

Piła, dnia 12 maja 2015 r.

Pan
Krzysztof Zając
Radny Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na interpelację z dnia 28 kwietnia 2015 r. (BRM.0003.25.2015) dotyczącą możliwości zamontowania barierek ochronnych przy przejściu dla pieszych usytuowanego przy sklepie „PIK” przy skrzyżowaniu al. Poznańskiej z ul. Tadeusza Kościuszki informuję, że przedmiotowa sprawa zgodnie z posiadanymi kompetencjami została przekazana zarządcy drogi krajowej - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu.

W mojej ocenie – i takie stanowisko przesłałem do GDDKiA – zamontowanie we wskazanym miejscu barierek ochronnych jest uzasadnione bezpieczeństwem mieszkańców miasta.

Z poważaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA
[Signature]
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

12 MAJ 2015

INSPEKTOR
[Signature]
Ewa Gruszka

Piła, dnia 5 maja 2015 r.

**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Poznaniu
ul. Siemiradzkiego 5a
60-763 Poznań**

W związku ze licznymi zgłoszeniami kierowanymi do Prezydenta Miasta Piły dotyczącymi nagminnego łamania przepisów ruchu drogowego podczas zjazdu pojazdów z jezdni na chodnik przy sklepie „PIK łożyska, śruby” położonym przy Alei Poznańskiej 79 (DK 11) powodujących zagrożenie dla pieszych zwracam się z prośbą o rozważenie możliwości zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w przedmiotowym miejscu.

Usytuowanie punktu handlowego „PIK” w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych powoduje, iż kierujący pojazdami, którzy zamierzają urządzić postój przy wymienionym sklepie, zjeżdżają z jezdni na chodnik poprzez przejście dla pieszych. Analogiczna sytuacja ma miejsce od strony ul. Kościuszki, gdzie nie ma wprawdzie wyznaczonego i oznakowanego przejścia dla pieszych, lecz z uwagi na położenie chodnika przedmiotowe miejsce traktowane jest przez pieszych jako przejście przez jezdnię. Zastosowanie w obu miejscach urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (np. ogrodzenia segmentowego lub łańcuchowego) znacząco przyczyniłoby się do poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zwłaszcza pieszych.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Załączniki:

1. mapa sytuacyjna
2. zdjęcie poglądowe