

149

~~Pan
Jacek Bogusławski
Radny Rady Miasta~~

Dotyczy: Interpelacji Nr BRM.000314913 z dnia 29.01.2013r.

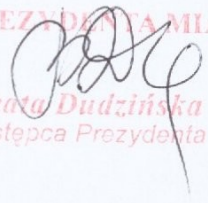
Odpowiadając na Pana pismo zawierające uwagi na temat działania sygnalizacji świetlnej zainstalowanej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja, Al. Piastów, Piłsudskiego w Pile uprzejmie informuję, że analiza opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu potwierdza zastosowanie zmiennych cykli dla godzin 6⁰⁰-23⁰⁰ i 23⁰⁰-6⁰⁰. Opracowanie jest ~~bardzo~~ specjalistyczne. Całością steruje elektroniczna szafa sterownicza, zamontowana w rejonie skrzyżowania.

W związku z powyższym wystąpiłam do Projektanta z prośbą o przeanalizowanie i wyjaśnienie przyjętego w dokumentacji rozwiązania oraz wskazanie możliwości ewentualnej poprawy sytuacji.

Nadmieniam jednocześnie, że zmiana organizacji ruchu (poszczególnych cykli i ustawień) wymagać będzie ponownego uzgodnienia z właściwym zarządzającym drogą (droga krajowa – zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Poznań) i Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu.

O wynikach moich ustaleń oraz treści uzyskanych odpowiedzi będę informowała Pana niezwłocznie po ich otrzymaniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Beata Dudzińska
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:
Biurowo Rady Miasta
w miejscu

18.02.13
Gz

id. 37973
uzupełnienie

Piła, dnia 18.03.2013r



149

~~Pan
Jacek Bogusławski
Radny Rady Miasta~~

Dotyczy: Działania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulicy 1-go Maja, Al. Piastów i Piłsudskiego w Pile - interpelacja Nr BRM.000314913 z dnia 29.01.2013r oraz pismo z dnia 21.02.2013r.

W nawiązaniu do wcześniejszej korespondencji, pisma z dnia 14.02.2013r, uprzejmie informuję, że otrzymałam odpowiedź Projektanta w zgłoszonej ww interpelacją sprawie. Autorzy opracowania z Trans-Bau-Project Spółka z o.o., przeanalizowali przedmiotowy projekt organizacji ruchu i sterowania sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu ulic 1-go Maja - Al. Piastów - Piłsudskiego w Pile w kontekście zgłoszonych przez Pana uwag. Potwierdzili, że sygnalizacja pracuje zgodnie z przepisami i zasadami ruchu drogowego. Odnosząc się do przedstawionych sytuacji ruchowych stwierdzili, że cyt..."Kierujący pojazdem ma stosować się wyłącznie do sygnalizatorów przypisanych do pasa ruchu i zamierzonego kierunku ruchu. Lokalizacja sygnalizatorów, przed czy za przejściem jest nieistotna – miejscem oczekiwania na sygnał zielony jest linia zatrzymania P-14 wyznaczona przed przejściem." koniec cyt.

W załączeniu kopia pełnej odpowiedzi udzielonej przez Projektanta, dotycząca także sprawy zgłoszonej pismem z dnia 21.02.2013r.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Beata Dadzińska

Do wiadomości:
Biuro Rady Miasta
w miejscu

18.03.13
CR