

**PROJEKT**  
**Uchwała Nr.....**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 24 listopada 2015 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, poz. 1045) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777)

- Rada Miasta Piły uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych jak w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XIII/182/11 Rady Miasta Piły z dnia 25 października 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych ( Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 319, poz. 5167)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2016.

RADCA PRAWNY  
/ - / Iwona Królak

Załącznik  
do Uchwały Nr .....  
Rady Miasta Piły  
z dnia 24 listopada 2015 r.

I. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |   |                  |
|--|---|------------------|
| 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | <b>330,00 zł</b> |
| 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | - | <b>380,00 zł</b> |
| 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton       | - | <b>480,00 zł</b> |

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><i>o liczbie osi dwie:</i></b>			
12	13	492,00 zł	744,00 zł
13	14	576,00 zł	864,00 zł
14	15	624,00 zł	936,00 zł
15		660,00 zł	1.320,00 zł
<b><i>o liczbie osi trzy:</i></b>			
12	17	396,00 zł	600,00 zł
17	19	588,00 zł	880,00 zł
19	21	768,00 zł	1.152,00 zł
21	23	984,00 zł	1.476,00 zł
23	25	1.188,00 zł	1.776,00 zł
25		1.392,00 zł	2.088,00 zł
<b><i>o liczbie osi cztery i więcej:</i></b>			
12	25	696,00 zł	1.044,00 zł
25	27	900,00 zł	1.356,00 zł
27	29	1.104,00 zł	1.726,00 zł
29	31	1.726,00 zł	2.560,00 zł
31		1.752,00 zł	2.560,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- |                                   |   |                  |
|-----------------------------------|---|------------------|
| 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | - | <b>456,00 zł</b> |
| 2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton    | - | <b>492,00 zł</b> |
| 3) od 9 ton i poniżej 12 ton      | - | <b>660,00 zł</b> |

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<i>o liczbie osi dwie:</i>			
12	18	<b>276,00 zł</b>	<b>420,00 zł</b>
18	25	<b>420,00 zł</b>	<b>636,00 zł</b>
25	31	<b>636,00 zł</b>	<b>960,00 zł</b>
31		<b>1.488,00 zł</b>	<b>2.023,00 zł</b>
<i>o liczbie osi trzy i więcej:</i>			
12	40	<b>1.301,00 zł</b>	<b>1.812,00 zł</b>
40		<b>1.812,00 zł</b>	<b>2.660,00 zł</b>

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- |                              |   |                  |
|------------------------------|---|------------------|
| 1) od 7 ton i poniżej 12 ton | - | <b>216,00 zł</b> |
|------------------------------|---|------------------|

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

<b>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)</b>		<b>stawka podatku (w złotych)</b>	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b><i>o liczbie osi - jedna:</i></b>			
12	18	168,00 zł	252,00 zł
18	25	252,00 zł	384,00 zł
25		348,00 zł	586,00 zł
<b><i>o liczbie osi dwie:</i></b>			
12	28	252,00 zł	384,00 zł
28	33	684,00 zł	887,00 zł
33	38	1.068,00 zł	1.348,00 zł
38		1.212,00 zł	1.774,00 zł
<b><i>o liczbie osi trzy i więcej:</i></b>			
12	38	780,00 zł	1.008,00 zł
38		996,00 zł	1.368,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 672,00 zł
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.368,00 zł

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr .....**  
**Rady Miasta Piły**  
**z dnia 24 listopada 2015 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Konieczność podjęcia uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 wynika z nowelizacji ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wprowadzonej ustawą z dnia 25 czerwca 2015 r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw ( Dz. U. z 2015 r. poz. 1045 ).

Przedłożony projekt uchwały pozostawia stawki podatku na niezmiennym poziomie roku 2011. Jedyna zmiana dotyczy art. 10 ust. 1 pkt 7 przywołanej wyżej ustawy, w którym wprowadza się nowy podział stawek podatkowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, tj. mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca.

Miasto od wielu lat prowadzi bardzo łagodną politykę podatkową w tym zakresie, stawki utrzymują się na bardzo niskim poziomie od lat. Przewidziane w uchwale na rok 2016 stawki, stanowią 15%-20% stawek maksymalnych.

Piła w porównaniu do gmin sąsiednich i gmin o podobnej wielkości jest zatem bardzo atrakcyjna podatkowo. Różnica wysokości stawek w wielu rodzajach środków transportowych w porównaniu z innymi gminami sięga wysokości nawet 300%.

**Przykładowe porównanie stawek podatku od środków transportowych**

**stawka uchwała RM/stawka max**

<b>Rodzaj środka transportowego</b>	<b>Stawka uchwała RM</b>	<b>Stawka max</b>	<b>Uchwała/max w %</b>
sam. ciężarowy 2 osie, P, DMC 13 t - 14 t.	576,00 zł	3.100,42 zł	18,58%
sam. ciężarowy 2 osie, P, DMC 12 t - 13 t.	492,00 zł	3.100,42 zł	15,87%
ciągnik siodł. lub balastowy 2 osie, P, DMC zesp. poj. 18 t - 25 t.	420,00 zł	2.396,41 zł	17,53%
pryczepa i naczepa 2 osie, P, DMC zesp. poj. 12 t - 28 t.	252,00 zł	1.895,48 zł	13,29%
pryczepa i naczepa 1 oś, P, DMC zesp. poj. powyżej 36 t.	348,00 zł	2.396,41 zł	14,52%
sam. ciężarowy 3 osie, P, DMC 17 t - 19 t.	588,00 zł	3.100,42 zł	18,97%

\* DMC – dopuszczalna masa całkowita pojazdu ( ciężarowy ) lub zespołu pojazdu ( naczepy, przyczepy, ciągniki siodłowe i balastowe).

**PREZYDENT MIASTA PIŁY**

/ - / dr inż. Piotr Głowski