

Wzór

UMOWA NR

zawarta w Piłe w dniu 2016 roku pomiędzy:
Gminą Piła, Plac Staszica 10, 64 – 920 Piła, NIP: 764-26-14-167,
reprezentowaną przez:
zwaną dalej **Zamawiającym**,

a

.....
NIP: REGON:

reprezentowaną przez:

zwanym dalej **Wykonawcą**

zwane dalej **Stronami**.

§ 1

1. W wyniku dokonania wyboru oferty w przetargu Zamawiający zleca, a Wykonawca przyjmuje do realizacji usługi remontowe związane z całorocznym utrzymaniem technicznym przystanków komunikacji miejskiej na terenie miasta Piły, polegające na systematycznym prowadzeniu usług w zakresie bieżącej naprawy i konserwacji przystanków zgodnie z Warunkami Zamówienia stanowiącymi integralną część niniejszej umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonania usługi określonej w załączniku nr 1 do umowy zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, zasadami współczesnej wiedzy technicznej, obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami oraz starannością uwzględniającą zawodowy charakter jego działalności, w terminie określonym przez Zamawiającego.

§ 2

1. Wykonawca zrealizuje przedmiot umowy określony w § 1 sukcesywnie od dnia podpisania umowy do dnia 31.12.2016 r.
2. Umowa ulega wcześniejszemu rozwiązaniu w razie wyczerpania środków finansowych będących w dyspozycji Zamawiającego.

§ 3

1. Za wykonanie przedmiotu umowy określonego w § 1 Strony ustalają wynagrodzenie ogółem brutto: złotych brutto (słownie:), w tym: netto: zł (słownie: zł) i podatek VAT: zł (słownie: zł).
2. Wynagrodzenie płatne będzie w terminie 14 dni od dnia otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury VAT na płatnika, którym jest Gmina Piła, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, NIP 764 26 14 167.

3. Dopuszcza się możliwość fakturowania częściowego po realizacji każdorazowej naprawy lub konserwacji.

§ 4

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca - w wysokości 20% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3,
 - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy - w wysokości 0,2% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 za każdy dzień zwłoki,
 - c) zwłoki w usunięciu wad - w wysokości 0,2% wynagrodzenia, o którym mowa w § 3 za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego do usunięcia wad.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku poniesienia szkody przekraczającej wysokość kar umownych.

§ 5

Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania umowy ze skutkiem natychmiastowym w przypadku niewywiązywania się Wykonawcy z warunków umowy.

§ 6

1. Sprawy sporne wynikające z umowy, dla których Strony nie znajdą polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla Zamawiającego.
2. W sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego, jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

**Bieżące utrzymanie przystanków komunikacji miejskiej oraz wiat na przystankach
na terenie Gminy Piła**

Lp.	Zakres	J.m.	Razem
1.	Uzupełnienie szyb przezroczystych hartowanych o grub. 8 mm w wiacie (ściany boczne, tył wiaty– oczyszczenie z pozostałości, wstawienie nowej szyby)	m ²	10
2.	Uzupełnienie szyb przezroczystych hartowanych o grub. 5 mm w gablotach zamontowanych na wiatkach (oczyszczenie z pozostałości, wstawienie nowej szyby)	m ²	20
3.	Uzupełnienie elementów dachowych w wiacie przystankowej – elementy z poliwęglanu przyciemnionego	m ²	20
4.	Uzupełnienie brakujących listew mocujących i uszczelek	mb	20
5.	Ręczne zeszkrobanie farby olejnej z elementów metalowych o powierzchni ponad 0,5 m ² – czyszczenie konstrukcji metalowych z farby olejnej	m ²	25
6.	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów metalowych wiat przystankowych i przystanków i dwukrotne malowanie farbą elementów metalowych (w tym słupków, tabliczek, elementów metalowych ławek lub siedzisk, elementów konstrukcyjnych wiaty)	m ²	25
7.	Oczyszczenie z farby i dwukrotne malowanie farbą olejną, uprzednio malowanej stolarki- dwukrotne malowanie szczelin ławek i innych elementów drewnianych	m ²	10
8.	Dwukrotne malowanie elementów nowych drewnianych (w tym szczelin ławek) o pow. ponad 1,0 m ²	m ²	10
9.	Wstawienie uzupełnień z desek o pow. do 2,0 m ² w płaszczyznach elementów stolarki- uzupełnienie szczelin ławek	szt.	20
10.	Montaż nowych znaków: znak przystanek komunikacji miejskiej – D-15 o wymiarach 500 x 600 mm na wysięgniku	szt.	50
11.	Montaż nowych znaków i tabliczek informacyjnych (tablica pod rozkład jazdy)	szt.	100
12.	Demontaż znaków i tabliczek informacyjnych (tablice znaku przystanek komunikacji miejskiej, tablica pod rozkład jazdy)	szt.	60
13.	Słupki z rur stalowych do znaku przystanek komunikacji miejskiej – montaż z zabetonowaniem	szt.	10
14.	Słupki z rur stalowych do znaku przystanek komunikacji miejskiej – demontaż	szt.	10
15.	Uzupełnienie szyb z plexiglasu o grub. 2 mm w kasetonach rozkładów jazdy	m ²	2
16.	Wiaty stalowe o konstrukcji rozbieralnej – przenośnej – ustawienie (montaż) wiaty w miejscu wskazanym przez Zamawiającego (wiata uprzednio rozebrana)	szt.	4
17.	Montaż na klej kątowników aluminiowych z płaskownika 4 x 4 mm o dł. boków 80 mm	szt.	10
18.	Zmywanie napisów z wiat przystankowych	m ²	50