

Piła, 20.07.2015 r.

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

**Pan
Paweł Dahlke
Radny RM w Piłe**

Dotyczy : interpelacja z dnia 2 lipca 2015

W odpowiedzi na interpelację Pana Radnego oraz w oparciu o wyjaśnienia MZK Piła Sp. z o. o. uprzejmie informuję:

1. Przystanek autobusowy przy ul. Okrzei został zlokalizowany ponad 30 lat temu, w dogodnym miejscu z punktu widzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pod względem dostępności dla mieszkańców Piły. Przystanek został wyposażony we wiatę przystankową z miejscami siedzącymi. W ogólnie obowiązujących przepisach prawnych nie określa się odległości przystanku od ściany budynku¹.
2. Posiadane przez Spółkę autobusy, eksploatowane na liniach przejeżdżających ul. Okrzei w większości spełniają wymagania ekologicznej normy Unii Europejskiej - EURO 5.

Aktualnie eksploatowane przez MZK Piła Sp z o.o., autobusy typu Solaris charakteryzują się poziomem hałasu 82 db(A) podczas postoju, a w czasie jazdy nie przekraczają poziomu 76,4 db(A), co jest potwierdzone wyciągiem ze świadectwa homologacji. Każdorazowo podczas badań technicznych poziom hałasu zewnętrznego każdego autobusu badany jest specjalistycznym urządzeniem AS-200, mimo iż badanie to nie jest wymagane.

Ponadto w pojazdach Spółki były prowadzone dodatkowo badania przez instytucję zewnętrzną, które potwierdziły, że poziom hałasu wewnątrz pojazdu nie przekracza 0,1 dopuszczalnego wskaźnika hałasu wewnątrz pojazdu.

¹ „szerokość chodnika przy jezdni lub przy pasie postojowym nie powinna być mniejsza niż 2,0 m”

(Dz.U.1999.43.430 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej

z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

3. Interwencje mieszkańców dotyczące lokalizacji przystanku pojawiają się od 2002 roku. W wyniku przedstawionych propozycji dokonano następujących zmian:

- zlikwidowano wiatę przystankową,
- zlikwidowano miejsca siedzące dla oczekujących na autobusy,
- przesunięto słupek przystankowy z informacjami dla pasażerów,
- zlikwidowano przystanek linii komunikacji podmiejskiej.

W związku z ograniczoną powierzchnią w okolicy przystanku, nie ma możliwości zamontowania pełnowymiarowej wiaty przystankowej, ponieważ znacznie ograniczałaby przestrzeń ciągu pieszego, a ponadto byłoby to sprzeczne z wcześniejszymi uwagami.

Należy zauważyć, że ostatnich latach, z uwagi na mniejszą liczbę osób korzystających z komunikacji miejskiej zmniejszona została częstotliwość kursowania autobusów, których trasa przebiega przez ul. Okrzei. Niemniej jednak biorąc pod uwagę potoki pasażerskie, obszar lokalizacji przystanku jest celowy, ponieważ korzystają z niego pracownicy i interesanci takich instytucji, jak ZUS, PZU, Asta, Przychodni Lekarskiej oraz uczniowie szkół średnich (Zespół Szkół Ekonomicznych, Liceum Ogólnokształcące, Zespół Szkół Gastronomicznych), a dzienna liczba pasażerów korzystających z przystanku przekracza 350 osób.

Zup. powiatonicki
Zup. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

20. LIP. 2015

KIEROWNIK
Biura Rady Miasta

Magdalena Marysi-Szpener