologia wykonania robót drogowych zgodnie z wymaganiami i wytycznymi poszczególnych rodzajów robót.
- tablice informacyjne o zakazie wstępu na budowę osobom postronnym
- należy określić miejsce i dostęp do środków łączności.
- instruktaż bhp na stanowiskach pracy oraz o systemie powiadomienia przy zaistnieniu wypadku.

Generalny wykonawca obowiązany jest do:

- pełnienia bezpośredniego nadzoru nad przestrzeganiem przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- egzekwowania od podwykonawców przestrzegania przepisów bezpiecznej pracy,
- określenia współpracy ze sobą wszystkich podwykonawców,
- wyznaczenia koordynatora sprawującego nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy wszystkich pracowników,
- ustalenia zasad współdziałania w zakresie sposobów postępowania przy wystąpieniu zagrożeń dla zdrowia lub życia pracowników

Uwaga:

"WYZNACZENIE KOORDYNATORA NIE ZWALNIA POSZCZEGÓLNYCH PRACODAWCÓW Z OBOWIĄZKU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY ZATRUDNIONYM PRZEZ NICH PRACOWNIKÓW"

Opracował:

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła, Lipiec 2014 r.