

PREZYDENT MIASTA PIŁY

Piła, dnia 29 marca 2013 roku

GKM.VI.6220.3.2013

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267),
- **art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 3 oraz art. 86** ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
- **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 stycznia 2013 roku, złożonego przez

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
ul. gen. Andersa 10
64-920 Piła,

w imieniu którego działa Pani Renata Ryszał-Chudy, reprezentująca JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy z Poznania, posiadająca Pełnomocnictwo Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile z dnia 9 maja 2012 r., dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 stycznia 2013 roku (uzupełnionym pismem z dnia 1 lutego 2013 roku (wpłynęło do Urzędu Miasta Piły dnia 5 lutego 2013 roku) Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, ul. gen. Andersa 10, 64-920 Piła – w imieniu której działa Pani Renata Ryszał-Chudy, reprezentująca JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy z Poznania, posiadająca Pełnomocnictwo Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile z dnia 9 maja 2012 r., wystąpił do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew. Do wniosku Strona załączyła:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 i art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
2. Pełnomocnictwo z dnia 9 maja 2012 roku.
3. Zestawienie działek, na które będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
4. Wrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:1000.
5. Mapę ewidencji gruntów z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

6. Wykaz właścicieli i władających.
7. Uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy.
8. Zapis wniosku w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.
9. Oświadczenie o zwolnieniu z opłaty skarbowej.

Z "Wykazu właścicieli i władających" ilość stron w prowadzonym postępowaniu dowodowym ustalono na **powyżej 20**. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kpa przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 21 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do prowadzonego postępowania, tj. od dnia 15 lutego 2013 roku do dnia 1 marca 2013 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 59 ust. 1 i 2 jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy Bydgoskiej na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 relacji Kostrzyn – Tczew. Inwestycja obejmuje także przebudowę odcinków ulic poprzecznych do ulicy Bydgoskiej, tj. ulicy Roosevelta, Kusocińskiego, Okólnej, Podchorążych i Karpackiej. Łączny odcinek dróg przewidzianych do przebudowy wynosi 2,14 km o powierzchni ok. 7 ha. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane wyłącznie grunty obecnych pasów drogowych z nieznacznym zajęciem terenów usytuowanych poza nimi. Zakres przewidzianych prac obejmuje m.in. zmianę układu skrzyżowań ze skrzyżowań zwykłych na skrzyżowania skanalizowane lub małe rondo, przebudowę i budowę chodników oraz budowę ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ stwierdził, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt .60 cytowanego powyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku i zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Opinią Sanitarną z dnia 26 lutego 2013 roku, znak sprawy: ON.NS-7/1/4-4/132 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny dla tego przedsięwzięcia i swoje stanowisko uzasadnił tym, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmienia sposobu korzystania ze środowiska, jak również nie będzie miała wpływu na generowanie innych, nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi. Postanowieniem z dnia 1 marca 2013 roku, znak sprawy: WOO-II.4240.80.2013.KL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i określił zakres raportu. W uzasadnieniu Organ ten wskazał, że rodzaj i usytu-

wanie przedsięwzięcia oraz skala oddziaływania na środowisko, a w szczególności zakres prac budowlanych oraz bliskie sąsiedztwo terenów zabudowy mieszkaniowej było podstawą do stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Prezydent Miasta Piły Postanowieniem z dnia 6 marca 2013 roku, znak sprawy: GKM.VI.6220.3.2013 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W swojej ocenie kierował się przede wszystkim tym, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmienia sposobu korzystania ze środowiska i nie będzie generowała nowych oddziaływań na środowisko mogących negatywnie oddziaływać na zdrowie i życie ludzi, jak również wziął pod uwagę informację o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszym Postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 14 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do wydanego postanowienia, tj. od dnia 7 marca 2013 roku do dnia 21 marca 2013 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust 1 w związku z art. 65 ust. 3 cytowanej powyżej ustawy, jak również analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z "Kartą informacyjną przedsięwzięcia" pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, należało stwierdzić, co następuje; Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1:

- planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie ulicy Bydgoskiej na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 relacji Kostrzyn – Tczew. Inwestycja obejmuje także przebudowę odcinków ulic poprzecznych do ulicy Bydgoskiej, tj. ulicy Roosevelta, Kusocińskiego, Okólnej, Podchorążych i Karpackiej,
- łączny odcinek dróg przewidzianych do przebudowy wynosi 2,14 km o powierzchni ok. 7 ha. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane wyłącznie grunty obecnych pasów drogowych z nieznacznym zajęciem terenów usytuowanych poza nimi,
- zakres przewidzianych prac obejmuje m.in. zmianę układu skrzyżowań ze skrzyżowań zwykłych na skrzyżowania skanalizowane lub małe rondo, przebudowę i budowę chodników oraz budowę ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych,
- planowana inwestycja nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych,
- zrealizowanie zadania przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego. Jednak z racji jego charakteru oddziaływanie na środowisko, pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań, nie ograniczy się do zajmowanego terenu,
- na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem prac budowlanych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie ścieków deszczowych i roztopowych z powierzchni ok. 2,41 ha. Tym samym, do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej kierowany będzie wyłącznie ten rodzaj ścieków z jezdni, zatok autobusowych i z „wysp” rozdzielających na dojazdach do rond. Łączna ilość ścieków deszczowych i roztopowych określona została na ok. 110 – 118,3 m³/dobę,
- ścieki deszczowe i roztopowe z chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszko-rowerowych będą

grawitacyjnie odprowadzane do gruntu (pas zieleni).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2:

- na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- teren planowanej inwestycji leży w odległości ok. 1,4 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 PLB 300012 "Puszcza Nad Gwdą". Tym samym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki i siedliska przyrodnicze chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Jak również, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszarów NATURA 2000,
- zrealizowanie przedsięwzięcia w wariantcie preferowanym będzie wymagać usunięcia 60 szt. drzew oraz krzewów na powierzchni ok. 100 m²,
- inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3:

- planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych miasta Piły w centralnej i wschodniej jego części, na terenie przekształconym antropogenicznie,
- w toku postępowania nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

stwierdzone oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w fazie przebudowy i będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

Reasumując, z uwagi na rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska, a w szczególności ze względu na:

- brak zmiany sposobu korzystania ze środowiska,
- brak generowania nowych oddziaływań na środowisko mogących negatywnie oddziaływać na życie i zdrowie ludzi,
- usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie,
- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań,

oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, **nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko**. Natomiast tutejszy Organ nie podzielił stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w przedmiocie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji i w swojej ocenie kierował się następującym stanowiskiem:

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze już zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii. Zrealizowanie zaplanowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w strefie terenów wymagających ochrony akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży). Jednak z racji jego charakteru i przewidywanego natężenia ruchu komunikacyjnego standardy jakości środowiska nie są już w chwili obecnej zachowane. Nie zrealizowanie tej inwestycji sprawi, że standardy jakości środowiska będą systematycznie pogarszały się w stosunku do założeń, będących podstawą przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły.

W trakcie postępowania Organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 i art. 85 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy i stwierdził iż:

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- na przewidywanych do zajęcia pod lokalizację inwestycji obszarach nie występują dobra materialne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie i złoża surowców,
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,

- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań, mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Tutejszy Organ wziął pod uwagę również fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 oraz nie wynika z tej ochrony a najbliższy obszar NATURA 2000 pn. "Puszcza Nad Gwdą" nr PLB 300012 znajduje się w odległości ok. 1,4 km na wschód od terenu planowanego przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew tut. Organ w drodze obwieszczenia zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w powyższej sprawie i stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267) wskazał możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy, wskazując miejsce dostępności tych materiałów. W wyznaczonym terminie nie wniesiono dodatkowych dowodów i materiałów w sprawie.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia - z racji jego charakteru - nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych i brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, **postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.**

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10.

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 może ulec wydłużeniu o dwa lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie w/w decyzji, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 72 ust. 4.
4. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Lidia Plewa

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, ul. gen. Andersa 10, 64-920 Piła
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa.
3. A/a

Do wiadomości:

- JK PRPJEKT Renata Rystał – Chudy, ul. Błażeja 6 G/21, 61-608 Poznań

Opłata skarbową:

– Wnioskodawca zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (t.j.Dz.U. 2012 r., poz. 1282 ze zm.).

Piła, dnia 29 marca 2013 r. Stanisław Zasławski - inspektor

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, t.j. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie ulicy Bydgoskiej na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 relacji Kostrzyn – Tczew. Inwestycja obejmuje także przebudowę odcinków ulic poprzecznych do ulicy Bydgoskiej, tj. ulicy Roosevelta, Kusocińskiego, Okólnej, Podchorążych i Karpackiej. Łączny odcinek dróg przewidzianych do przebudowy wynosi 2,14 km o powierzchni ok. 7 ha. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane wyłącznie grunty obecnych pasów drogowych z nieznacznym zajęciem terenów usytuowanych poza nimi. Zakres przewidzianych prac obejmuje m.in. zmianę układu skrzyżowań ze skrzyżowań zwykłych na skrzyżowania skanalizowane lub małe rondo, przebudowę i budowę chodników oraz budowę ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:

Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia wykorzystane będą grunty obecnych pasów drogowych. Jak również, niezbędne będzie zajęcie terenów usytuowanych poza nimi. Całkowita powierzchnia nieruchomości objętej przedsięwzięciem wyniesie ok. 7 ha, w tym:

- powierzchnia jezdni o nawierzchni bitumicznej (ulice, ronda) – ok. 1,9 ha,
- powierzchnia parkingów oraz zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej – ok. 0,5 ha,
- powierzchnia pierścieni, wysp rozdzielających na dojazdach do rond o nawierzchni z kostki kamiennej – ok. 0,15 ha,
- powierzchnia chodników o nawierzchni z kostki betonowej – ok. 0,9 ha,
- powierzchnia ścieżek rowerowych o nawierzchni z betonu asfaltowego – ok. 0,55 ha,
- powierzchnia ciągów pieszo-rowerowych o nawierzchni z betonu asfaltowego - ok. 0,15 ha,
- pobocza, zieleń, teren przyległy do ulic – ok. 2,5, ha.

Powierzchnie, na których przewidziana jest realizacja przedsięwzięcia to w zdecydowanej większości grunty przeznaczone na cele komunikacyjne i wykorzystywane dla zlokalizowania jezdni oraz chodników i zieleni przyulicznej.

W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji szczegółowej drzew i krzewów, rosnących w potencjalnym zasięgu inwestycji, stwierdzono występowanie ponad 400 drzew oraz 29 zbiorowisk krzewów.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności) – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka ul. Bydgoskiej o długości ok. 1,5 km wraz

z odcinkami dróg przyległych. Realizacja tego zakresu będzie wiązała się z potrzebą zastosowania następujących typowych technologii budowy dróg i sieci uzbrojenia podziemnego:

- usunięcia kolizyjnych drzew i krzewów przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i z napędem spalinowym, dźwigów samojezdnych i samochodów ciężarowych,
- wykonania prac rozbiórkowych nawierzchni i podbudowy fragmentów ulic ulegających likwidacji w wyniku zmiany układów skrzyżowań (budowa rond, wysp rozdzielających oraz poszerzeń) przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i zasilanych sprężonym powietrzem, specjalistycznych maszyn z własnym napędem do usuwania mas bitumicznych, ładowarek oraz samochodów ciężarowych,
- wykonania prac rozbiórkowych elementów ulic (krawężników, chodników, fragmenty systemów odwodnienia i oświetlenia) kolidujących z planowanym zagospodarowaniem terenu, przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, specjalistycznego sprzętu z własnym napędem, dźwigów samojezdnych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie rozbiórek nawierzchni jezdni objętych przebudową wraz z wyrównaniem przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, ładowarek, specjalistycznych maszyn z własnym napędem do usuwania mas bitumicznych oraz samochodów ciężarowych,
- wykonania robot ziemnych, tj. usuwania warstwy ziemi urodzajnej na gruntach przewidzianych pod poszerzenie jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, specjalistycznego sprzętu do robot ziemnych oraz samochodów ciężarowych,
- wykonania wykopów w gruncie pod ronda, chodniki, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy, a także pod uzbrojenie podziemne przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, ładowarek, specjalistycznych maszyn z własnym napędem do realizacji wąskich wykopów, a także samochodów ciężarowych i równiarek z własnym napędem spalinowym,
- ułożenie niezbędnych sieci uzbrojenia podziemnego (elektroenergetycznej, wodociągowej, teletechnicznej i kanalizacji deszczowej) przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i z napędem spalinowym oraz różnego typu samochodów ciężarowych,
- ułożenie krawężników betonowych wzdłuż jezdni i obrzeży betonowych wzdłuż chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, dźwigów samojezdnych i samochodów ciężarowych,
- wykonanie konstrukcji wysp rozdzielających kierunku ruchu na wlotach ulic oraz wysp centralnych rond przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i z napędem spalinowym, dźwigów samojezdnych i samochodów ciężarowych,
- wykonania podbudowy jezdni na poszerzeniach i w obrębie rond przy wykorzystaniu samochodów ciężarowych, spychaczy, równiarek i walców zagęszczających z własnym napędem spalinowym, a także specjalistycznych samochodów do przewozu i dystrybucji betonu,
- ułożenie warstw wiążących i ściernalnych jezdni na całej długości i powierzchni ulic, objętej przebudową przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, specjalistycznych maszyn rozściełających masy bitumiczne, walców drogowych oraz samochodów ciężarowych,
- wykonania podsypki piaskowo-cementowej i ułożenia nawierzchni z kostki betonowej na projektowanych chodnikach przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i z napędem spalinowym oraz samochodów ciężarowych i maszyn do zagęszczania gruntu,
- wykonania podbudowy z betonu i ułożenie nawierzchni ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z betonu asfaltowego przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, walców zagęszczających, specjalistycznych maszyn rozściełających masy bitumiczne i samochodów ciężarowych,
- montaż instalacji oświetlenia ulicznego przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych, dźwigów samochodowych z napędem spalinowym i samochodów ciężarowych,
- montaż znaków drogowych oraz wykonanie oznakowania poziomego na jezdniach ulic przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i specjalistycznego sprzętu do nanoszenia oznakowania poziomego,
- wykonanie prac porządkowych i wykończeniowych z niwelacją terenu oraz wprowadzeniem zieleni (nasadzenia na wyspach środkowych rond i w otoczeniu jezdni, obsianie trawą poboczy) przy wykorzystaniu narzędzi ręcznych i samochodów dostawczych (dowiezienie gruntu pod nasadzenia i trawniki).

4. Rozwiązania chroniące środowisko:

- przemieszczenie przebiegu tras kolektorów kanalizacji deszczowej i korekta usytuowania wpustów ulicznych pozwoli na uregulowanie gospodarki wodami deszczowymi i roztopowymi terenu, objętego planowanym przedsięwzięciem,
- wprowadzenie układów rond dwupasowych oraz przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania skanalizowane wraz ze zmianą programu sygnalizacji świetlnej poprawi płynność i bezpieczeństwo ruchu, a tym samym ograniczy wielkość emisji spalin i hałasu, wprowadzanych do środowiska,
- wprowadzenie nowych nasadzeń drzew i krzewów.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Lidia Plewa