

- PROJEKT -**Uchwała Nr****Rady Miasta Piły****z dnia****w sprawie opłaty targowej**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 poz. 1515, poz. 1045) i art. 15 ust. 1, art. 19 pkt 1 lit. a) i pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283, poz. 1777) oraz art. 47 § 4a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2015 r. poz. 613, poz. 699, poz. 978, poz. 1197, poz. 1269, poz. 1649) uchwała się, co następuje:

§ 1. Uchwałą niniejszą Rada Miasta Piły:

- 1) wprowadza opłatę targową;
- 2) określa wysokość stawek opłaty targowej;
- 3) określa zasady ustalania i poboru oraz terminy płatności opłaty targowej;
- 4) zarządza pobór opłaty targowej w drodze inkasa, określa inkasenta, termin płatności dla inkasenta oraz wynagrodzenie za inkaso.

§ 2. Na terenie Miasta Piły wprowadza się opłatę targową.

§ 3. 1. Ustala się wysokość dziennej stawki opłaty targowej:

- 1) od sprzedaży dokonywanej z kosza lub z ręki: - **4,00 zł**;
- 2) od sprzedaży dokonywanej na stanowiskach, którego powierzchnia zajmowana przez sprzedającego w ciągu handlowym:
 - a) nie przekracza 1 m² - **8,00 zł**,
 - b) jest większa niż 1 m², a nie przekracza 2 m² - **16,00 zł**,
 - c) jest większa niż 2 m², a nie przekracza 4 m² - **30,00 zł**,
 - d) jest większa niż 4 m², a nie przekracza 6 m² - **40,00 zł**,
 - e) jest większa niż 6 m², a nie przekracza 8 m² - **50,00 zł**,
 - f) jest większa niż 8 m², a nie przekracza 10 m² - **70,00 zł**,
 - g) jest większa niż 10 m² - **80,00 zł**;

3) od wystawionego do sprzedaży środka transportu, akcesoriów i części środków transportowych na giełdach samochodowych:

- a) od samochodów osobowych - **8,00 zł**,
- b) od samochodów ciężarowych i ciężarowo - osobowych - **12,00 zł**,
- c) od motocykli i motorowerów - **3,00 zł**,
- d) od akcesoriów i części środków transportowych - **12,00 zł**,
- e) od pozostałych pojazdów (przyczepy, platformy itp.) - **7,00 zł**.

2. Stawki dziennej opłaty targowej, o których mowa w ust. 1 obowiązują z wyłączeniem miesięcy styczeń-luty 2016 roku, w których to ulegają obniżeniu o 50%.

§ 4. 1. Zarządza się pobór opłaty targowej w drodze inkasa.

2. Pobór opłaty targowej powierza się spółce TARPIL Sp. z o.o.

3. Ustala się wynagrodzenie inkasenta, o którym mowa w ust. 2, za pobór opłaty targowej w wysokości 30% pobranych i terminowo odprowadzanych kwot.

4. Opłatę targową pobiera się dziennie na druki ścisłego zarachowania pobrane od gminy.

5. Pobraną opłatę targową inkasenci powinni odprowadzić na rachunek gminy w terminach:

1) za miesiące od stycznia do listopada do 15 każdego miesiąca następującego po miesiącu, w którym opłata została zainkasowana;

2) za miesiąc grudzień opłatę zainkasowaną do dnia 28 grudnia w terminie do dnia 29 grudnia;

3) opłatę zainkasowaną od dnia 29 grudnia do dnia 15 stycznia następnego roku.

6. Inkasent dokonuje rozliczenia pobranych druków ścisłego zarachowania w terminie do dnia 20 stycznia roku następnego poprzez:

- 1) sporządzanie protokołów pobranych i wykorzystanych druków;
- 2) zwrot niewykorzystanych druków.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 6. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc Uchwała Nr XXVII/319/04 Rady Miasta Piły z dnia 30 listopada 2004 rok w sprawie opłaty targowej (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego z 2004 r. Nr 176 poz. 3851; z 2005 r. Nr 177, poz. 4825; z 2012 r. poz. 1012).

§ 7. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

RADCA PRAWNY

/ - / Iwona Królak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr
Rady Miasta Piły
z dnia

w sprawie opłaty targowej

Konieczność podjęcia uchwały w sprawie opłaty targowej wynika z nowelizacji ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, wprowadzonej ustawą z dnia 25 czerwca 2015 roku o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015 r., poz. 1045).

Wysokość dziennych stawek opłaty targowej została utrzymana na poziomie roku 2004, z wyłączeniem miesięcy: styczeń i luty 2016 roku, w których to ulegają one obniżeniu o 50%.

Zaproponowana zmiana ma na celu zmniejszenie obciążeń finansowych handlujących w najtrudniejszych miesiącach roku oraz stworzenie efektu zachęty dla osób, które do tej pory na początku roku nie prowadziły działalności na targowisku. Takie rozwiązanie winno przynieść pozytywny skutek zarówno dla osób handlujących (obniżenie kosztów) oraz mieszkańców Piły poprzez wzbogaconą ofertę sprzedaży w tym okresie.

Poborem opłaty targowej w Pile zajmuje się Tarpil Sp. z o.o. Spółka administruje dwoma targowiskami detalicznymi o łącznej powierzchni ponad 30.000 m² (z tego 6.500 m² stanowią parkingi dla handlowców i klientów targowiska), na których usytuowanych jest ponad 640 tradycyjnych stanowisk handlowych oferujących różnego rodzaju towary. Obecna postać obu targowisk wynika z przemyślanej i konsekwentnej polityki Spółki a poczynione nakłady inwestycyjne (w kwocie ponad 3 mln zł) przyczyniły się do przeobrażenia ich w nowoczesne centrum handlu bazarowego (zadaszenia, utwardzenia, miejsca wypoczynku, itp.). Opłata targowa gwarantuje więc dalszy rozwój istniejących targowisk (budowa nowych pawilonów, boksów handlowych, instalacji ogrzewania na podczerwień, itp.).

PREZYDENT MIASTA PIŁY

/ - / dr inż. Piotr Głowski