



Piła, dnia 08.04.2014r.

Dr.VII.0562-4/3065/14

Pan
Paweł Dahlke
Radny Rady Miasta Piły

W odpowiedzi na interpelację z dnia 20.03.2014r. dotyczącą wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na osiedlu Zielona Dolina w Pile informuję, że obecna organizacja ruchu obejmująca rejon ul.Wenedów, ul.Kasztelańskiej, ul.Rycerskiej, ul.Światowida, ul.Gryfitów, ul.Staropolskiej i ul.Kazimierza Wielkiego została przyjęta w 2007r. po wcześniejszym przygotowaniu projektu i zaopiniowaniu przez Zarząd Dróg i Zieleni w Pile oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem tj. Starostę Piłskiego.

Wniosek Powiatowego Zarządu Dróg w Pile w sprawie zmian organizacji ruchu w rejonie ul.Wenedów, ul.Kasztelańskiej, ul.Rycerskiej, ul.Światowida i ul.Gryfitów był rozpatrywany po raz pierwszy na posiedzeniu Komisji ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pile, które odbyło się we wrześniu 2011r. Członkowie komisji uznali, iż niezbędne jest opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu w zakresie wnioskowanych zmian dla całego osiedla Zielona Dolina w tym rejonie.

W październiku 2012r. Rada Osiedla Koszyce przygotowała swoją koncepcję zmian zakładającą wprowadzenie ulic jednokierunkowych w rejonie w/w ulic i poddała tą propozycję konsultacji z mieszkańcami. Udostępnione mi do wglądu dokumenty wykazały, iż stanowiska mieszkańców wyrażone pisemnie co do wprowadzenia ulic jednokierunkowych są zdecydowanie negatywne (za 1 opinia, przeciw 11 opinii, natomiast 16 mieszkańców ul.Gryfitów i ul. Kasztelańskiej poparło jeszcze inną koncepcję, że tam gdzie mieszkają pozostawienie ruchu dwukierunkowego a pozostałe ulice Światowida, Wenedów, Rycerska jako jednokierunkowe).

Projekt ruchu jednokierunkowego wg koncepcji Rady Osiedla przedstawiono również w dniu 13.12.2012r. na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pile, która zaopiniowała je negatywnie (1 głos za , 8-przeciw). Komisja wyraziła stanowisko, że celem projektowanych zmian winno być usprawnienie organizacji ruchu w rejonie ul. Staropolskiej i ul.Kazimierza Wielkiego.

Argumentem zmian powinna być potrzeba usprawnienia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, natomiast przy takim zakresie zmian są to działania, które nie stanowią

kompromisowego rozwiązania problemu braku miejsc parkingowych na tym osiedlu na co zwracali uwagę mieszkańcy wypowiedający się w konsultacjach.

Problem braku miejsc parkingowych w tym rejonie osiedla został częściowo rozwiązany poprzez przebudowę w 2012r. parkingów przy ul. Kazimierza Wielkiego oraz wybudowanie parkingu na 75 miejsc postojowych przy ul. Promiennej.

Biorąc po uwagę negatywne opinie informuję, że na chwilę obecną działania związane ze zmianą organizacji ruchu zakładające ruch jednokierunkowy w tym rejonie osiedla nie są rozważane.

Otrzymują:

1. Adresat

2. Biuro Rady Miasta Piły

3.a/a

Z powaleniem

Krzysztof Szewc
Krzysztof Szewc