



Piła, 17 października 2014 r.

**BZP.271.30.2014**

## **wszyscy wykonawcy**

**Dotyczy:** „Przygotowanie dokumentacyjne I i II etapu projektu „Rewitalizacja obszarów przemysłowych i powojkowych na terenie miasta Piły - rozwój strefy przemysłowej Piła południowo – wschodnia” - opracowanie projektów budowlano - wykonawczych, opracowań geodezyjnych i geologicznych, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji kosztorysowej dotyczących: przebudowy i rozbudowy ulicy Wawelskiej, budowy drogi do terenów Podstrefy Piła PSSE, drogi dojazdowej do nieruchomości po stronie wschodniej od obecnego przebiegu drogi krajowej nr 11, przebudowy i rozbudowy ul. Magazynowej.

Odpowiadając na zapytania Wykonawców dot. zapisów SIWZ, Zamawiający udziela odpowiedzi na następujące pytania:

### Pytanie nr 1

W związku z planowaną inwestycją prognozowany jest wzrost natężenia ruchu kołowego lub/i kolejowego co może spowodować, że klasyfikacja kategorii przejazdów ulegnie zmianie a co za tym idzie niezbędne byłoby wykonanie przebudowy urządzeń SRK. Czy w związku z powyższym cena ofertowa powinna uwzględniać przebudowę jednopoziomowych skrzyżowań ul. Wawelskiej z linią kolejową Piła – Złotów i ul. Na Leszku z linią kolejową Piła – Bydgoszcz, w zakresie SRK.

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie

### Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w formularzu ofertowym w poz. pn. „Za pełnienie nadzoru autorskiego” należy podać wartość z pozycji „Wynagrodzenie za jeden pobyt na budowie w celu sprawdzenia nadzoru autorskiego” pomnożoną przez 10, w nawiązaniu do zapisu w załączonym Wzorze Umowy § 2 pkt. 10 ?

### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Potwierdzamy, że w formularzu ofertowym w pozycji pn: „Za pełnienie nadzoru autorskiego” należy podać wartość wynagrodzenia za jeden pobyt na budowie w celu sprawdzenia nadzoru autorskiego pomnożoną



przez ilość przewidywanych przyjazdów na budowę, czyli zgodnie z zapisami Wzoru Umowy przewidywana ilość przyjazdów wynosi 10.

#### Pytanie nr 3

Prosimy o określenie czy wykonanie przewidzianych z SIWZ ewidencyjnych podziałów działek obejmuje geodezyjne wyniesienie granic w terenie?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Po wykonaniu podziałów działek i uzyskaniu ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy wykonać geodezyjne wyniesienie projektu podziału na grunt wraz ze stabilizacją punktów granicznych.

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że ROZDZIAŁ XXIV pkt 2 ppkt 2.1 lit. b) otrzymuje brzmienie:

*„10% po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i stabilizacją punktów granicznych w procedurze ZRID lub pozwolenia na budowę”*

Zamawiający modyfikuje zapisy we Wzorze Umowy w taki sposób, że § 9 ust. 2 lit. b) otrzymuje brzmienie:

*„10% po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i stabilizacją punktów granicznych w procedurze ZRID lub pozwolenia na budowę”*

#### Pytanie nr 4

W koncepcji będącej częścią SIWZ znajduj się zapis dot. skrzyżowania Wawelska - Składowa *„Na etapie opracowania projektu budowlanego należy wykonać pomiary ruchu na tym skrzyżowaniu wraz z obliczeniem przepustowości i ew. zaprojektować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu”*. W związku z powyższym zwracamy się z prośbą o określenie czy przedmiotowy zakres obejmuje projekt sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Wawelska – Składowa (część programowa i instalacyjna), czy może zlecenie zostanie rozszerzone o przedmiotowe opracowania po wykonaniu analizy przepustowości poprzedzonej pomiarami ruchu?

#### **Odpowiedź Zamawiającego:**

Na skrzyżowaniu ul. Wawelskiej z ul. Składową należy zaprojektować skrzyżowanie skanalizowane z wydzielonymi pasami dla pojazdów skręcających w lewo oraz zaprojektować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu (część programowa i instalacyjna).

#### Pytanie nr 5

Dla będącego częścią SIWZ opracowania pn. **„BADANIA GEOTECHNICZNE ORAZ OPINIA DOTYCZĄCA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY CIĄGU ULIC: WAWELSKA, NA LESZKOWIE I WALKI MŁODYCH ORAZ BUDOWY NOWYCH DRÓG DOJAZDOWYCH DO PROJEKTOWANEJ STREFY PRZEMYSŁOWEJ**



W PILE” brakuje załącznika nr 1.0 Mapa dokumentacyjne w skali 1:5000.

Czy Zamawiający uzupełni przedmiotowe opracowanie?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający uzupełnia brakujący załącznik nr 1.0 – Mapa dokumentacyjna w skali 1:5000.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie w opracowaniu geodezyjno geologicznym jako np. otwory archiwalne otwory występujące w dokumentacji pn. „KONCEPCJA Część 3(3)” V. Badania geotechniczne dla ETAPU I i II ?

Ponadto, prosimy o podanie szczegółowych wytycznych (rozstaw otworów geologicznych dla dróg i terenu pod makroniwelację, głębokość, lokalizację i rodzaj sond itp.) dotyczących wykonania opracowania geodezyjno geologicznego, tak aby każdy oferent mógł jednoznacznie określić wartość tej części zamówienia.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza wykorzystanie badań zawartych w dokumentacji pn. „KONCEPCJA Część 3(3)” stanowiący załącznik nr 10 do SIWZ.

Zakres niezbędnych dodatkowych badań podłoża gruntowego i istniejącej nawierzchni jak i również geotechniczne warunki posadowienia ustala projektant zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w nawiązaniu do istniejących uwarunkowaniach w takich ilościach, aby prawidłowo zaprojektować posadowienia obiektów budowlanych.

Pytanie nr 7

Czy określenie w załączonej koncepcji kategorii ruchu poszczególnych dróg (KR) oraz ich wzmocnienie zostało poprzedzone odkrywkami oraz badaniami ugięć i nośności nawierzchni? Jeżeli nie to czy oferta powinna uwzględnić wykonanie tych badań, a może przedstawione w koncepcji wzmocnienia nawierzchni są wiążące do projektu budowlanego i wykonawczego?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Oferta powinna uwzględniać wykonanie wystarczającej liczby badań ugięć i nośności nawierzchni oraz zaprojektowanie wzmocnienia konstrukcji jezdni zgodnie z metodyką ujętą w „Katalogu Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” (KWRNPP-2001 IBDiM). Jeśli w ocenie projektanta, po wykonaniu badań, zaproponowany w koncepcji sposób wzmocnienia będzie musiał zostać zmieniony, po uzgodnieniu z Zamawiającym w projektach wykonawca wprowadzi inne rozwiązanie.



Pytanie nr 8

Czy na przystankach autobusowych przewiduje się odbiorniki energii elektrycznej (np. biletomaty, elektryczne tablice informacyjne) wymagające stałego zasilania przez dostawcę energii elektrycznej?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie

Pytanie nr 9

Zgodnie z SIWZ Rozdział XXIV. pkt 2.2 „Zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe poprzez fakturowanie poszczególnych elementów zamówienia, wyszczególnionych w załączniku nr 1a (tabela elementów rozliczeniowych) do SIWZ”.

Czy należy rozumieć, że podstawą fakturowania (elementem) jest jedna z czterech tabel czy mogą to być również poszczególne pozycje znajdujące się w tabelach?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza fakturowanie częściowe poprzez fakturowanie poszczególnych pozycji w tabelach wyszczególnionych w załączniku nr 1a do SIWZ.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek określony w rozdz. X SIWZ punkt 1.2. jeżeli wykonawca przedstawi projekty których łączna długość wyniosła co najmniej 2,5 km?

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Nie

Zamawiający wprowadza zmianę zapisu na stronie tytułowej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia jest *POSTĘPOWANIE PROWADZONE JEST W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ PONIŻEJ 30 000 EURO (ART. 4 PKT 8 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH (T.J. DZ. U. Z 2013 R. POZ. 907 ZE ZM.)*

winno być *POSTĘPOWANIE PROWADZONE JEST W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO O WARTOŚCI SZACUNKOWEJ POWYŻEJ 30 000 EURO (ART. 4 PKT 8 USTAWY PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH (T.J. DZ. U. Z 2013 R. POZ. 907 ZE ZM.)*