

Piła, dnia 12 lutego 2013 roku

GKM.VI.0003.2.2013

*BRM.0003.142.13*

*142*

**Pan  
Paweł DAHLKE  
Radny Rady Miasta Piły**

Dot. interpelacji z dnia 24 stycznia 2013 roku.

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 stycznia 2013 roku w sprawie oznakowania kierunku tranzytu na obwodnicy śródmiejskiej i jej drogach dojazdowych dla kierowców poruszających się pojazdami (TIR) po ulicach i drogach naszego miasta uprzejmie informuję:

1. Ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych (TIR) poruszających się w granicach administracyjnych miasta Piły jest kierowany za pomocą tablic przeddrogowskazowych i drogowskazów obwodnicami zewnętrznymi miasta, stanowiącymi ciąg dróg krajowych S10 i S11.
2. Obwodnicą śródmiejską odbywa się ruch lokalny oraz docelowy w przypadku pojazdów ciężarowych. Zaopatrzenie podmiotów gospodarczych, w tym wielkopowierzchniowych obiektów handlowych wymusza ruch ciężkich pojazdów ulicami miasta.
3. O wprowadzenie dodatkowego oznakowania w obrębie skrzyżowań ulic wojewódzkich (Al. Wojska Polskiego i Al. Powstańców Wielkopolskich) oraz drogi krajowej (Al. Niepodległości) Zarząd Dróg i Zieleni w Pile wystąpi do zarządców tych dróg, tj. Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Poznaniu. W przypadku uzyskania opinii pozytywnej wskazane przez Pana dodatkowe oznakowanie zostanie wykonane.
4. Ulica Bydgoska jest wyłączona z tranzytowego ruchu ciężarowego. Na wlotach zastosowano znaki B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych – 3,5 t”. Tym samym, wnioskowane oznakowanie jest nieuzasadnione.

*Z powołaniem*  
z up. PREZYDENTA MIASTA

*Krzysztof Szewc*  
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miasta
2. Zarząd Dróg i Zieleni w Pile
3. A/a