

RFE.0003.3.2014

Pani Magdalena Zgiep-Porzucek
Radna
Biuro Rady Miasta Piły
w miejscu

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 5.05.2014 r. (Nr rejestru: BRM.0003.267.2014) informuję.

- Ad. 1. Obecnie zadanie *Przebudowa ul. Kossaka w Pile na odcinku od ul. Kusocińskiego do al. Powstańców Wielkopolskich* realizowane jest z terminem zakończenia w czerwcu 2016 roku, z zastrzeżeniem że w przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych termin końcowy zostanie skrócony. Ponadto roboty mają być skoordynowane z pracami wykonywanymi przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację na odcinku ul. Kossaka, w pierwszej kolejności od strony al. Powstańców Wielkopolskich w związku z budowanym przez spółkę kolektorem deszczowym.
- Ad. 2. Rondo turbinowe znajduje się w przebiegu drogi wojewódzkiej nr 188 i jego realizacja uzależniona jest od zabezpieczenia środków finansowych na ten cel przez samorząd wojewódzki. Środki przewidziane na przebudowę ul. Kossaka nie zawierają kosztów budowy ronda turbinowego.
- Ad. 3. Przebudowa ronda „10 kwietnia 2010 r.” wchodzi w zakres zadania *Przebudowa ul. Kossaka w Pile na odcinku od ul. Kusocińskiego do al. Powstańców Wielkopolskich*. Całe zadanie realizowane jest do realizacji z terminem zakończenia w czerwcu 2016 roku, z zastrzeżeniem że w przypadku pozyskania dodatkowych środków finansowych termin końcowy zostanie skrócony.
- Ad. 4. Projekt przebudowy ul. Bydgoskiej w Pile przedstawiany był radnym podczas posiedzeń komisji i sesji Rady Miasta Piły. Znajduje się na stronie www.pila.pl.
- Ad. 5. Łączna ilość dzieci w przedszkolach i szkołach podstawowych podległych gminie Piła – 6241. Przy wszystkich przedszkolach i szkołach w odległości 500 m znajdują się przejścia dla pieszych. Niektóre z tych przejść wyposażone są w sygnalizację świetlną a inne nie. Zwracam uwagę iż w rejonie większości placówek oświatowych we wskazanej odległości znajduje się kilka przejść dla pieszych.
W chwili obecnej w Pile nie są zatrudniani tzw. „przeprowadzacz”.
Budowa, przebudowa czy modernizacja układu komunikacyjnego w mieście Pile realizowana jest zgodnie ze stosownymi i obowiązującymi przepisami, w tym prawem budowlanym, rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Piły a także ustaleniami miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego miasta.

Z powołaniem
z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

- Pan Rafał Zdzierela – Przewodniczący Rady Miasta Piły