

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie:

- **art. 123 i art. 124** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267),
- **art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 65 ust. 3** ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 stycznia 2013 roku, złożonego przez

### **Zarząd Dróg i Zieleni w Pile**

**ul. gen. Andersa 10**

**64-920 Piła,**

w imieniu którego działa Pani Renata Ryszał-Chudy, reprezentująca JK PROJEKT z siedzibą w Poznaniu przy ul. Błażeja 6 G/21, posiadająca Pełnomocnictwo z dnia 9 maja 2012 roku Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile Pana Jerzego Maca, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew

## **POSTANAWIAM**

**odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew.**

## **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 13 stycznia 2013 roku, uzupełnionego pismem z dnia 8 lutego 2013 roku (wpłynęło do Urzędu Miasta Piły dnia 12 lutego 2013 roku) Pani Renata Ryszał-Chudy, reprezentująca JK PROJEKT z siedzibą w Poznaniu przy ul. Błażeja 6 G/21, posiadająca Pełnomocnictwo z dnia 9 maja 2012 roku Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile Pana Jerzego Maca, zwróciła się do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Bydgoskiej w Pile na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego Kostrzyn – Tczew. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z wymaganymi załącznikami, określonymi w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć określonych w art. 72 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) oraz wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o opinię w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Opinią Sanitarną z dnia 26 lutego 2013 roku, znak sprawy: ON.NS-72/1/4-4/12 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu Organ ten wskazał na fakt, że omawiane przedsięwzięcie nie zmienia sposobu korzystania ze środowiska, jak również nie będzie miało wpływu na generowanie innych, nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi. Jak również, planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie środowiska i pozostanie bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów. Postanowieniem z dnia 1 marca 2013 roku, znak sprawy: WOO-II.4240.80.2013.KL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania tej inwestycji na środowisko oraz określił zakres raportu, który powinien spełniać wymagania określone w art. 66 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W uzasadnieniu Organ ten wskazał, że rodzaj i usytuowanie planowanego przedsięwzięcia oraz skala oddziaływania na środowisko, a w szczególności zakres prac budowlanych oraz bliskie sąsiedztwo terenów ochrony akustycznej (zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna raz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży) było podstawą do stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 w związku z art. 65 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), jak również analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z "Kartą informacyjną przedsięwzięcia" pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, należało stwierdzić, co następuje:

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1:

- planowane przedsięwzięcia polega na przebudowie ulicy Bydgoskiej na odcinku od Al. Powstańców Wielkopolskich do przejazdu kolejowego linii kolejowej nr 203 relacji Kostrzyn – Tczew. Inwestycja obejmuje także przebudowę odcinków ulic poprzecznych do ulicy Bydgoskiej, tj. ulicy Roosevelta, Kusocińskiego, Okólnej, Podchorążych i Karpackiej,
- łączny odcinek dróg przewidzianych do przebudowy wynosi 2,14 km o powierzchni ok. 7 ha. Na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane wyłącznie grunty obecnych pasów drogowych z nieznacznym zajęciem terenów usytuowanych poza nimi,
- zakres przewidzianych prac obejmuje m.in. zmianę układu skrzyżowań ze skrzyżowań zwykłych na skrzyżowania skanalizowane lub małe rondo, przebudowę i budowę chodników oraz budowę ścieżek rowerowych, budowę i przebudowę zjazdów, miejsc parkingowych oraz zatok autobusowych,
- planowana inwestycja nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych,
- zrealizowanie zadania przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego. Jednak z racji jego charakteru oddziaływanie na środowisko, pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań, nie ograniczy się do zajmowanego terenu,
- na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem prac budowlanych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się powstawanie ścieków deszczowych i roztopowych z powierzchni ok. 2,41 ha. Tym samym, do miejskiego systemu kanalizacji deszczowej kierowany będzie wyłącznie ten rodzaj ścieków z jezdni, zatok autobusowych i z „wysp” rozdzielających na dojazdach do rond. Łączna ilość ścieków deszczowych i roztopowych określona została na ok. 110 – 118,3 m<sup>3</sup>/dobę,
- ścieki deszczowe i roztopowe z chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych będą grawitacyjnie odprowadzane do gruntu (pas zieleni).

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2:

- na terenie inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- teren planowanej inwestycji leży w odległości ok. 1,4 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 PLB 300012 "Puszcza Nad Gwdą". Tym samym, nie przewiduje się

znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki i siedliska przyrodnicze chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Jak również, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszarów NATURA 2000,

- zrealizowanie przedsięwzięcia w wariantcie preferowanym będzie wymagać usunięcia 60 szt. drzew oraz krzewów na powierzchni ok. 100 m<sup>2</sup>,
- inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3:

- planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych miasta Piły w centralnej i wschodniej jego części, na terenie przekształconym antropogenicznie,
- w toku postępowania nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- stwierdzone oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w fazie przebudowy i będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

Reasumując, z uwagi na rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska a w szczególności ze względu na:

- charakterystykę przedsięwzięcia, które nie będzie powodować znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko,
- braku zwiększonej emisji do środowiska w stosunku do stanu istniejącego,
- usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest siedlisk zwierząt i pomników przyrody, podlegających ochronie,
- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które zajmuje obszar na którym istnieje już droga tej samej kategorii,

oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, **nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko**. Natomiast tutejszy Organ nie podzielił stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w przedmiocie stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji i w swojej ocenie kierował się następującym stanowiskiem:

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze już zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii. Zrealizowanie zaplanowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w strefie terenów wymagających ochrony akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży). Jednak z racji jego charakteru i przewidywanego natężenia ruchu komunikacyjnego standardy jakości środowiska nie zostaną zachowane. Nie zrealizowanie tej inwestycji sprawi, że standardy jakości środowiska będą systematycznie pogarszały się w stosunku do założeń, będących podstawą przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia.

Informacja o niniejszym postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły przy Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl). Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. Staszica 10.

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora  
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej  
Lidia Plewa