



## PILSKI OBSZAR STRATEGICZNEJ INTERWENCJI

Materiał informacyjny  
na posiedzenie Komisji Gospodarki Miejskiej Rady Miasta Piły,  
z udziałem radnych i przedstawicieli gmin Pilskiego OSI

Piła, 25 maja 2015 roku







## Okres budżetowy UE 2014 – 2020 Zintegrowane podejście terytorialne

### Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014 – 2020

Obszary Strategicznej Interwencji (OSI) z Wielkopolski to:




1. Miasto wojewódzkie i jego obszar funkcjonalny – finansowanie w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT)
2. Miasta i dzielnice miast wymagające rewitalizacji:
  - Ośrodki regionalne – Kalisz i Ostrów wraz z ich obszarami funkcjonalnymi – finansowanie w ramach ZIT
  - **Gniezno, Konin, Leszno, Piła i ich obszary funkcjonalne – dla nich zostaną ustanowione tzw. koperty finansowe.**



## Projekty realizowane w ramach obszarów strategicznej interwencji




**Zasady realizacji projektów w ramach mandatu terytorialnego dla obszaru strategicznej interwencji ośrodków subregionalnych ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 określa Uchwała Nr 4680 / 2014 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 23 maja 2014 roku.**

## Wyznaczenie obszaru funkcjonalnego miasta Piły

**Dokładne zasady i założenia a także wskaźniki przyjęte na potrzeby wyznaczenia granic obszarów funkcjonalnych miast subregionalnych zostały wskazane w dokumencie „Zasady i kryteria wyznaczenia obszarów funkcjonalnych w Województwie Wielkopolskim” opracowanym przez Wielkopolskie Biuro Planowania Przestrzennego w Poznaniu (Uchwała Zarządu Województwa Nr 4268 / 2014 z dnia 23 stycznia 2014 roku)**

Dla wszystkich miast subregionalnych zastosowano takie same zasady i wskaźniki delimitacji.

### Wyznaczenie obszaru funkcjonalnego miasta Piły




Jako optymalne i dostępne wskaźniki, za pomocą których opisać można dynamikę charakterystycznych zjawisk dla obszarów podmiejskich miast typu subregionalnego uznano:

- udział dojeżdżających do pracy do miast subregionalnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym,
- dostępność czasowa do miast subregionalnych,
- liczba połączeń komunikacją zbiorową,
- zmiana liczby ludności 2000-2012,
- zmiana powierzchni terenów zurbanizowanych 2006-2011








### Wyznaczenie obszaru funkcjonalnego miasta Piły



Dla delimitacji miejskich obszarów funkcjonalnych miast subregionalnych przyjęto metodę spełnienia większości liczby kryteriów, tzn. co najmniej 3 z 5.

W wyniku tak przeprowadzonej delimitacji wyznaczono zasięg miejskiego obszaru funkcjonalnego Piły.

**Miejski obszar funkcjonalny Piły tworzą gminy powiatu pilskiego: Kaczory, Szydłowo, Ujście, Wysoka, powiatu złotowskiego: Krajenka oraz powiatu czarnkowsko-trzcianeckiego: Trzcianka.**

### Delimitacja Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji



Gmina	1. Udział dojeżdżających do pracy do miast subregionalnych w liczbie ludności w wieku produkcyjnym.	2. Dostępność czasowa do miast subregionalnych.	3. Liczba połączeń komunikacją zbiorową	4. Zmiana liczby ludności 2000-2012.	5. Zmiana powierzchni terenów zurbanizowanych 2006-2011.
Kaczory	-	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	Liczba połączeń komunikacją zbiorową powyżej założonej średniej	Wzrost liczby ludności powyżej założonej średniej	Wzrost terenów zurbanizowanych powyżej założonej średniej
Krajenka	Wysoki udział dojeżdżających do pracy do Piły	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	Liczba połączeń komunikacją zbiorową powyżej założonej średniej	Wzrost liczby ludności powyżej założonej średniej	-
Szydłowo	-	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	Liczba połączeń komunikacją zbiorową powyżej założonej średniej	Wzrost liczby ludności powyżej założonej średniej	Wzrost terenów zurbanizowanych powyżej założonej średniej
Trzcianka	-	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	Liczba połączeń komunikacją zbiorową powyżej założonej średniej	Wzrost liczby ludności powyżej założonej średniej	-
Ujście	Wysoki udział dojeżdżających do pracy do Piły	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	Liczba połączeń komunikacją zbiorową powyżej założonej średniej	-	Wzrost terenów zurbanizowanych powyżej założonej średniej
Wysoka	Wysoki udział dojeżdżających do pracy do Piły	Dostępność czasowa poniżej 40 minut	-	-	Wzrost terenów zurbanizowanych powyżej założonej średniej





### Delimitacja Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji








## Zaawansowanie prac



- **I-III kwartał 2014 r.** – pierwsze spotkania ws. POSI
- **III - IV kwartał 2014 r.** – podjęcie uchwał ws. Piłskiego OSI
- **IV kwartał 2014 roku** – porozumienie ws. Piłskiego OSI
- **I kwartał 2015r.** – praca nad kartami projektów (podstawowe i rezerwowe)
- **marzec 2015r.** - przekazanie fiszek projektów podstawowych do UMWW
- **kwiecień 2015** - przekazanie fiszek projektów rezerwowych do UMWW
- **05 maja 2015 r.** - omówienie z DPR UMWW złożonych wstępnych projektów Piłskiego OSI
- **11 maja 2015 r.** – spotkanie członków POSI
- **I-II kwartał 2015 r.** – prace nad projektami i mandatem terytorialnym
- **koniec czerwca 2015 r.** – przekazanie do UMWW projektu mandatu terytorialnego
- **III kwartał 2015 r.** – negocjacje mandatu terytorialnego



## Uchwały w sprawie podjęcia współpracy



Lp.	JST	UCHWAŁA
1.	Miasto Piła	Nr L/642/14 Rady Miasta Piły z dnia 26.08.2014
2.	Miasto i Gmina Trzcianka	Nr LXV/496/14 Rady Miejskiej Trzcianki z dnia 31.07.2014 r.
3.	Gmina Szydłowo	Nr XXXIV/304/14 Rady Gminy Szydłowo z dnia 05.08.2014 r.
4.	Gmina i Miasto Krajenka	Nr XL/293/2014 Rady Miejskiej w Krajence z dnia 21.08.2014 r.
5.	Miasto i Gmina Wysoka	Nr XLIV/276/2014 Rady Miasta i Gminy Wysoka z dnia 28.08.2014 r.
6.	Miasto i Gmina Ujście	Nr XXXIII/264/2014 Rady Miejskiej w Ujściu z dnia 28.08.2014 r.
7.	Gmina Kaczory	Nr XXX/229/2014 Rady Gminy Kaczory z dnia 12 września 2014 r.



## Formalne podjęcie współpracy



**Porozumienie z dnia 13 listopada 2014 roku  
zawarte pomiędzy Stronami:**

- Miasto Piła
- Gmina Kaczory
- Miasto i gmina Krajenka
- Gmina Szydłowo
- Miasto i gmina Trzcianka
- Miasto i gmina Ujście
- Miasto i gmina Wysoka



## Projekty realizowane w ramach obszarów strategicznej interwencji



**Stronami mandatu terytorialnego są:** Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ oraz przedstawiciele zdefiniowanych miast subregionalnych wraz z ich obszarami funkcjonalnymi.

**Przedmiotem mandatu są przedsięwzięcia o znaczeniu regionalnym i subregionalnym (ponadlokalnym) oraz lokalnym,** które w celu uzyskania dofinansowania będą musiały spełnić określone wymogi formalne oraz merytoryczne (w tym kryteria wyboru projektów dla WRPO 2014+).



### Projekty realizowane w ramach obszarów strategicznej interwencji



Za koordynację działań oraz prowadzenie procesu negocyjnego ze strony ośrodków subregionalnych i ich obszarów funkcjonalnych odpowiedzialni są prezydenci miast: Gniezno, Konin, Leszno, **Piła**.

**Mandat terytorialny** powinien zawierać część diagnostyczno-analityczną wraz z opisem obszarów tematycznych, których dotyczą zidentyfikowane projekty.



### Projekty realizowane w ramach obszarów strategicznej interwencji



Ośrodki subregionalne zobowiązane są do zaproponowania Instytucji Zarządzającej WRPO 2014+ listy przedsięwzięć obejmującej **co najmniej 3 priorytety inwestycyjne, w tym jeden z Europejskiego Funduszu Społecznego**.

**Ostateczny zakres tematyczny wsparcia** nie jest zidentyfikowany i **będzie przedmiotem negocjacji** pomiędzy IZ WRPO oraz przedstawicielami OSI ośrodków subregionalnych.

**Poziom dofinansowania zależy m.in. od rodzaju działania/poddziałania, beneficjenta, występowania pomocy publicznej**

- max do 85% kosztów kwalifikowalnych z EFRR,
- max do 95% kosztów kwalifikowalnych z EFS i środków krajowych



### Projekty realizowane w ramach obszarów strategicznej interwencji



**Proponowane przedsięwzięcia** mogą odnosić się do różnych obszarów tematycznych, ale jednocześnie powinny mieć spójny charakter.

**Komplementarność** może odnosić się zarówno do pozostałych przedsięwzięć realizowanych w ramach OSI ośrodków subregionalnych, jak również projektów realizowanych /planowanych do realizacji w ramach innych form wsparcia WRPO 2014+, innych programów operacyjnych, ze środków własnych lub instrumentów zwrotnych.



### WRPO NA LATA 2014 - 2020



Ośie priorytetowe	min euro	%	Fundusz
1. Innowacyjna i konkurencyjna gospodarka	467,9	19,1%	EFRR
2. Społeczeństwo informacyjne	60,0	2,4%	EFRR
3. Energia	353,5	14,4%	EFRR
4. Środowisko	204,0	8,3%	EFRR
5. Transport	414,0	16,9%	EFRR
6. Rynek pracy	265	10,8%	EFS
7. Włączenie społeczne	197,3	8,1%	EFS
8. Edukacja	156,3	6,38%	EFS
9. Infrastruktura dla kapitału ludzkiego	261,6	10,7%	EFRR
10. Pomoc techniczna	70,7	2,9%	EFS
<b>Łącznie</b>	<b>2 450,2</b>	<b>100,0%</b>	-



## Koperta finansowa dla Piłskiego OSI



**Wstępna alokacja środków** określona została proporcjonalnie do liczby mieszkańców poszczególnych obszarów funkcjonalnych i wynosi około 195 euro/mieszkańca).

**27 044 252 euro z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020**, w tym:

**23 988 252 euro z EFRR**  
**3 056 000 euro z EFS**



## WARTOŚCI WSTĘPNYCH PROJEKTÓW POSI ZŁOŻONYCH DO UMWW I KW. 2015 R.



**PODSTAWOWE: 135 214 760 PLN**

**REZERWOWE: 68 126 710 PLN**



## WSTĘPNE PROJEKTY PODSTAWOWE



**Priorytety inwestycyjne (PI) – 2c, 3a, 4c, 4e, 5b, 6b, 6c, 6d, 9a, 9b, 9iv**

**PI 2c** - Wsparcie rozwoju elektronicznych usług publicznych POSI, szczególnie w relacjach administracja– obywatel

**PI 3a** - Budowanie potencjału Piłskiego OSI na rzecz rozwoju i wsparcia inkubacji przedsiębiorstw, oraz rozwoju regionalnych specjalizacji

**PI 4c** -Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej i komunalnego zasobu mieszkaniowego POSI oraz wymiana infrastruktury na energooszczędną



## WSTĘPNE PROJEKTY PODSTAWOWE



**PI 4e** -Poprawa infrastruktury drogowej łączącej jednostki osadnicze POSI, podnoszące jego spójność komunikacyjną i bezpieczeństwo

**PI 4e** -Budowa i przebudowa infrastruktury miejskiej w celu ograniczenia ruchu drogowego w centrach miast POSI i poprawy bezpieczeństwa

**PI 4e** - Rozbudowa i unowocześnienie transportu zbiorowego Piłskiego OSI, wspierające integrację różnych form transportu zbiorowego na terenach miejskich i podmiejskich obszaru



## WSTĘPNE PROJEKTY PODSTAWOWE



**PI 5b** - Rozbudowa systemu szybkiego reagowania w stanach klęsk i katastrof na terenie Pilskiego OSI

**PI 6b** - Inwestycje w infrastrukturę wodno – kanalizacyjną Pilskiego OSI

**PI 6c** - Ochrona, promowanie i rozwój dziedzictwa naturalnego oraz kulturowego obszaru Pilskiego OSI

**PI 6d** - Budowa spójnego systemu rozwoju zielonej infrastruktury Pilskiego OSI



## WSTĘPNE PROJEKTY PODSTAWOWE



• **PI 9a** - Rozwój infrastruktury zapewniającej na terenie Pilskiego OSI zwiększenie dostępu do usług w obszarach opieki geriatrycznej, paliatywnej i długoterminowej

• **PI 9b** - Rewitalizacja obiektów i przestrzeni publicznych

• **PI 9iv** - Wsparcie osób zagrożonych wykluczeniem społecznym i ekonomicznym, w zakresie dostępu do usług społecznych



## ISTOTNE ELEMENTY /UWAGI W PRZYGOTOWANIU PROJEKTÓW



- **PI 3a** - inwestycje w nową infrastrukturę Instytucji Otoczenia Biznesu tylko pod warunkiem pełnego wykorzystania istniejącej;
- preferencje dla regionalnych inteligentnych specjalizacji;
- konieczne plany działań IOB/strategie biznesowe;
- inwestycje w infrastrukturę techniczną terenów inwestycyjnych tylko na tych terenach,
- koszty infrastruktury komunikacyjnej na tych terenach do 50% kosztów kwalifikowalnych;
- brak finansowania dla sieci doprowadzających media do terenów i dróg dojazdowych;
- niewykorzystanie terenu lub ulokowanie na nim dużego przedsiębiorcy grozi obniżeniem dotacji



## ISTOTNE ELEMENTY /UWAGI W PRZYGOTOWANIU PROJEKTÓW



• **PI 4c** - audyty energetyczne ex-ante i ex-post; wymagane ujęcie w planach gospodarki niskoemisyjnej; ekspertyzy/opinie ornitologiczne

- **PI 4e** - inwestycje drogowe muszą wynikać i być ujęte w planach gospodarki niskoemisyjnej;
- konieczne wyliczalne korzyści realizacji infrastruktury drogowej dla obniżenia niskiej emisji;
- konieczne załączniki mapowe, pokazanie powiązań;
- wymagane będzie równoległe spełnienie kilku warunków dla dróg realizowanych w ramach projektu (wskaźniki);
- do analizy zgłoszone inwestycje drogowe (wskaźniki)



## ISTOTNE ELEMENTY / UWAGI W PRZYGOTOWANIU PROJEKTÓW



- **PI 6b** - infrastruktura sanitarno - kanalizacyjna dla JST do 10 tys. RLM
- **PI 6c** - brak zgody dla budowy nowych obiektów kultury lub tworzenia na bazie istniejących infrastruktury generującej wysokie koszty utrzymania;
  - konieczne duże korzyści społeczne
  - wskazane łączenie projektu inwestycyjnego z projektem społecznym
- **PI 9a** - infrastruktura zdrowotna, w tym hospicja, wspierane i tworzone będą na podstawie mapy potrzeb zdrowotnych
- **PI 9b** - projektom rewitalizacyjnym muszą towarzyszyć działania/projekty oddziałujące społecznie (EFRR, plus EFS)



## ISTOTNE ELEMENTY / UWAGI W PRZYGOTOWANIU PROJEKTÓW



- Kwalifikowalność wydatków od 1 stycznia 2014 roku, ale nie będzie refundacji przedsięwzięć zakończonych przed złożeniem wniosku o dofinansowanie
- Brak wsparcia wprost dla turystyki
- Brak wsparcia dla budowy nowej infrastruktury kulturalnej
- Do ponownej analizy członków POŚI możliwości realizacji projektów z udziałem EFS
- Koniec 2018 r. – pierwszy kamień milowy okresu budżetowego / analiza przez UMWW postępu realizacji projektów



## DOKUMENTY ISTOTNE DLA PRZYGOTOWANIA PROJEKTÓW



- **Strategie rozwoju gminy / strategie sektorowe** np. z zakresu pomocy społecznej
- **Plany gospodarki niskoemisyjnej** obejmujące m.in. budynki użyteczności publicznej i wielorodzinne do termomodernizacji, inwestycje w transport mające wpływ na obniżenie emisji zanieczyszczeń; z zapisami dot. komplementarności przedsięwzięć gmin z projektami Piłskiego OSI
- **Audyty ex-ante termomodernizowanych obiektów:**
  - wymóg poprawy efektywności energetycznej o minimum 25%,
  - preferowane będą projekty zwiększające efektywność energetyczną o 60%;
- **Lokalne programy rewitalizacji**, w przypadku planowanej realizacji projektów rewitalizacyjnych;
- **Dokumentacje techniczne** planowanych inwestycji, z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń;
- **Dokumentacje/decyzje środowiskowe**



## PLANY GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ



Lp.	JST	Planowany termin uchwalenia PGN
1.	Miasto Piła	III kwartał 2015 r.
2.	Miasto i Gmina Trzcianka	III kwartał 2015 r.
3.	Gmina Szydłowo	IV kwartał 2015 r.
4.	Gmina i Miasto Krajenka	IV kwartał 2015 r.
5.	Miasto i Gmina Wysoka	III/IV kwartał 2015 r.
6.	Miasto i Gmina Ujście	IV kwartał 2015 r.
7.	Gmina Kaczory	IV kwartał 2015 r.



## KONKURSY WRPO 2014+ W 2015 ROKU



Zarząd Województwa przyjął harmonogram konkursów na 2015 rok

### Przykłady

- **Poddziałanie 3.2.1** - kompleksowa termomodernizacja budynków użyteczności publicznej - **IV kw.**
- **Poddziałanie 3.3.1** - inwestycje w obszarze transportu miejskiego - **IV kw.**
- **Poddziałanie 7.1.2** - aktywna integracja - **III kw.**
- **Poddziałanie 7.2.1, 7.2.2.** - usługi społ. i zdrowotne - **IV kw.**
- **Poddziałanie 8.1.1** - edukacja przedszkolna - **III kw.**
- **Poddziałanie 8.1.2** - kształcenie ogólne - **IV kw.**



Bieżące informacje i dokumenty dostępne są na stronie  
Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego

[www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl)

Urząd Miasta Piły  
Wydział Rozwoju i Funduszy Europejskich

