

Piła, dnia 14.02.2013r .

149

**Pan**  
**Jacek Bogusławski**  
**Radny Rady Miasta**

Dotyczy: Interpelacji Nr BRM.000314913 z dnia 29.01.2013r.

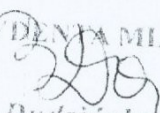
Odpowiadając na Pana pismo zawierające uwagi na temat działania sygnalizacji świetlnej zainstalowanej na skrzyżowaniu ulic 1 Maja, Al. Piastów, Piłsudskiego w Pile uprzejmie informuję, że analiza opracowanej i zatwierdzonej organizacji ruchu potwierdza zastosowanie zmiennych cykli dla godzin 6<sup>00</sup>-23<sup>00</sup> i 23<sup>00</sup>-6<sup>00</sup>. Opracowanie jest bardzo specjalistyczne. Całością steruje elektroniczna szafa sterownicza, zamontowana w rejonie skrzyżowania.

W związku z powyższym wystąpiłam do Projektanta z prośbą o przeanalizowanie i wyjaśnienie przyjętego w dokumentacji rozwiązania oraz wskazanie możliwości ewentualnej poprawy sytuacji.

Nadmieniam jednocześnie, że zmiana organizacji ruchu (poszczególnych cykli i ustawień) wymagać będzie ponownego uzgodnienia z właściwym zarządzającym drogą (droga krajowa – zarządcą jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad o/Poznań) i Komendą Wojewódzką Policji w Poznaniu.

O wynikach moich ustaleń oraz treści uzyskanych odpowiedzi będę informowała Pana niezwłocznie po ich otrzymaniu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
Beata Dudzińska  
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:  
Biuro Rady Miasta  
w miejscu

18.02.2013  
G.