

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Rozwój miejskiego zbiorowego transportu niskoemisyjnego wraz z systemem zarządzania komunikacją miejską w Piłe - Wykonanie dokumentacji techniczno-kosztorysowej Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły”.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 Prawa zamówień publicznych Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytania Wykonawców:

Pytanie 1:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje prawem własności do gruntów, w których będzie trzeba projektować przyłącze energetyczne.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że ogólną lokalizację tablic oraz infokiosków zaplanował w pasach drogowych dróg gminnych, powiatowych, wojewódzkich i krajowych. Mając tę wiedzę Zamawiający nie widzi istotnego problemu w określeniu danych nieruchomości oraz pozyskaniu prawa do dysponowania nieruchomościami, na jakich będą zlokalizowane urządzenia. Analogicznie rzecz dotyczy przyłączy energetycznych do zasilania tablic informacyjnych i infokiosków. Jednak uzyskanie konkretnych danych dot. nieruchomości będzie zadaniem Wykonawcy, stąd ostateczne potwierdzenie dysponowania prawem własności do gruntów np. w zakresie dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych na dziś nie jest możliwe.

Pytanie 2:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie musiał projektować przyłącza energetycznego przez grunty będące własnością osób prywatnych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie musiał projektować przyłącza energetycznego przez grunty będące własnością osób prywatnych.

Pytanie 3:

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku konieczności projektowania łącza energetycznego przez działkę osoby prywatnej Zamawiający pokryje związane z tym koszty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza tego.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę terminu wykonania prac projektowych w przypadku zmiany lokalizacji tablicy informacji pasażerskiej/infokiosku lub w przypadku konieczności budowy łącza energetycznego przez działkę osoby prywatnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił warunki dopuszczalności zmiany terminu wykonania przedmiotu zamówienia w SIWZ oraz w Zał. nr 8 do SIWZ – Wzór umowy (§ 13, ust. 1, pkt. 2).

Pytanie 5:

Rozdział III OPZ, pkt 1

"....Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji techniczno-kosztorysowej dla Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły, obejmujące w szczególności: rozwiązanie systemu teleinformatycznego, wyposażenia autobusów, rozwiązanie centrum nadzoru ruchu, system tablic przystankowych, infokiosków...."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie, co powinno znajdować się w dokumentacji techniczno-kosztorysowej w zakresie "rozwiązanie centrum nadzoru ruchu".

Odpowiedź Zamawiającego:

W dokumentacji techniczno-kosztorysowej w zakresie „rozwiązanie centrum nadzoru ruchu” powinny się znaleźć wszystkie elementy, które Wykonawca uzna za niezbędne dla zapewnienia założeń funkcjonalnych opisanych w SIWZ, a w szczególności specyfikacja urządzeń i oprogramowania do nadzoru ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, pełnego sterowania urządzeniami i funkcjami SDIP oraz oprogramowania do optymalizacji grafików kierowców i rozkładów jazdy operatora komunikacji miejskiej. Dokumentacja winna obejmować także elementy budowlane, tj. zakres niezbędnego remontu i/lub modernizacji pomieszczenia, gwarantujący poprawne rozwiązanie centrum w branżach, w szczególności elektrycznej, teletechnicznej, ochrony danych, kontroli dostępu, oświetleniowej, zabezpieczenia ppoż., budowlanej, sanitarnej. Kolejnym elementem jest też projekt wyposażenia wnętrza i meblowania.

Pytanie 6:

Rozdział III OPZ, pkt 1

"...SDIP, jako zintegrowany system informacyjny, ma usprawnić proces zarządzania komunikacją miejską, powinien umożliwiać dostarczenie pasażerom w pojazdach następujących informacji: numer linii wraz z kierunkiem jazdy prezentowane na wyświetlaczach wewnętrznych pojazdu, zapowiedzi głosowe z modułu działającego w oparciu o lokalizację przystanków przy pomocy GPS dla bieżącego i następnego przystanku, dynamiczne komunikaty tekstowe dotyczące zmian w organizacji ruchu i utrudnień dla podróżnych...."

Wykonawca prosi o przedstawienie następujących informacji:

- a) ile pojazdów komunikacji publicznej jest użytkowanych w Pile;
- b) ile jest przewoźników świadczących usługi dla MZK Piła;
- c) czy wszystkie autobusy są wyposażone w komputery pokładowe - jeśli tak to jakiej firmy (model i rok produkcji/montażu)?
- d) czy użytkowane obecnie autobusy są wyposażone w tablice LED prezentujące - jeśli tak to jakiej firmy (model i rok produkcji/montażu)?

Odpowiedź Zamawiającego:

- a) 47 pojazdów.
- b) Dla MZK Piła żaden przewoźnik nie świadczy usług..
- c) Wszystkie autobusy są wyposażone w auto-komputery firm PIXEL, R&G, Emtest.
- d) Wszystkie autobusy wyposażone są w świetlne tablice informacyjne (czołowe, boczne, tylne) różnych producentów i różnego rodzaju (LED, klapkowe). Wewnątrz pojazdów znajdują się również tablice TML (LED) informujące o kierunku jazdy, nazwie przystanku, dacie i godzinie.

Pytanie 7:

Czy wszystkie autobusy użytkowane w Pile są wyposażone w lokalizatory GPS - jeśli tak, to jakiej firmy (model i rok produkcji/montażu)? Wykonawca prosi o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni dane geolokalizacyjne z użytkowanych obecnie autobusów. Wykonawca prosi o określenie sposobu w jaki istniejący system będzie przekazywał dane geolokalizacyjne GPS do zamawianego systemu SDIP (WebService, pliki, baza danych)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Autobusy komunikacji miejskiej w Pile nie są wyposażone w lokalizatory GPS do wykorzystania w SDIP. Zamawiający wymaga, aby dane o geolokalizacji pojazdów gromadzone były w bazie danych SQL.

Pytanie 8:

Rozdział III OPZ, pkt 1

"...Informacje powinny być dostępne także na stronie internetowej operatora komunikacyjnego i urządzeniach mobilnych...."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie, czy w ramach zamówienia należy zaprojektować aplikację mobilną dla urządzeń mobilnych? Jeśli tak, to dla jakich systemów - Android / Windows Phone?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby strona www i aplikacja mobilna były wykonane w technologii (technologiach) umożliwiającej wykorzystanie na każdej obecnie dostępnej platformie sprzętowej (PC, Tablet, Mobile) bez względu na system operacyjny urządzenia.

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie już istniejącej aplikacji dla urządzeń mobilnych i dostosowanie jej wymagań zawartych w SIWZ. Dane dotyczące istniejącej aplikacji zostaną przekazane po podpisaniu umowy.

Pytanie 9:

Rozdział III, OPZ pkt 1

"...Projekt powinien uwzględnić kompleksowy montaż urządzeń oraz oprogramowania do poprawnego funkcjonowania systemu w określonych lokalizacjach (autobusy, przystanki, zajezdnie). System ponadto ma pozwalać na generowanie komunikatów przez dyspozytorów..."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie:

- a) projektu jakich urządzeń Zamawiający oczekuje na zajezdni;
- b) czy na zajezdni jest obecnie użytkowny system informatyczny, z którym System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ma się zintegrować? Jeśli tak - to prosimy o podanie nazwy systemu, wersji, nazwy producenta. Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawa autorskie do systemu lub zgodę producenta na wykonanie integracji?

Odpowiedź Zamawiającego:

- a) Zamawiający zwraca uwagę, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji techniczno-kosztorysowej dla Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej (SDIP) dla miasta Piły, obejmujące w szczególności: rozwiązanie systemu teleinformatycznego, wyposażenia autobusów, rozwiązanie centrum nadzoru ruchu, system tablic przystankowych, infokiosków. Oznacza to, że w każdej lokalizacji (autobusy, przystanki, zajezdnie) powinny się znaleźć wszystkie elementy, które Wykonawca uzna za niezbędne dla zapewnienia założeń funkcjonalnych opisanych w SIWZ.
- b) Obecnie w zajezdni przewoźnika nie jest użytkowany system informatyczny, z którym System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej ma się zintegrować.

Pytanie 10:

Rozdział III OPZ, pkt 1

"... Powinien być kompatybilny z urządzeniami dotychczas użytkowanymi przez operatora komunikacji miejskiej w Pile"

Wykonawca prosi o doprecyzowanie, z jakimi urządzeniami używanymi przez operatora komunikacji ma być kompatybilny system SDIP. Wykonawca prosi o wskazanie nazwy producenta i modelu urządzenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby projekt był kompatybilny i obejmował również sterowanie tablicami kierunkowymi w pojazdach (zdalne programowanie i obsługa) oraz informacją wewnętrzną przez aktualnie użytkowane tablice TML firmy Pixel i R&G.

Pytanie 11:

Rozdział III OPZ, pkt 1

"... System powinien umożliwiać rozbudowę infrastruktury o dodatkowe wyposażenie w urządzenia informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdów (w przypadku wymiany pojazdów), informacji pasażerskiej przystankowej oraz innych systemów współpracujących."

Wykonawca prosi o wskazanie w jakie urządzenia informacji pasażerskiej wewnątrz pojazdu ma realizować SDIP? Co zamawiający rozumie pod pojęciem "innych systemów współpracujących"? Prosimy o podanie nazwy producenta systemów współpracujących wraz z nazwą oprogramowania i numerem wersji.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający precyzuje, że zaprojektowany system powinien mieć charakter otwarty, tzn. aby możliwa była w przyszłości jego rozbudowa o nowe elementy informacji pasażerskiej.

Pytanie 12:

Rozdział III OPZ, pkt I ETAP I

"...2) Centrum Zarządzania Ruchem wraz z serwerami i całą infrastrukturą programową..."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie następujących informacji zw. z Centrum Zarządzania Ruchem:

- a) Ile osób pracuje w Centrum?
- b) Czy Centrum posiada serwerownie wyposażoną w zasilanie, UPSy, kontrolę dostępu?

Odpowiedź Zamawiającego:

- a) Zamawiający nie posiada Centrum Zarządzania Ruchem. Obecnie zarządzanie ruchem jest rozproszone.
- b) W Rozdziale III OPZ, pkt I ETAP I Zamawiający sprecyzował, że oczekuje: „Wykonania dokumentacji techniczno-kosztorysowej Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły, z uwzględnieniem wszystkich urządzeń i elementów technicznych oraz oprogramowania, niezbędnych do uruchomienia SDIP, zgodnie z założeniami funkcjonalnymi, w tym:

2) Centrum Zarządzania Ruchem wraz z serwerami i całą infrastrukturą programową”.

Oznacza to konieczność zaprojektowania wszystkich elementów umożliwiających funkcjonowanie Centrum Zarządzania Ruchem.

Dodatkowe szczegóły zawarto w pkt. 5.

Pytanie 13:

Rozdział III OPZ, pkt I ETAP I

"...3.b) wprowadzanie do systemu aktualnie obowiązujących grafików służb kierowców..."

Czy Zamawiający posiada obecnie system, który realizuje ww. funkcjonalność, czy ww. funkcjonalność jest przedmiotem zamówienia? Jeśli Zamawiający posiada już istniejący system Wykonawca prosi o podanie nazwy producenta, nazwy oprogramowania, numeru wersji.

Jeśli Zamawiający nie posiada systemu realizującego ww. funkcjonalność Wykonawca prosi o doprecyzowanie w jaki sposób SDIP ma realizować ww. funkcję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający obecnie opracowuje grafiki i plan pracy kierowców przy pomocy programu BUSGRAF firmy AGC v 2.11.104.

Pytanie 14:

Rozdział III OPZ, pkt I ETAP I

"...3.j) tworzenie alternatywnych tras objazdowych dla autobusów;"

Czy Zamawiający posiada obecnie system, który realizuje ww. funkcjonalność, czy ww. funkcjonalność jest przedmiotem zamówienia? Jeśli Zamawiający posiada już istniejący system, Wykonawca prosi o podanie nazwy producenta, nazwy oprogramowania, numeru wersji.

Jeśli Zamawiający nie posiada systemu realizującego ww. funkcjonalność Wykonawca prosi o doprecyzowanie w jaki sposób SDIP ma realizować ww. funkcję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie posiada tej funkcjonalności w obecnym systemie zarządzania ruchem, jest ona częścią przedmiotu zamówienia. SDIP musi wspierać Centrum Nadzoru Ruchu w zakresie optymalizacji ruchu pojazdów i prawidłowego informowania pasażerów o trasach alternatywnych wraz z symulacją trasy alternatywnej w fazie projektowania.

Pytanie 15:

Rozdział III OPZ, pkt I ETAP I

"...3k) wysyłanie krótkich wiadomości tekstowych dowolnej treści do kierowców z możliwością wpisania krótkiego komunikatu..."

W jaki sposób komunikaty tekstowe mają być przesyłane do kierowców - na służbowy telefon komórkowy za pomocą SMS czy poprzez komputer pokładowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza obie formy komunikacji z kierowcami.

Pytanie 16:

Rozdział III OPZ, pkt 1 ETAP I, ETAP II pkt 2.2.

"...2.Zaprojektowanie nośników systemu informacji pasażerskiej (45 wielowierszowych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach). Zamawiający wskazuje wstępną lokalizację tablic w Załączniku nr 1A do SIWZ. Wykonawca przeanalizuje lokalizację tablic pod kątem przepływu pasażerów, analizy przebiegu linii komunikacji miejskiej i optymalizacji pod kątem możliwości technicznych, z możliwością wykorzystania miejskiej sieci szerokopasmowej..."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie:

- a) Czy Zamawiający wykonał analizę lokalizacji tablic pod kątem przepływu pasażerów? Wykonawca wskazuje, że wykonanie takiej analizy powinno trwać przynajmniej 6 tygodni. Po wykonaniu takiej analizy i zatwierdzeniu przez Zamawiającego nowych lokalizacji niemożliwe będzie dotrzymanie terminów zw. projektami przyłączy energetycznych. Kompleksowe wykonanie projektów przyłączy energetycznych trwa min. 6 miesięcy. Wykonawca prosi o usunięcie zapisu zw. z wykonaniem analizy lokalizacji tablic.
- b) Czy Zamawiający wykonał analizę pod kątem możliwości technicznych i wykorzystania sieci szerokopasmowej dla lokalizacji tablic informacyjnych?

Odpowiedź Zamawiającego:

- a) Zamawiający wskazał wstępną lokalizację tablic informacyjnych na podstawie własnej wiedzy. Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu związanego z wykonaniem analizy lokalizacji tablic.
- b) Zgodnie z zapisami SIWZ analiza możliwości technicznych wykorzystania sieci szerokopasmowej dla lokalizacji tablic informacyjnych leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 17:

Rozdział III OPZ, pkt 1 ETAP II

"...2. Zaprojektowanie 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków. 1) Infokioski winny być kompatybilne z funkcjonującą Pilską Kartą Miejską w zakresie sprawdzania stanu posiadania środków na karcie, doładowania elektronicznej portmonetki, zakupu biletu okresowego, aktywacji środków na PKM po doładowaniu karty przez Internet oraz dostęp do wybranych informacji dotyczących komunikacji miejskiej w trybie off-line / on-line, informacji miejskich, innych informacji..."

Wykonawca prosi o doprecyzowanie:

a) Kto jest Wykonawcą Pilskiej Karty Miejskiej;

b) Czy Zamawiający potwierdza, że Wykonawca Pilskiej Karty Miejskiej będzie współpracował z Wykonawcą tego postępowania w zakresie wymienionym powyżej?

Odpowiedź Zamawiającego:

a) Wykonawcą Pilskiej Karty Miejskiej jest firma EMtest (Słowacja).

b) Zamawiający nie potwierdza, że wykonawca Pilskiej Karty Miejskiej będzie współpracował z Wykonawcą tego postępowania, ale deklaruje wsparcie w tym zakresie.

Pytanie 18:

Rozdział III OPZ, pkt I ETAP I

"...analizę liczby zarejestrowanych przejazdów z podziałem na rodzaj biletu, numer linii, przystanek, itp...."

Czy Zamawiający posiada obecnie system, który realizuje ww. funkcjonalność, czy ww. funkcjonalność jest przedmiotem zamówienia? Jeśli Zamawiający posiada już istniejący system Wykonawca prosi o podanie nazwy producenta, nazwy oprogramowania, numeru wersji.

Jeśli Zamawiający nie posiada systemu realizującego ww. funkcjonalność Wykonawca prosi o doprecyzowanie w jaki sposób SDIP ma realizować ww. funkcję.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający posiada system WinADO v 1000.0.8. Pilskiej Karty Miejskiej produkcji firmy EMtest (Słowacja).

Pytanie 19:

Czy Zamawiający posiada oprogramowanie do tworzenia/edycji rozkładu jazdy? Wykonawca prosi o podanie nazwy i wersji oprogramowania z jakiego korzysta. System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej będzie musiał być zasilany aktualnymi danymi rozkładowymi z systemu zarządzania rozkładami. Wykonawca wskazuje, że jeżeli Zamawiający posiada oprogramowanie firmy AGC w wersji niższej (innej) niż BUSMAN 100 CB 2014 to wykonanie ww. integracji jest niemożliwe ze względu na ograniczenia oprogramowania BUSMAN. Tylko wersja BUSMAN 100 CB 2014 umożliwia eksport danych rozkładowych i słupków przystankowych. Poprzednie wersje BUSMAN CB umożliwiają jedynie eksport rozkładów jazdy. Precyzyjna lokalizacja słupków przystankowych jest niezbędną informacją do systemu SDIP, bez tych danych niemożliwe będzie prawidłowe uruchomienie modułu predykcji czasu przyjazdu autobusu. Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w przypadku korzystania z ww. oprogramowania Zamawiający zaktualizuje licencję do wersji BUSMAN 100 CB 2014 i poniesie koszty z tym związane.

Odpowiedź Zamawiającego:

Operator komunikacji miejskiej obecnie planuje i publikuje rozkłady jazdy przy pomocy programu BUSMAN v.100.0895 firmy AGC. Do Wykonawcy należy aktualizacja i dostosowanie obecnie używanego programu do potrzeb SDIP lub zaprojektowanie innego oprogramowania (z minimum taką samą funkcjonalnością).

Pytanie 20:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy Wykonawca będzie miał możliwość zmiany lokalizacji tablicy w przypadku niemożliwości podpięcia tablicy (we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji) do sieci energetycznej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Wykonawca będzie miał możliwość zmiany lokalizacji tablicy w przypadku niemożliwości podpięcia tablicy do sieci energetycznej.

Pytanie 21:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomością - zarówno dla lokalizacji tablicy informacyjnych jak i trasy przyłącza.

Odpowiedź Zamawiającego:

Patrz odp. Pkt. 1.

Pytanie 22:

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający posiada zgody na zmianę tras poszczególnych instalacji od gestorów sieci w przypadku kolizji z tymi sieciami.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie.

Pytanie 23:

Zgodnie z treścią SIWZ „ *Projekt SDIP powinien być dostosowany do specyfiki miasta Piły oraz uwzględnić istotne uwarunkowania dotyczące sieci komunikacji miejskiej, przepływów pasażerów, stanu taboru, jego wyposażenia, oparte na wiarygodnych danych.*”

Jakie są wymagania Zamawiającego dotyczące wyposażenia pojazdów w zakresie: komputerów pokładowych , odbiorników GPS, komunikacji GSM?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z zapisem w SIWZ oczekuje, że „Projekt powinien uwzględnić kompleksowy montaż urządzeń oraz oprogramowania do poprawnego funkcjonowania systemu w określonych lokalizacjach (autobusy, przystanki, zajezdnie)”. Zaprojektowane urządzenia muszą spełniać wymagania funkcjonalne określone w SIWZ.

Pytanie 24:

Zgodnie z treścią SIWZ „ *Inne wymagania funkcjonalne systemu: zapewnienie uzupełniania danych w sposób automatyczny, aby możliwa była aktualizacja na bieżąco rozkładów jazdy zawartych w tablicach przystankowych*”

Czy Zamawiający przewiduje automatyczny import danych rozkładów jazdy przewoźnika oraz ich automatyczną dystrybucję do wszystkich urządzeń systemu, w tym tablic przystankowych ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak.

Pytanie 25:

Zgodnie z treścią SIWZ „ *Inne wymagania funkcjonalne systemu:*

7) w przypadku braku komunikacji między tablicą przystankową a Centrum Zarządzania tablica winna przedstawiać aktualne rozkłady jazdy przez minimum jeden tydzień ze swojej pamięci, wyposażonej w niezbędną ilość i rodzaj rozkładów jazdy w celu spełnienia tego wymagania”

W przypadku zaistnienia sytuacji o której mowa w SIWZ:

Ile wersji rozkładów jazdy jest wymagane przez Zamawiającego do prawidłowej realizacji funkcji tablicy przystankowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Wymagana jest jedna wersja rozkładu jazdy.

Pytanie 26:

Zgodnie z treścią SIWZ „*wyposażenie w funkcję sprawdzania aktualności rozkładów jazdy umieszczonych w tablicach, przy braku zgodności system winien automatycznie zaktualizować rozkłady jazdy*”

1. **Na jakich zasadach ustalana będzie aktualność rozkładów jazdy i w jaki sposób mają być wysyłane rozkłady do tablic przystankowych?**
2. **Czy aktualizacja ma odbywać się automatycznie po każdej zmianie rozkładu jazdy u przewoźnika (ów) ? Jeżeli tak, to z jakich programów do generowania rozkładów jazdy winien korzystać**
3. **przewoźnik – (przewoźnicy) ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dostosował obecnie używany przez operatora komunikacji miejskiej program BUSMAN v.100.0895 firmy AGC lub zaprojektował wdrożenie innego oprogramowania (z minimum taką samą funkcjonalnością) do planowania rozkładów jazdy.

Pytanie 27:

Zgodnie z treścią SIWZ

„*ETAP I*

! graficzna prezentacja na planie miasta lokalizacji autobusów w czasie rzeczywistym (z dokładnością co 30 sekund)”

Co Zamawiający rozumie przez określenie „ na planie miasta” ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby na mapie cyfrowej miasta Piły i okolic prezentowana była lokalizacja pojazdów komunikacji w czasie rzeczywistym.

Pytanie 28:**Zgodnie z treścią SIWZ**

„Powinien być kompatybilny z urządzeniami dotychczas użytkowanymi przez operatora komunikacji miejskiej w Pile”

1. Do jakiego stanu obecnego oraz jakich urządzeń i wyposażenia dotychczas wykorzystywanego przez operatora komunikacji miejskiej w Pile winna odnosi się opracowana przez wykonawcę dokumentacja?

2. Czy ma to być system kompatybilny, w jaki sposób urządzenia mają się ze sobą komunikować, czy projektowany system ma wykorzystywać istniejące urządzenia zamontowane w pojazdach aktualnego operatora komunikacji ?

Odpowiedź Zamawiającego:

1) Operator komunikacji miejskiej obecnie planuje i publikuje rozkłady jazdy przy pomocy programu BUSMAN v.100.0895 firmy AGC. Do Wykonawcy należy aktualizacja i dostosowanie obecnie używanego programu do potrzeb SDIP lub wdrożenie innego oprogramowania (z minimum taką samą funkcjonalnością). Wszystkie autobusy są wyposażone w auto-komputery firm PIXEL, R&G, Emtest oraz w świetlne tablice informacyjne (czołowe, boczne, tylne) różnych producentów i różnego rodzaju (LED, klapkowe). Wewnątrz pojazdów znajdują się również tablice TML (LED) informujące o kierunku jazdy, nazwie przystanku, dacie i godzinie.

2) Zamawiający wymaga, aby projekt był kompatybilny i obejmował również sterowanie tablicami kierunkowymi w pojazdach (zdalne programowanie i obsługa) oraz informacją wewnętrzną przez aktualnie użytkowane tablice TML firmy Pixel i R&G.

Pytanie 29:**Zgodnie z treścią SIWZ**

„5. Kompleksowe zaprojektowanie wyposażenia pojazdów komunikacji miejskiej, w tym w autokomputery pokładowe, sterujące pracą elementów wyposażenia autobusów oraz zapewniające system zapowiedzi przystanków głosowy oraz graficzny, realizowanych poprzez moduł głosowych zapowiedzi przystanków oraz tablice informacyjne wewnątrz autobusów”

Z uwagi na fakt, że Zamawiający nie podał obecnego wyposażenia pojazdów aktualnego operatora komunikacji miejskiej to:

- 1. Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących i użytkowanych przez obecnego operatora urządzeń, oraz czy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego projekt dokumentacji ma uwzględnić fabrycznie nowe urządzenia dla całego systemu?**
- 2. Jakie moduły mają zostać zaprojektowane, aby system działał dynamicznie w momencie zmiany rozkładu jazdy (tablice kierunkowe w pojazdach , GPS , modemy GPRS , auto-komputery , wykorzystanie danych z CAN) ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

1) Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących i użytkowanych przez operatora komunikacji miejskiej urządzeń.

2) W dokumentacji techniczno-kosztorysowej powinny się znaleźć wszystkie elementy, które Wykonawca uzna za niezbędne dla zapewnienia założeń funkcjonalnych opisanych w SIWZ, a w szczególności specyfikacja urządzeń i oprogramowania do nadzoru ruchu pojazdów komunikacji miejskiej, pełnego sterowania urządzeniami i funkcjami SDIP oraz oprogramowania do optymalizacji grafików kierowców i rozkładów jazdy operatora komunikacji miejskiej.

Pytanie 30:**Zgodnie z treścią SIWZ**

„Zaprojektowanie systemu pozwalającego pasażerom na dostęp do informacji za pomocą strony www oraz urządzeń mobilnych (telefon komórkowy)”

- 1. Jakie są wymagania Zamawiającego w związku z w/w brzmieniem fragmentu SIWZ tj.:**
 - a. W jakiej technologii powinna być wykonana strona www?**
 - b. Kto ma odpowiadać za hosting strony ?**

- c. Jaki podmiot winien być administratorem strony www oraz jakie są wymagania Zamawiającego w zakresie grafiki , informacji , integralności ze stroną Zamawiającego czy podmiotu wskazanego jako administrator strony?
- d. Czy Zamawiający wymaga dedykowanej aplikacji dla urządzeń mobilnych dla Gminy Piła, czy też dopuszcza wykorzystanie istniejącej i dostępnej na rynku aplikacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

- a. Zamawiający wymaga, aby strona www i aplikacja mobilna były wykonane w technologii (technologiach) umożliwiającej wykorzystanie na każdej obecnie dostępnej platformie sprzętowej (PC, Tablet, Mobile) bez względu na system operacyjny urządzenia.
- b. Za hosting strony www będzie odpowiadał operator komunikacji miejskiej w Pile.
- c. Strona www i aplikacja mobilna powinna być zintegrowana ze stroną www operatora komunikacji miejskiej w Pile.
- d. Zamawiający dopuszcza wykorzystanie już istniejącej aplikacji dla urządzeń mobilnych i dostosowanie jej wymagań zawartych w SIWZ.

Pytanie 31:

Zgodnie z treścią SIWZ

„f) analizę liczby zarejestrowanych przejazdów z podziałem na rodzaj biletu, numer linii, przystanek, itp.;”

Czy Zamawiający wymaga, aby SDIP współpracował z systemem Karty Miejskiej obecnego operatora?

W przypadku odpowiedzi twierdzącej na w/w pytanie :

- w jakim zakresie SIDP ma się łączyć z systemem karty miejskiej obecnego operatora (rozkładami jazdy , przejazdami i pozycją GPS pojazdów)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby SDIP współpracował z systemem Karty Miejskiej obecnego operatora. Zamawiający posiada system WinADO v 1000.0.8. Pilskiej Karty Miejskiej produkcji firmy EMtest (Słowacja). Zamawiający dopuszcza integrację SDIP z Pilską Kartą Miejską w zakresie rozkładów jazdy, przejazdów i pozycji GPS pojazdów.

Pytanie 32:

Zgodnie z treścią SIWZ

„Zamawiający zapewni wsparcie w zakresie rozpoznania własności nieruchomości i pozyskania zgód na lokalizację tablic informacyjnych.”

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem: „wsparcie w zakresie rozpoznania własności nieruchomości i pozyskania zgód na lokalizację tablic informacyjnych”?

Odpowiedź Zamawiającego:

Pod pojęciem: „wsparcie w zakresie rozpoznania własności nieruchomości i pozyskania zgód na lokalizację tablic informacyjnych” Zamawiający rozumie współpracę z Wykonawcą i pomoc w maksymalnym skróceniu, w ramach obowiązujących przepisów, terminów administracyjnych we wskazanym zakresie.

Pytanie 33:

Zgodnie z treścią SIWZ

„ETAP II

Pkt 2. Zaprojektowanie 5 stacjonarnych automatów biletowych, tzw. infokiosków.”

Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania nowego , kompletnego projekt DTR biletomatu – infokiosków , czy też dopuszcza adaptację istniejącego projektu / modelu infokiosków / do potrzeb wymienionych w specyfikacji ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza adaptację istniejącego projektu (modelu infokiosków) do potrzeb wymienionych w specyfikacji.

Pytanie 34:

Zgodnie z treścią SIWZ

„3) Niezbędne wymagania techniczne automatów biletowych – infokiosków:

- e) bezstykowy czytnik karty miejskiej;

1. Jakie parametry winien posiadać bezstykowy czytnik karty miejskiej aby spełniał wymagania Zamawiającego ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wymaga, aby bezstykowany czytnik karty miejskiej był dostosowany do parametrów Pilskiej Karty Miejskiej.

Pytanie 35:

Zgodnie z treścią SIWZ „system ograniczający nadużycia;”

Jakie są wymagania Zamawiającego w w/w zakresie tj.:

1. Jaki system jest wymagany przez Zamawiającego ?
2. Jakie ryzyka, nadużycia powinien zabezpieczać system ?

Odpowiedź Zamawiającego:

- 1) Propozycja odpowiedniego systemu leży po stronie Wykonawcy.
- 2) Zamawiający wymaga, aby system zapobiegał ingerencji osób niepowołanych w pracę urzędów.

Pytanie 36:**Zgodnie z treścią SIWZ**

„Zaprojektowanie nośników systemu informacji pasażerskiej (45 wielowierszowych elektronicznych tablic informacyjnych na przystankach). Zamawiający wskazuje wstępną lokalizację tablic w Załączniku nr 1A do SIWZ. Wykonawca przeanalizuje lokalizację tablic pod kątem przepływu pasażerów, analizy przebiegu linii komunikacji miejskiej i optymalizacji pod kątem możliwości technicznych, z możliwością wykorzystania miejskiej sieci szerokopasmowej”

1. Czy zgodnie z wola Zamawiającego dokumentacja ma dotyczyć zaprojektowania nośnika czy też ustalenia lokalizacji nośnika?
2. W przypadku, gdy wolą Zamawiającego jest zaprojektowanie nośnika informacji (tablicy) to jaki wariant nośnika jest wymagany przez Zamawiającego:

- nośnik ma być nowy (kompletny projekt DTR tablicy świetlnej przystankowej)?
- dokumentacja może przewidywać adaptację istniejącego projektu tablicy?
- czy też ma to być zupełnie nowy projekt -model prezentowania informacji np. panele przystankowe LCD stanowiące uzupełnienie wiat przystankowych?

3. Jakie kryteria przyjmuje Zamawiający do oceny wiarygodności i rzetelności przedstawionych informacji dotyczących : „przepływu pasażerów, analizy przebiegu linii komunikacji miejskiej.”?

Odpowiedź Zamawiającego:

- 1) Zamawiający wskazuje lokalizację tablic informacyjnych, ale dopuszcza zmianę lokalizacji przez Wykonawcę, jeśli będzie ona uzasadniona analizą ruchu pasażerów.
- 2) Dokumentacja może przewidywać adaptację istniejącego projektu tablicy.
- 3) Kryterium oceny wiarygodności i rzetelności przedstawionych informacji dotyczących przepływu pasażerów, analizy i przebiegu linii komunikacji miejskiej będzie ich zbieżność z danymi operatora komunikacji miejskiej w Pile.

Pytanie 37:**Zgodnie z treścią SIWZ**

„SDIP będzie integralną częścią Centrum Zarządzania Ruchem i musi wykorzystywać jego infrastrukturę serwerową.”

1. Co Zamawiający rozumie pojęciem „Centrum Zarządzania Ruchem”?
2. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „infrastruktury serwerowej Centrum Zarządzania Ruchem”?

Odpowiedź Zamawiającego:

- 1) Pod pojęciem Centrum Zarządzania Ruchem Zamawiający rozumie jednostkę wyposażoną w niezbędne urządzenia, oprogramowanie i zabezpieczenia, która zarządza i nadzoruje funkcjonowanie całego systemu.
- 2) W Rozdziale III OPZ, pkt I ETAP I Zamawiający sprecyzował, że oczekuje: „Wykonania dokumentacji techniczno-kosztorysowej Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej dla miasta Piły, z uwzględnieniem wszystkich urządzeń i elementów technicznych oraz oprogramowania, niezbędnych do uruchomienia SDIP, zgodnie z założeniami funkcjonalnymi, w tym:
2) Centrum Zarządzania Ruchem wraz z serwerami i całą infrastrukturą programową”.

Oznacza to konieczność zaprojektowania wszystkich elementów umożliwiających funkcjonowanie Centrum Zarządzania Ruchem.

Dodatkowo patrz odp. na wcześniejsze pytanie.

Pytanie 38:

Wobec:

1. *bardzo krótkiego terminu wykonania zamówienia, ustalonego w SIWZ przez Zamawiającego, szczególnie w przypadku realizacji I etapu prac,*
2. *braku określenia w SIWZ sposobu „wsparcia” przez Zamawiającego działań przyszłego Wykonawcy*
3. *terminów zawartych w przepisach prawnych, danych różnym organom na realizację czynności administracyjnych (w tym wydanie zezwoleń czy dokonanie uzgodnień) niezbędnych do wykonania zamówienia, które w sposób oczywisty stwarzają ryzyko opóźnień w wykonaniu zamówienia przez Wykonawcę, bez jego winy*
4. *bardzo wysokich kar umownych za opóźnienie w wykonaniu przedmiotu umowy:*
 - a. *9,3 % wartości wynagrodzenia umownego za I etap prac w skali miesiąca*
 - b. *6,2 % wartości zamówienia za II etap w skali miesiąca**których bezpośrednią przyczyną może nie być działanie wykonawcy, tylko stosowanie prawa przez urzędnika.*

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę § 12. projektu umowy „ Kary umowne ” poprzez obniżenie stawek kar umownych zawartych w poszczególnych ustępach zgodnie z proponowaną wersją lub poniżej wersji proponowanej:

„§ 12. KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10% kwoty wynagrodzenia umownego brutto;
 - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy w Etapie I – za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto;
 - c) zwłoki w usunięciu wad – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego do usunięcia wad;
 - d) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy w Etapie II – za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,05% wartości wynagrodzenia brutto;
 - e) zwłoki w usunięciu wad – w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego o usunięcia wad;
 - f) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 10% kwoty wynagrodzenia umownego brutto.
3. *Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku poniesienia szkody przekraczającej wysokość kar umownych.*
4. *Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.*
5. *Za opóźnienie w zapłacie wynagrodzenia umownego, Wykonawca stosował będzie odsetki ustawowe.”*

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia zapisy dotyczące kar umownych w Zał. nr 8 do SIWZ – Wzór umowy.

We Wzorze umowy § 12 otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 12 KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
 - a) odstąpienia od umowy przez Zamawiającego wskutek okoliczności, za które odpowiada Wykonawca, w wysokości 10% kwoty wynagrodzenia umownego brutto za element przedmiotu zamówienia, od których wykonania Zamawiający odstąpił;
 - b) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy w Etapie I – za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto elementu przedmiotu zamówienia, będącego w zwłoce;
 - c) zwłoki w usunięciu wad – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego do usunięcia wad;

- d) zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy w Etapie II – za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1% wartości wynagrodzenia brutto elementu przedmiotu zamówienia, będącego w zwłoce;
- e) zwłoki w usunięciu wad – w wysokości 0,2% wynagrodzenia umownego za przedmiot umowy za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego przez Zamawiającego do usunięcia wad;
- f) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy w wysokości 10% całkowitego wynagrodzenia umownego brutto.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku odstąpienia od umowy przez Wykonawcę wskutek okoliczności, za które odpowiada Zamawiający, w wysokości 10% kwoty wynagrodzenia umownego brutto za element przedmiotu zamówienia, od których wykonania Zamawiający odstąpił.
3. Niezależnie od kar umownych Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku poniesienia szkody przekraczającej wysokość kar umownych.
4. Wykonawca wyraża zgodę na zapłatę kar umownych w drodze potrącenia z przysługujących mu należności.
5. Za opóźnienie w zapłacie wynagrodzenia umownego Wykonawca stosował będzie odsetki ustawowe.”

Pytanie 39:

proszę o jednoznaczne określenie czy do obowiązków Wykonawcy będzie należało pozyskanie warunków technicznych przyłączenia do sieci Energetyki Zawodowej, czy (na podstawie otrzymanych warunków technicznych) opracowanie pełnej dokumentacji projektowej dotyczącej zasilania tablic i infokiosków w energię elektryczną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż zgodnie z zapisami SIWZ do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie pełnej dokumentacji projektowej dotyczącej zasilania tablic i infokiosków w energię elektryczną. Zamawiający dopuszcza jednak każdy system zasilania w energię, np. poprzez zastosowanie baterii fotowoltaicznych.

Pytanie 40:

jeżeli do obowiązków Wykonawcy będzie należało opracowanie pełnej dokumentacji projektowej czy Zamawiający zapewni **skuteczne** wsparcie w zakresie skrócenia czasu związanego z procedurą uzgadniania dokumentacji projektowej w Przedsiębiorstwie Energetyki Zawodowej, a jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych przyłączenia do sieci, czy Zamawiający zapewni wsparcie w zakresie skrócenia czasu pozyskania map do celów projektowych, uzgodnień ZDUP, itp.?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, Zamawiający będzie maksymalnie aktywnie włączał się w opisane procedury.

Pytanie 41:

jeżeli Przedsiębiorstwo Energetyki Zawodowej nakarze w warunkach przyłączenia do sieci, konieczność uzyskania uzgodnienia ZUD, a co za tym idzie konieczność uzyskania map do celów projektowych, czy jest możliwe uzyskanie zgłoszenia bez sprzeciwu na budowę montaż samych elektronicznych tablic informacyjnych i automatów biletowych z pominięciem uzyskania zgłoszenia bez sprzeciwu na przyłącze elektryczne, lub wykonanie tego zgłoszenia w terminie późniejszym. Z naszego doświadczenia wynika, że takie uzgodnienia mogą trwać 6 miesięcy i dłużej.

Odpowiedź Zamawiającego:

W opisanej sytuacji Wykonawca może wziąć pod uwagę rozwiązania alternatywnego zapewnienia zasilania.

Pytanie 42:

co w przypadku, gdy zgłoszony projekt uzyska sprzeciw ponieważ np. Starostwo Powiatowe w Pile nakaże z jakiegoś powodu uzyskanie pozwolenia na budowę (co wiąże się z 65 dniową procedurą, a wcześniej z uzyskaniem map do celów projektowych).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z przepisami Prawa budowlanego projektowane urządzenia stanowią elementy służące obsłudze pasa drogowego, niekwalifikujące się na decyzję pozwolenia na budowę.