

## Wszyscy Wykonawcy

**Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Pile - Wykonanie dokumentacji techniczno-kosztorysowej Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Prawa zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawcy:

### Pytanie 1

W odpowiedzi na pytanie nr 5, Zamawiający wskazuje na konieczność wykonania szeregu projektów Centrum Nadzoru Ruchu. Zamawiający w całym postępowaniu nie wskazuje lokalizacji takiego centrum, ani nie precyzuje, czy powyższe centrum ma być umieszczone w istniejącym, czy nowobudowanym budynku.

Dla poprawnej oceny kosztów projektowania takiego centrum konieczne jest przedstawienie założeń jego funkcjonowania, takich jak:

- ilość personelu zatrudnionego w centrum,
- wymagane pomieszczenia,
- rodzaje służb zlokalizowanych w poszczególnych pomieszczeniach,
- czy zakłada się zatrudnienie osób niepełnosprawnych,
- w przypadku istniejących budynków do adaptacji konieczne jest przedstawienie informacji o istniejących instalacjach (elektrycznej, teletechnicznej, p.poż, alarmowej, sanitarnej, wentylacji, oddymiania itd.).

Prosimy o uzupełnienie powyższych informacji niezbędnych do poprawnej wyceny projektowania.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający precyzuje, że Centrum Nadzoru Ruchu mieścić się będzie w istniejącym budynku, w przygotowanych pomieszczeniach na terenie zajezdni operatora komunikacji miejskiej. Prace projektowe mogą dotyczyć adaptacji pomieszczeń i istniejących instalacji do celów funkcjonowania Centrum. Zatrudnione są 4 osoby. Nie zakłada się zatrudnienia osób niepełnosprawnych, ale zgodnie z przepisami pomieszczenia muszą być dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

### Pytanie 2

W odpowiedzi na pytanie nr 5 Zamawiający wymaga zaprojektowania: „oprogramowania do optymalizacji grafików kierowców i rozkładów jazdy operatora komunikacji miejskiej”.

Z kolei w odpowiedzi na pytanie nr 19, Zamawiający wskazuje, że „Do Wykonawcy należy aktualizacja i dostosowanie obecnie używanego programu do potrzeb SDIP lub zaprojektowanie innego oprogramowania (z minimum taką samą funkcjonalnością).”

Dodatkowo w odpowiedzi na pytanie nr 26 Zamawiający wskazuje: „Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował obecnie używany przez operatora komunikacji miejskiej program BUSMAN v.100.0895 firmy AGC lub zaprojektował wdrożenie innego oprogramowania (z minimum taką samą funkcjonalnością) do planowania rozkładów jazdy.”

Zdaniem oferenta do zadań Wykonawcy zadania typu „Zaprojektuj” należy zaprojektowanie odpowiedniego uaktualnienia oprogramowania lub zaprojektowanie nowego oprogramowania spełniającego wymagania funkcjonalne.

Prosimy o potwierdzenie, że w ramach umowy należy wykonać projekt systemu informatycznego wraz z projektem wymaganych aktualizacji. Przedmiot umowy nie obejmuje zakupu takich aktualizacji ani dla organizatora, ani przewoźników.

### Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w ramach umowy należy wykonać projekt systemu informatycznego wraz z projektem wymaganych aktualizacji. Zamawiający zwraca uwagę, że w projekcie powinny się znaleźć wszystkie elementy, które Wykonawca uzna za niezbędne dla zapewnienia założeń funkcjonalnych opisanych w SIWZ, a w szczególności specyfikacja urządzeń i oprogramowania do nadzoru ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, pełnego sterowania urządzeniami i funkcjami SDIP oraz oprogramowania do optymalizacji grafików kierowców i rozkładów jazdy operatora komunikacji miejskiej.

### **Pytanie 3**

W odpowiedzi na pytanie 10 Zamawiający wymaga, aby projektowane urządzenia na pojazdach były kompatybilne z dotychczas używanymi urządzeniami firm: Pixel, R&G, TML.

Według wiedzy Oferenta, urządzenia powyższych firm nie są wzajemnie kompatybilne.

Czy Zamawiający dopuszcza projekt zakładający wymianę i ujednoczenie sprzętu na taborze operatora usług komunikacyjnych?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, Zamawiający dopuszcza projekt zakładający wymianę i ujednoczenie sprzętu na taborze operatora komunikacji miejskiej.

### **Pytanie 4**

W odpowiedzi na pytanie 13 Zamawiający stwierdza, że: "Zamawiający obecnie opracowuje grafiki i plan pracy kierowców przy pomocy programu BUSGRAF firmy AGC v 2.11.104."

Czy powyższe oprogramowanie jest w posiadaniu Zamawiającego, czyli Gminy Piła, czy też organizatora usług MZK Piła? Jaka docelowa organizacja ma używać oprogramowania służącego do planowania usług, pracy kierowców, sił i środków?

Czy całość oprogramowania SDIP ma być wykorzystywana przez MZK Piła?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający stwierdza, że oprogramowanie BUSGRAF firmy AGC v 2.11.104. jest w posiadaniu operatora komunikacji miejskiej w Pile. Docelowo oprogramowania służącego do planowania usług, pracy kierowców, sił i środków ma używać operator komunikacji miejskiej. Całość oprogramowania SDIP ma być wykorzystywana przez operatora komunikacji miejskiej w Pile.

### **Pytanie 5**

Czy Zamawiający posiada już w eksploatacji infokioski? Jakiego producenta, model? Czy obecnie używane infokioski spełniają wymogi funkcjonalne Zamawiającego?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie. Zamawiający nie posiada w eksploatacji infokiosków.

### **Pytanie 6**

Pośród wskazanych lokalizacji tablic SDIP występują lokalizacje np. Dworzec PKP, znajdujące się według Systemu Informacji Przestrzennej na terenie „Rejestrowych zabytków nieruchomych” co według Wykonawcy skutkuje koniecznością pozyskania dla skutecznego zgłoszenia prac budowlanych (bądź zgodnie z najnowszym tekstem ujednoczonym Prawa Budowlanego, pozwoleniem na budowę) decyzji administracyjnej Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Uzyskanie takiej decyzji warunkowane jest przedłożeniem projektu branży architektoniczno-budowlanej.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby Decyzja Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w dniu zakończenia Etapu I umowy była nieprawomocna? Czy Zamawiający dopuszcza, aby pozwolenie na budowę (jeśli będzie wymagane) w dniu zakończenia Etapu I było nieprawomocne?

W myśl Prawa Budowlanego (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 - Art. 29. 4. Roboty budowlane, o których mowa w ust. 1 i 2, wykonywane: 1) przy obiekcie budowlanym wpisanym do rejestru zabytków – wymagają pozwolenia na budowę,) w dołączonym zestawieniu występują lokalizacje przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków – np. Dworzec Kolejowy.

Prosimy o informację, czy niniejsze zamówienie obejmuje lokalizacje przy obiektach budowlanych wpisanych do rejestru zabytków?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający precyzuje, że wskazane lokalizacje tablic SDIP są opisane nazwami przystanków autobusowych. Zamawiający zwraca uwagę, że wszystkie lokalizacje tablic informacyjnych i infokiosków mieszczą się w pasach drogowych. To oznacza, że np. lokalizacja „Dworzec PKP” jest lokalizacją w pasie drogowym w okolicy dworca PKP, a nie na dworcu PKP. Niniejsze zamówienie nie obejmuje lokalizacji przy obiektach budowlanych wpisanych do rejestru zabytków.