

Piła, dnia 12 maja 2015 r.

Pan
Krzysztof Zając
Radny Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 kwietnia 2015 r. (BRM.0003.25.2015) dotyczącą możliwości zamontowania barierek ochronnych przy przejściu dla pieszych usytuowanego przy sklepie „PIK” przy skrzyżowaniu al. Poznańskiej z ul. Tadeusza Kościuszki informuję, że przedmiotowa sprawa zgodnie z posiadanymi kompetencjami została przekazana zarządcy drogi krajowej - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

W mojej ocenie – i takie stanowisko przesłałem do GDDKiA – zamontowanie we wskazanym miejscu barierek ochronnych jest uzasadnione bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

12 MAJ 2015

INSPEKTOR
[Signature]
Ewa Gruszka

Piła, dnia 5 maja 2015 r.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań**

W związku ze licznymi zgłoszeniami kierowanymi do Prezydenta Miasta Piły dotyczącymi nagminnego łamania przepisów ruchu drogowego podczas zjazdu pojazdów z jezdni na chodnik przy sklepie „PIK łożyska, śruby” położonym przy Alei Poznańskiej 79 (DK 11) powodujących zagrożenie dla pieszych zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowym miejscu.

Usytuowanie punktu handlowego „PIK” w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych powoduje, iż kierujący pojazdami, którzy zamierzają urządzić postój przy wymienionym sklepie, zjeżdżają z jezdni na chodnik poprzez przejście dla pieszych. Analogiczna sytuacja ma miejsce od strony ul. Kościuszki, gdzie nie ma wprawdzie wyznaczonego i oznakowanego przejścia dla pieszych, lecz z uwagi na położenie chodnika przedmiotowe miejsce traktowane jest przez pieszych jako przejście przez jezdnię. Zastosowanie w obu miejscach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. ogrodzenia segmentowego lub łańcuchowego) znacząco przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Załączniki:

1. mapa sytuacyjna
2. zdjęcie poglądowe

O.PO.Z-2.444.46.2015.bm *Id 445882*

W	URZĄD MIASTA PIŁY
P	04-920 PIŁA
L	KANCELARIA GŁÓWNA URZĘDU
Y	2015 -06- 22
N	
E	
L	
O	L.dz. 1-24413-2015
	Podpis

POLECONY

za dowodem doręczenia

Poznań, 2015-06-18



0000079803

Pan
Krzysztof Szewc
Z-ca Prezydenta Miasta Piły

Urząd Miasta Piły
Plac Staszica 10
64-920 Piła

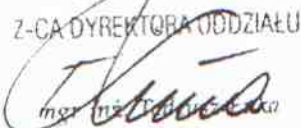
517
Podpisano dla GDDKiA
12.06.2015

W odpowiedzi na pismo nr SM.5520-1.22.2015 z dnia 05.05.2015 r., dotyczące łamania przepisów przez kierowców poprzez zjazd pojazdów na chodnik w rejonie skrzyżowania drogi krajowej nr 11 z ul. Kościuszki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu informuje, że również dostrzega zagrożenie bezpieczeństwa pieszych i pozytywnie opiniuje wniosek wprowadzenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tej lokalizacji.

Informujemy, że będący źródłem problemu parking, usytuowany przed sklepem „PIK łożyska, śruby”, a zlokalizowany poza pasem drogowym, wzdłuż chodnika przy drodze krajowej nr 92, powstał bez uzgodnienia z tut. Oddziałem.

Z uwagi na usytuowanie przejścia dla pieszych przez drogę krajową na 11 (Aleja Poznańska) w bardzo bliskim sąsiedztwie funkcjonującego zjazdu do posesji na działkę nr 258/1 umieścimy słupki blokujące, w taki sposób, aby umożliwić dalsze korzystanie z ww. zjazdu, z jednoczesnym zablokowaniem możliwości wjeżdżania pojazdów na parking przed sklepem przez przejście dla pieszych.

Uważamy, że zaproponowane rozwiązanie przyczyni się w przedmiotowej lokalizacji do poprawy bezpieczeństwa pieszych, jednakże aby podjęte kroki były w pełni skuteczne prosimy również o podjęcie odpowiednich działań prewencyjno- kontrolnych przez służby, którymi dysponuje Urząd Miasta w celu wyeliminowania problemu łamania przepisów ruchu drogowego w tym miejscu.

Z poważaniem
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. *[Signature]*

Do wiadomości:
1. Rejon w Chodzieży