

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

MATY Z GUZAMI

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	2
2. MATERIAŁY	2
3. WYKONANIE ROBÓT	2
4. OBMIAR ROBÓT	3
5. ODBIÓR ROBÓT	3
6. PODSTAWA PŁATNOŚCI.....	3

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z montażem mat z guzami związanymi z modernizacją południowej części obwodnicy śródmiejskiej od ul. Podgórznej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i ul. Pomorską w Pile.

ETAP 1 - odcinek od ul. Kwiatowej do skrzyżowania z ul. Towarową, Pomorską i Okrzei

ETAP 2 - odcinek przebudowywanej ulicy Okrzei (od ul. Pomorskiej do ul. Rynkowej)

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach krajowych i wojewódzkich.

Zaleca się wykorzystanie SST przy zleceniu robót na drogach miejskich i gminnych.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z z montażem mat z guzami o wymiarach 4,00 x 0,50 m w kolorze intensywnie białym:

- 44,00 m (etap I),
- 24,00 m (etap II).

1.4. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

Maty z guzami o wymiarach 4,00 x 0,50 m w kolorze intensywnie białym.

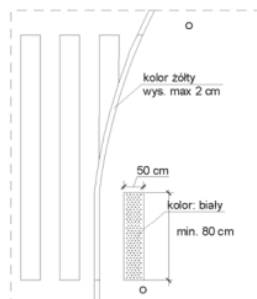
3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Ogólne zasady wykonania robót

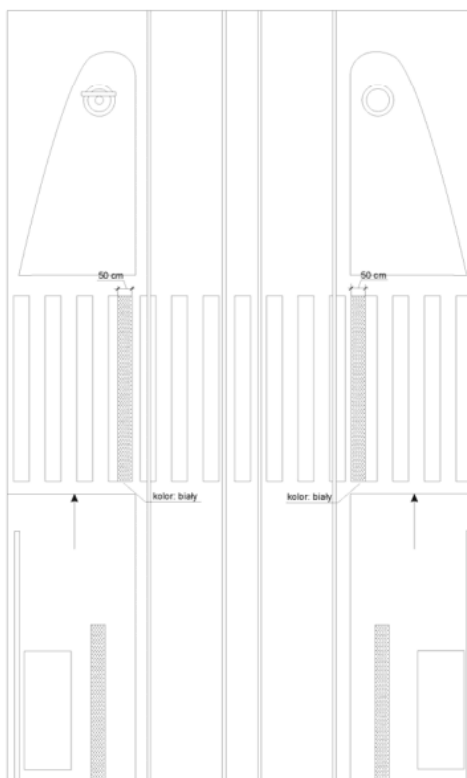
Dla przejścia dla pieszych ustala się następujące wymogi:

- a) powierzchnia wypukła powinna być zainstalowana przez przejściem dla pieszych, na całej szerokości przejścia z wyjątkiem tej jego części, która przebiega na łuku, w odległości minimum 0,5 m od krawędzi krawężnika, zalecana szerokość powierzchni wypukłej powinna wynosić 0,5 m, dopuszczalna minimalna 0,4 m (rys. 3),
- b) jeśli część przejścia dla pieszych znajduje się na łuku drogi, powierzchnia wypukła o długości minimum 0,8 m powinna być zainstalowana tylko na odcinku prostym przejścia dla pieszych (ry.s 2),
- c) krawężnik chodnika na szerokości przejścia dla pieszych powinien być obniżony do 0,02 m oraz oznaczony w kolorze żółtym,
- d) pasy na przejściu dla pieszych powinny być malowane równoległe od osi jezdni, możliwie w linii prostej,
- e) przy przejściu dla pieszych słupy sygnalizacji świetlnej powinny posiadać przycisk uruchamiający sygnalizację na wysokości dostępnej dla pieszych poruszających się na wózku inwalidzkim, maksimum 0,9 m pod poziomem chodnika, ponadto po stronie przejścia dla pieszych, na której nie ma słupów sygnalizacji świetlnej, powinien być zainstalowany słup posiadający przycisk uruchamiający tę sygnalizację, umieszczony na tej samej wysokości co przycisk znajdujący się na słupie sygnalizacji.
- f) Przy budowie sygnalizacji świetlnej, przy przejściach dla pieszych, powinna być zainstalowana sygnalizacja dźwiękowa dla potrzeb osób niewidomych,
- g) W przypadku istniejącej sygnalizacji świetlnej – sygnalizacja dźwiękowa winna być zainstalowana przy rozbudowie przebudowie albo remoncie sygnalizacji świetlnej,
- h) Przyciski uruchamiające sygnalizację świetlną powinny być w kolorze kontrastującym z kolorem słupa, na którym się znajdują,
- i) W przypadku, gdy linie przejścia dla pieszych przebiegają przez torowisko zaleca się instalowanie powierzchni wypukłych przed i za torami, z wyjątkiem jezdni (rys. 4),
- j) W przypadku gdy przejście dla pieszych znajduje się na łuku drogi, gdzie wysokość krawężnika została obniżona do poziomu jezdni, powinny na tym łuku zostać zainstalowane słupy metalowe lub betonowe o wysokości 0,9-1,0 m, w odległości 0,5 m od krawędzi krawężnika (rys. 3).

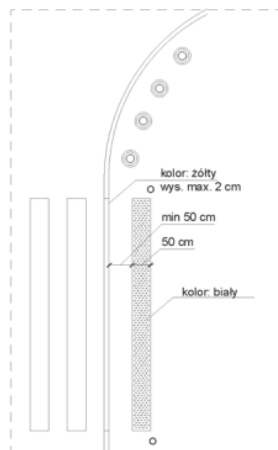
rys. 2



rys. 4



rys. 3



4. OBMIAR ROBÓT

4.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

4.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- m (metr) wykonania mat

5. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

6.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

6.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m mat obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- montaż mat.