



PRACOWNIA PROJEKTOWA

„DROGBIT”

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

ul. Miła 20, 64 - 920 Piła

NIP : 764-218-56-31, REGON : 572071876

kom. +48 660 489 340, e-mail. drogbit@interia.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT : Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland.

LOKALIZACJA : województwo wielkopolskie, powiat pilski, gmina Piła, działki nr: 119/50, 119/57.

BRANŻA : Drogowa.

INWESTOR : Gmina Piła

ADRES : 64 – 920 Piła, Plac Staszica 10.

STANOWISKO	IMIĘ i NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT :	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Grzegorz Piluszczyk	WKP/0099/PWOD/04	

Egz. 1

OPIS TECHNICZNY

SPIIS TREŚCI

I. Karta uzgodnień

II. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot opracowania.
3. Materiały wyjściowe.
4. Cel opracowania.
5. Opis przyjętych rozwiązań.
6. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

III. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Projekt docelowej organizacji ruchu – rys. nr 2.

KARTA UZGODNIENÍ

Lp.	Data	Uwagi

1. Podstawa opracowania.

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego,
- Wizja w terenie,

2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Budowa dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland”.

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano w ramach projektu wykonawczego, powyższej inwestycji, która stanowi oddzielne opracowanie.

3. Materiały wyjściowe

- a) Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. Nr 98 poz.60)
- b) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”(Dz.U.Nr. 98poz.206)
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. RP Nr 170 poz. 1393 z dnia 12 października 2002 roku)
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz.U. RP Nr 177 poz.1729 z dnia 23 września 2003 roku)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Cel opracowania.

Projekt opracowano w celu wprowadzenia docelowej organizacji ruchu w związku z planowaną budową dodatkowego przejścia dla pieszych przez ulicę 500 Lecia Piły na wysokości sklepu Kaufland”.

5. Opis przyjętych rozwiązań.

Przedmiotowe przejścia dla pieszych zaprojektowano w ciągu ul. 500 Lecia Piły na wysokości marketu Kaufland na działkach ewidencyjnych nr 119/50 oraz 119/57. Lokalizację przejść usytuowano w miejscu obecnie odbywającego się ruchu pieszych z małą korektą związaną z zapewnieniem warunku widoczności. Szerokość projektowanych przejść przyjęto 4,00 m. Projektowane chodniki na dojeźdżach do projektowanych przejść dla pieszych zaprojektowano o szerokości 2,00 m, które poszerzono do szerokości 4,00 m na dojeźdża do przejść. Zaprojektowano obniżenie istniejącego krawężnika betonowego aby jego światło po obniżeniu wynosiło 2 cm. Wzdłuż obniżonego krawężnika należy umieścić maty z guzami o szer. 42 cm dla oznakowania przejścia dla osób niewidomych i niedowidzących. Projektowany chodnik należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm w obrzeżach betonowych o wymiarach 8 x 30 cm. Istniejące znaki F – 10 w celu zapewnienia ich widoczności po wykonaniu przejść dla pieszych należy przestawić o ok. 6 m zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów.

Projektowane znaki należy wykonać na ocynkowanych podkładach. Wielkość znaków z grupy średniej, odblaskowość folii – II generacji. Znaki należy zamontować na ocynkowanych słupkach stalowych o średnicy dwa cale.

Szczegółowe rozwiązania docelowej organizacji ruchu przedstawiono na rysunku nr 2.

6. Zasady umieszczania znaków w pasie drogowym.

6.1. Znaki umieszcza się:

1. Po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu;
2. Nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu;

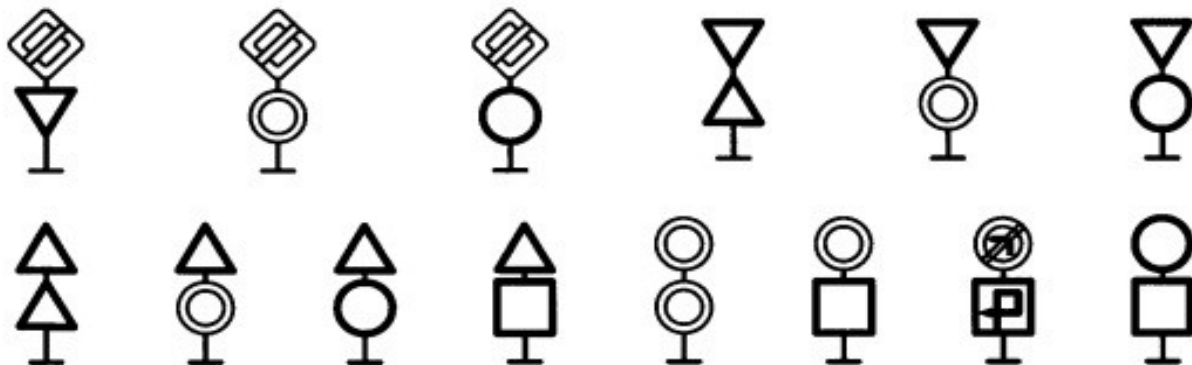
3. Po lewej stronie jezdni:
 - a. samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b. jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c. na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G;
4. Na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony;
5. Na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazu wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
6. Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie, to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

6.2. Sposób umieszczania znaków.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

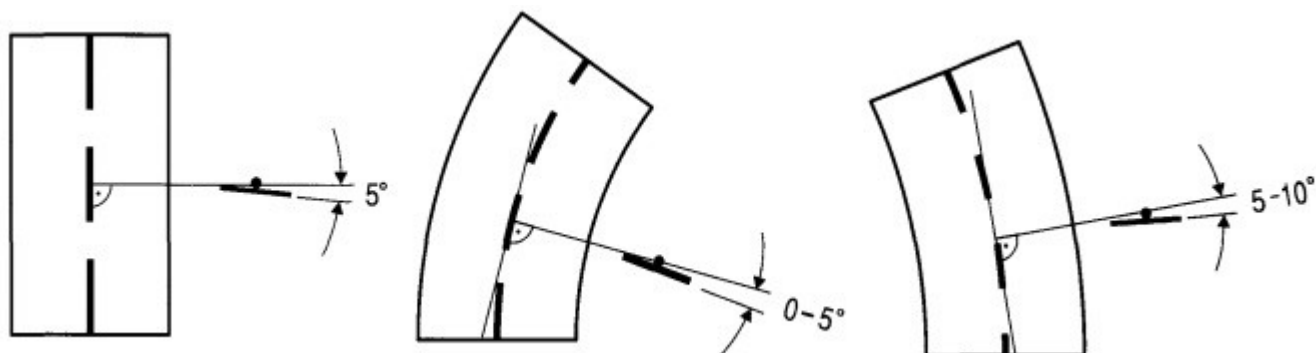
Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunku poniżej:



6.3. Poziome odchylenie tarczy znaku.

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

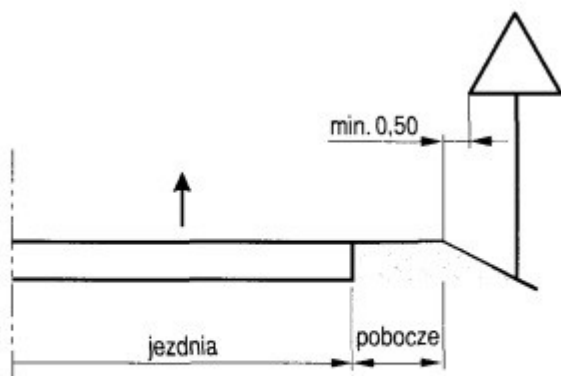
Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rysunkach poniżej:



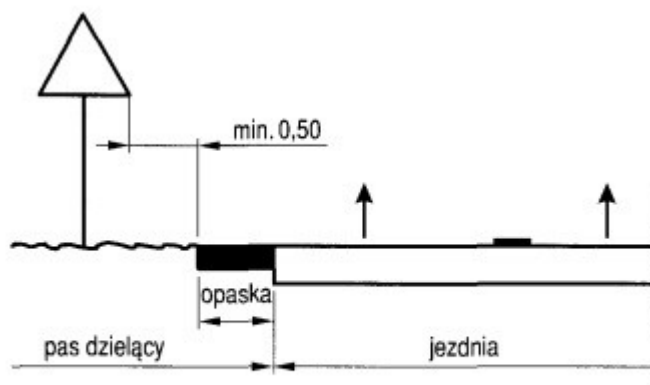
a) na odcinku prostym b) na tuku poziomym w prawo c) na tuku poziomym w lewo

6.4. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania.

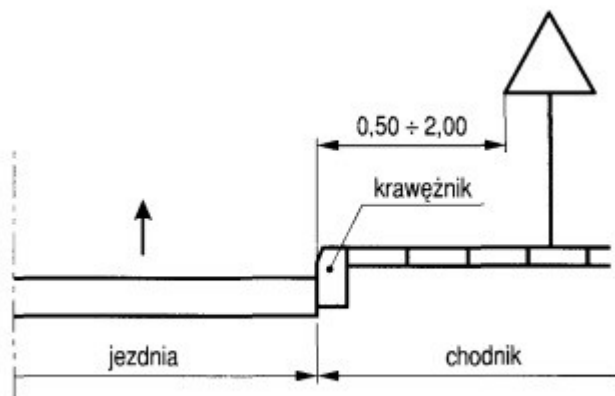
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:



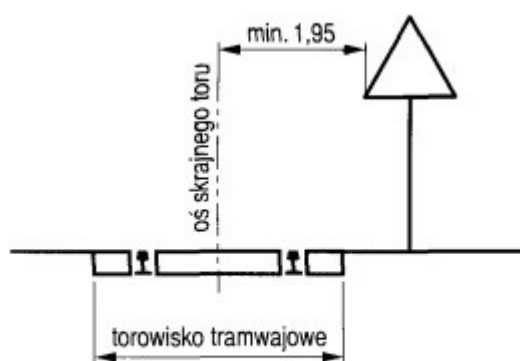
a) na drodze



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



c) na ulicy



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Odległości znaków od krawędzi jezdni przedstawione na rysunkach powyżej powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równoległe do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli poniżej. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli poniżej.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi	min. 2,00 (min. 1,50)	min. 2,00 (2,20)
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) (min. 1,00)
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 -tablice kierunkowe E-13 -tablice miejscowości E-17a, E-18a -drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 -drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19a÷E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90-1,20	0,90-1,20

Opracował :

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk

Piła lipiec 2014 r.