



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Piła, dnia 25 listopada 2013 r.

**BZP.IV.37/ZO/2013**

**Dotyczy: zapytania ofertowego na „ Opracowanie analizy ekonomicznej dotyczącej osiągnięcia wskaźników kluczowych rezultatu realizacji projektu pn. „Budowa ul. Philipsa w Pile, łączącej drogi o znaczeniu regionalnym”, dotyczących kosztów czasu w przewozach pasażerskich i towarowych na ul. Philipsa w Pile”**

Odpowiadając na zapytania wykonawców dotyczących zapisów zapytania ofertowego, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający w celu realizacji zlecenia przekaże Wykonawcy Pomiary ruchu drogowego wykonane na poszczególnych odcinkach dróg, które zostały zrealizowane w ramach projektu, w celu wyliczenia przez Wykonawcę kluczowych wskaźników rezultatu?.

Jeżeli Zamawiający nie przekaże Pomiarów ruchu, prosimy o informację, czy Wykonawca ma je wykonać we własnym zakresie. Prosimy wówczas również o informację gdzie i w ilu punktach należy przeprowadzić stosowne pomiary ruchu. Co do zasady, nowe pomiary ruchu powinny być wykonane w tych samych miejscach, w których były przeprowadzone na potrzeby przygotowania dokumentacji aplikacyjnej o dotację UE.

**Odp.**

**Pomiary ruchu Wykonawca ma wykonać we własnym zakresie. Zamawiający udostępni posiadane wyliczenia, wykonane w ramach opracowania studium wykonalności do projektu. W załączeniu informacja o metodologii wyliczeń.**

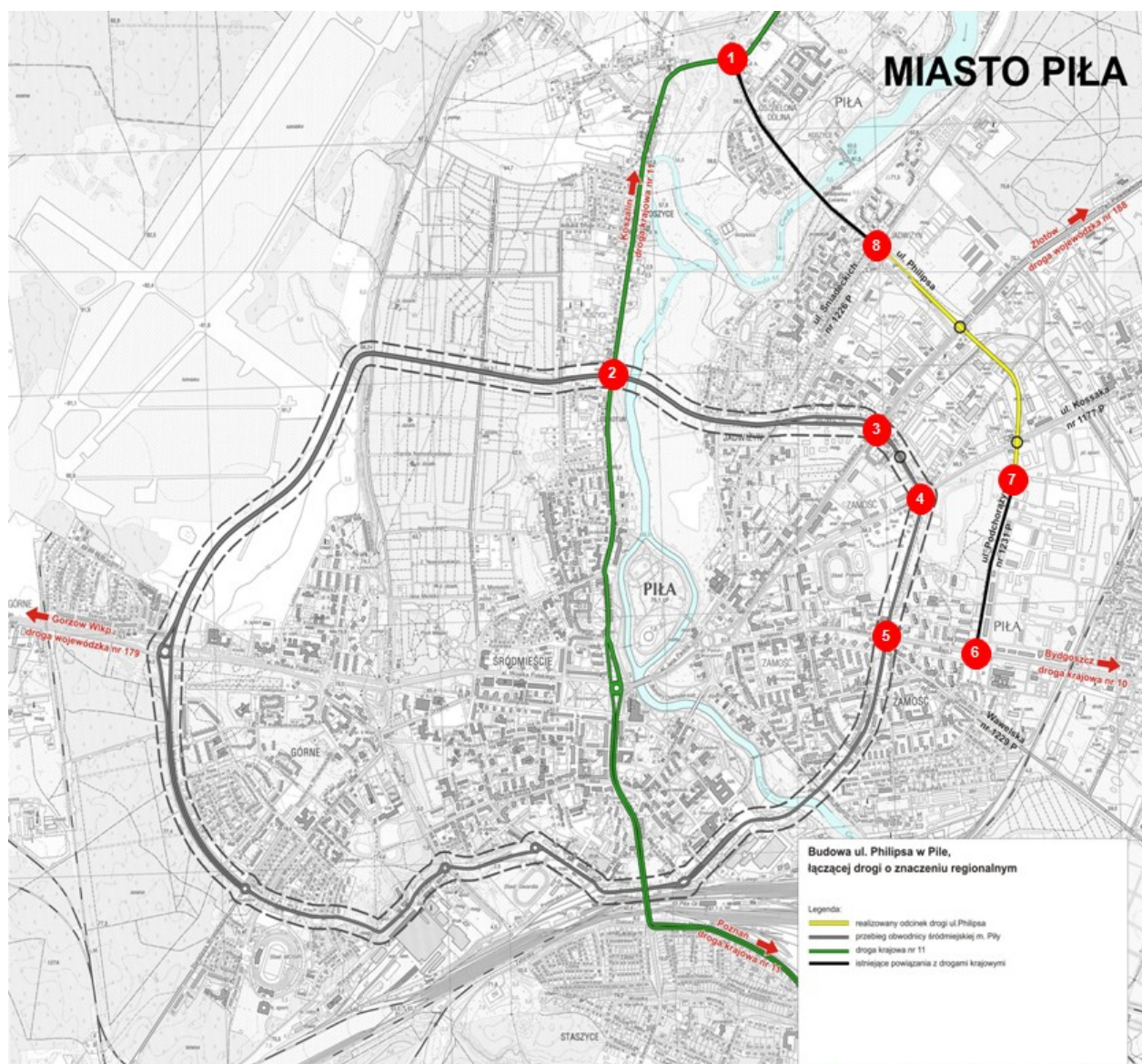


## VII. Analiza ekonomiczna

### Analizy i prognozy ruchu

Analizę ruchu wykonano na wszystkich elementach sieci drogowej wyznaczonej w definicji projektu, tj.:

- Odcinek 1** DK nr 11 od punktu 1 do 2  
Obwodnica śródmiejska od punktu 2 do 3 - od al. Niepodległości do al. Powstańców
- Odcinek 2** Wielkopolskich
- Odcinek 3** ul. Głuchowska od punktu 3 do 4
- Odcinek 4** ul. Kusocińskiego od punktu 4 do 5
- Odcinek 5** DK nr 10 od punktu 5 do 6
- Odcinek 6** ul. Podchorążych od punktu 6 do 7
- Odcinek 7** ul. Philippsa od punktu 7 do 8
- Odcinek 8** al. Wyzwolenia od punktu 8 do 1





Punktem wyjścia do sporządzenia analiz ruchowych są udokumentowane wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu przeprowadzonego w 2010r. na drogach krajowych:

- DK 11 - 9.399 poj./dobę,
- DK 10 - 9.267 poj./dobę.

Droga	Rok	Ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
			M	SO	SD	SCb	SCp	A	C
		SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR	SDR
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
DK 11	2010	9399	52	8302	786	91	37	125	6
DK 10	2010	9267	34	6523	869	390	1331	116	4

Źródło: GPR 2010.

Przyjęto, że w wyniku wybudowania ul. Philipsa będzie dochodziło do przenoszenia się ruchu z innych odcinków istniejącej sieci ulicznej. Wybudowanie odcinka spowoduje dociążenie ruchem ul. Podchorążych oraz al. Wyzwolenia. Do oszacowania stopnia przenoszenia się ruchu na planowany odcinek wykorzystano metodykę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów dotyczącą obwodnic miejscowości do 100 tys. mieszkańców (Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych – weryfikacja metody badań zgodnie z zaleceniami UE oraz aktualizacja cen jednostkowych na poziomie 2006r. Instytutu Badawczego Dróg i Mostów, Warszawa, marzec 2007r.). Dla Piły (75.000 mieszkańców w 2012r.) przyjęto następujące wskaźniki przejścia przez odcinek uśrednionego ruchu dla DK nr 10 oraz DK nr 11:

- dla samochodów osobowych SO – 0,607,
- dla samochodów dostawczych SD – 0,670,
- dla samochodów ciężarowych bez przyczep SCb – 0,700,
- dla samochodów ciężarowych z przyczepami - SCp – 0,700,
- dla autobusów A – 0,700.

Do prognozowania zastosowano metodę obliczania prognozy ruchu dla dróg wojewódzkich (z uwagi na natężenia ruchu przekraczające 9 tys. poj./dobę) według **Instrukcji oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych dla dróg wojewódzkich** Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie (luty 2008r.). SDR w roku bazowym został zaprezentowany w ANEKSIE Analiza Kosztów i Korzyści, załącznik nr 4 SDR W ROKU BAZOWYM. Szczegółowe wyliczenia prognozy zostały zawarte w ANEKSIE Analiza Kosztów i Korzyści, załącznik nr 7 PROGNOZA RUCHU SDR I PRĘDKOŚCI PODRÓŻY  $V_{PRD}$ .