

OBWIESZCZENIE
o wydaniu decyzji w procedurze administracyjnej

Na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) zawiadamiam o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na

przebudowa ulicy Przemysłowej w Piile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036.

Inwestor: Zarządu Dróg i Zieleni w Piile, ul. gen. Andersa 10, 64-920 Piła.

Niniejsze obwieszczenie zostaje podane stronom do wiadomości przez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl oraz poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. Staszica 10.

Wnioski i uwagi w sprawie wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, co do której toczyło się postępowanie, można składać w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, pok. 320 w terminie 14 dni, licząc od daty ukazania się niniejszego zawiadomienia, tj. w dniach od 10 grudnia 2012 roku do dnia 24 grudnia 2012 roku.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Olga Słabuszewska

PREZYDENT MIASTA PIŁY

Piła, dnia 7 grudnia 2012 roku

GKM.VI.6220.20.2012

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),
- **art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 3 oraz art. 86** ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
- **§ 3 ust. 2 pkt 2** w związku z **§ 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 1 pkt 79** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 31 lipca 2012 roku, złożonego przez

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

ul. gen. Andersa 10

64-920 Piła,

w imieniu którego działa Pan Julian Kaluba – Dyrektor Biura Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba z Poznania, os. B. Śmiałego 30/75, posiadający Pełnomocnictwo Dyrektora Zarządu Dróg i Zieleni w Pile z dnia 19 czerwca 2012 roku, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowa ulicy Przemysłowej w Pile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036

s t w i e r d z a m

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowa ulicy Przemysłowej w Pile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 31 lipca 2012 roku (uzupełnionym pismem z dnia 16 sierpnia 2012 roku i z dnia 23 sierpnia 2012 roku) Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni w Pile, ul. gen. Andersa 10, 64-920 Piła – w imieniu którego działa Pan Julian Kaluba – Dyrektor Biura Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Kaluba, os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań, posiadający Pełnomocnictwo z dnia 19 czerwca 2012 roku - wystąpił do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na przebudowa ulicy Przemysłowej w Pile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036. Do wniosku Strona załączyła:

1. Pełnomocnictwo z dnia 16 czerwca 2012 roku.
2. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 5 i art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji

o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).

3. Plan orientacyjny w skali 1:5000.
4. Plan sytuacyjny w skali 1:2000 z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wnioski oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – 2 egz.
6. Wykaz właścicieli i władających z dnia 22.06.2012 r.
7. Zapis wniosku w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.
8. Oświadczenie o zwolnieniu z opłaty skarbowej.

Ilość stron w prowadzonym postępowaniu dowodowym ustalono na **powyżej 20**. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kpa przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłoszenia.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 21 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do prowadzonego postępowania, tj. od dnia 28 sierpnia 2012 roku do dnia 18 września 2012 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 59 ust. 1 i 2 jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

W ramach planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy Przemysłowej w Pile, Inwestor zamierza:

1. Wymienić istniejącą nawierzchnię drogi na całej długości jezdni.
2. Przeprowadzić regulację szerokości drogi do 7,00 m.
3. Przeprowadzić remont poboczy, polegający na ich profilowaniu oraz umocnieniu destruktem asfaltowym.
4. Przebudować istniejący ciąg pieszy o nawierzchni z betonowych płyt na całej długości drogi na ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
5. Pobudować nowy odcinek kanalizacji deszczowej oraz urządzenia oczyszczające ścieki.
6. Wykonać rowy przydrożne na odcinku ulicy, na którym brak jest kanalizacji deszczowej.
7. Przeprowadzić wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ stwierdził, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 1 pkt 79 z cytowanego powyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku i zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Opinią Sanitarną z dnia 31 sierpnia 2012 roku, znak

sprawy; ON.NS-72/1/4-24/12 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny dla tego przedsięwzięcia i swoje stanowisko uzasadnił tym, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmienia sposobu korzystania ze środowiska, jak również nie będzie miała wpływu na generowanie innych, nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi. Postanowieniem z dnia 15 października 2012 roku, znak sprawy; WOO-II.4240.549.2012.KL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i uzasadnił tym, że planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub siedliska gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000 ani pogorszenia integralności tego obszaru lub jego powiązania z innymi obszarami, a sposoby i metody zabezpieczenia środowiska przed zanieczyszczeniem, zastosowane na etapie realizacji inwestycji, są wystarczające.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Prezydent Miasta Piły Postanowieniem z dnia 5 listopada 2012 roku, znak sprawy; GKM.VI.6220.20.2012 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W swojej ocenie kierował się przede wszystkim opinią w/w Organów, jak również wziął pod uwagę informację o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, sporządzoną zgodnie z wymogami określonymi w art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszym Postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 14 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do wydanego postanowienia, tj. od dnia 6 listopada 2012 roku do dnia 20 listopada 2012 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust 1 w związku z art. 65 ust. 3 cytowanej powyżej ustawy, jak również analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z "Kartą informacyjną przedsięwzięcia" pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, należało stwierdzić, co następuje; Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1:

- planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Przemysłowej w Pile na odcinku ok. 1,73 km. Droga posiada klasę drogi L, kategorię ruchu KR4 oraz prędkość projektową 60 km/h. Szerokość jezdni po przebudowie wyniesie 7 m z poszerzeniami na łukach poziomych. Na odcinku 761 m jezdnia będzie ograniczona krawężnikami. Nawierzchnia wykonana zostanie z SMA. Prace obejmują również wykonanie zatok autobusowych oraz przebudowę ciągu pieszego,
- realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych, tj. wody, piasku i tłuczni kamienno-żwiłkowej do wykonania konstrukcji drogi, chodników i ciągu pieszo-rowerowego,
- tereny bezpośrednio sąsiadujące stanowią tereny przemysłu, torów kolejowych i cmentarza komunalnego,
- na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem prac ziemnych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- na etapie eksploatacji poprawa płynności ruchu komunikacyjnego zmniejszy emisję hałasu do środowiska, a tym samym, warunki akustyczne na terenach graniczących z inwestycją ulegną polepszeniu, jak również spowoduje zmniejszenie emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów,
- realizacja inwestycji spowoduje konieczność wycinki 47 drzew z gatunku: robinia akacjowa, sosna,

brzoza brodawkowata, klon o obwodach pni od kilkunastu do 33 cm. W ramach nasadzeń zastępczych przewiduje się posadzenie 276 sztuk drzew w rejonie ulicy Walki Młodych,

- na odcinku ograniczonym krawężnikami o długości 761 mb wody opadowe odprowadzane będą do kanalizacji deszczowej, wykonanej z rur PCV o średnicy 200 mm oraz rur betonowych o średnicy 300 mm. Na pozostałym odcinku wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo do rowów przydrożnych,
- inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania,
- planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2:

- na terenie tej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- teren planowanej inwestycji leży w odległości ok. 1,2 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 PLB 300012 "Puszcza Nad Gwdą" oraz ok. 1,3 km od proponowanego obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty "Ostoja Piłska",
- na terenach o charakterze przemysłowym, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu przedsięwzięcia na elementy przyrodnicze, w tym na obszary chronione, a w szczególności na gatunki i siedliska przyrodnicze chronione na podstawie ustawy o ochronie przyrody. Jak również, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszarów NATURA 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3:

- planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych miasta Piły w jego południowej części, na terenie przekształconym antropogenicznie,
- w toku postępowania nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

stwierdzone oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w fazie przebudowy ulicy Przemysłowej i będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

Reasumując, z uwagi na rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania terenu w fazie budowy i eksploatacji należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska, a w szczególności ze względu na:

- charakterystykę przedsięwzięcia, które nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na środowisko,
- brak emisji do środowiska,
- usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie,
- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań,

oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, **nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko.**

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie:

- ul. Motylewskiej (Cmentarz Komunalny) - Uchwała Nr XII/135/07 Rady Miasta Piły z dnia 28 sierpnia 2007 roku, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 151, poz. 3310 z dnia 24 października 2007 roku,
- układu ulicznego miasta Piły – Uchwała Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Pile z dnia 30 listopada 1999 roku, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego Nr 3, poz. 24 z dnia 11 stycznia 2000 roku,
- ul. Poznańskiej – ul. Motylewskiej – ul. Przemysłowej – Uchwała Nr XXVIII/272/96 Rady Miejskiej w Pile z dnia 27 sierpnia 1996 roku, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Piłskiego Nr 37, poz. 125,
- układu komunikacyjnego miasta Piły – Uchwała Nr LIII/550/98 Rady Miejskiej w Pile z dnia 4

czerwca 1998 roku, ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Piłskiego Nr 15, poz. 105. W trakcie postępowania Organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 i art. 85 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy i stwierdził iż:

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- na przewidywanych do zajęcia pod lokalizację inwestycji obszarach nie występują dobra materialne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie i złoża surowców,
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymagał szczególnych rozwiązań, mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Tutejszy Organ wziął pod uwagę również fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 oraz nie wynika z tej ochrony a najbliższy obszar NATURA 2000 pn. "Puszcza Nad Gwdą" nr PLB 300012 znajduje się w odległości ok. 1,2 km na wschód od terenu planowanego przedsięwzięcia oraz ok. 1,3 km od proponowanego obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty "Ostoja Piłska",

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowa ulicy Przemysłowej w Pile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036 tut. Organ zawiadomił pisemnie Strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego w powyższej sprawie i stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) wskazał Stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy, wskazując miejsce dostępności tych materiałów i wyznaczając czternastodniowy termin licząc od daty otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie Strony postępowania nie wniosły dowodów i materiałów w sprawie.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia - z racji jego charakteru - nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych i brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, **postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.**

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: www.bip.um.pila.pl. Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10.

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia

POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 może ulec wydłużeniu o dwa lata, o ile strona, która złożyła

wniosek o wydanie w/w decyzji, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – art. 72 ust. 4.

4. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Olga Słabuszewska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, ul. gen. Andersa 10, 64-920 Piła
2. Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji PROSYSTEM Julian Koluba,
os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań
3. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. A/a

Opłata skarbową:

- zwolniony z uiszczenia opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Piła, dnia 7 grudnia 2012 r. Stanisław Zasławski - inspektor

Charakterystyka przedsięwzięcia

polegającego na przebudowa ulicy Przemysłowej w Pile, polegającej na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036.

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na wymianie zniszczonej nawierzchni, przebudowie istniejącego chodnika, budowie odcinka kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi na działce o numerze ewidencyjnym 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku § 3 ust. 1 pkt 60 i § 3 ust. 1 pkt 79 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, t.j. „polegającego na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu przedsięwzięcie nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile te progi zostały określone”

Inwestycja polega na:

1. Wymianie istniejącej nawierzchni drogi.
2. Regulacji szerokości drogi do 7,00 m.
3. Remoncie poboczy, polegającym na jego profilowaniu oraz umocnieniu destruktem asfaltowym.
4. Przebudowie istniejącego ciągu pieszego o nawierzchni z betonowych płyt na całej długości drogi na ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.
5. Budowie nowego odcinka kanalizacji deszczowej oraz urządzeń oczyszczających ścieki.
6. Wykonaniu rowów przydrożnych na odcinku ulicy o przekroju drogowym.
7. Wycince kolidujących z inwestycją drzew.

Trasa przebudowywanego odcinka ul. Przemysłowej rozpoczyna się od granicy skrzyżowania północnego końca ul. Przemysłowej z ul. Motylewską i kończy na południowym końcu w miejscu umożliwiającym wykonanie prawidłowego pod względem geometrii drogi połączenia z przebudowanym już odcinkiem ul. Przemysłowej, dochodzącym do obwodnicy zewnętrznej. Długość przebudowywanego odcinka mierzona w osi projektowanej jezdni wynosi 1.730,17 m i zaprojektowana została tak, aby jezdnie nie wykraczała poza jezdnię istniejącą. Jezdnia będzie o szerokości w przekroju normalnym 7,0 m z normalnymi poszerzeniami na łukach poziomych.

Niweletę osi jezdni zaprojektowano tak, aby minimalne pochylenie podłużne nie było mniejsze niż 0,5%. Na odcinkach prostych zastosowano przekrój daszkowy o pochyleniu poprzecznym 2%. Na łukach poziomych zaprojektowano pochylenie jednostronne nawierzchni odpowiednie do wielkości promienia łuku poziomego oraz prędkości projektowej. Niweleta nowej nawierzchni jezdni została zaprojektowana tak, aby możliwe było prawidłowe jej połączenie z istniejącymi zjazdami i drogami z zachowaniem ich normatywnych pochyłeń podłużnych.

Projektowany odcinek ul. Przemysłowej posiadać będzie przekrój uliczny ograniczony krawężnikami na odcinku o długości 761,43 m, a na pozostałym odcinku przekrój drogowy z poboczami o szerokości 0,75 m. Na odcinku o przekroju ulicznym zaprojektowano odwodnienie podziemne w postaci kanalizacji deszczowej, a na odcinku o przekroju drogowym zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe. W miejscu lokalizacji urządzeń podczyszczających ścieki deszczowe odprowadzane z projektowanej kanalizacji deszczowej zaprojektowano 2 zatoki postojowe dla pojazdów serwisu technicznego. Wszystkie zjazdy odwadniane będą w sposób powierzchniowy.

Wzdłuż jednej strony ul. Przemysłowej, na odcinku od skrzyżowania z ul. Motylewską na północnym końcu do skrzyżowania z ul. Motylewską na południowym końcu, zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości nawierzchni 2,5 m. Długość tego ciągu wynosi 1.611,33 m. Zaprojektowano również ciągi piesze umożliwiające połączenie komunikacyjne tego ciągu pieszo-rowerowego z peronami przystanków autobusowych zlokalizowanych po przeciwnej stronie ul. Przemysłowej. Trasę ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano tak, aby tam gdzie jest to możliwe ciąg ten był oddzielony od jezdni pasem zieleni.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Miasta Piły w jego południowo-wschodniej części i obejmuje działki oznaczone geodezyjnie: 616, 617, 640, 13/7, 563, 110/44, 110/46, 599, 287/4 i 320 obręb Piła 0036.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:

Na przedmiotowym obszarze znajduje się obecnie droga o nawierzchni bitumicznej oraz ciąg pieszy o nawierzchni z betonowych płyt. Wszystkie istniejące nawierzchnie przewidziane są do rozbiórki. W pasie drogowym występuje zieleń. Przewiduje się wycinkę drzew kolidujących z planowanym przedsięwzięciem.

Powierzchnia projektowanej jezdni z nowej nawierzchni bitumicznej wynosi ok. 12.382 m². Natomiast powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej wynosi ok. 3.923 m² i jej nawierzchnia będzie wykonana z betonowej kostki brukowej.

3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności) – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia:

Technologia wykonywania robót drogowych:

- wycinka kolidujących z inwestycją drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej,
- profilowanie i umocnienie poboczny,
- rozbiórka nawierzchni ciągu pieszego oraz ułożenie nowej nawierzchni,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- wyplantowanie terenu przyległego i obsianie trawą.

Technologia wykonywania kanalizacji deszczowej:

- wykonanie wykopów wąskoprzestrzennych,
- rozbiórka istniejącej sieci i wpustów,
- ułożenie i montaż sieci kanalizacji deszczowej i wpustów,
- zasypanie i zagęszczenie zasypki,
- wyrównanie terenu oraz tymczasowe odtworzenie nawierzchni (przygotowanie pod roboty drogowe).

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Inwestycja jest remontem istniejącej drogi wraz z wyposażeniem. Nie przewiduje się innych wariantów przebiegu trasy, jak istniejący. Przeprowadzono natomiast wariantową analizę technologiczną, której celem był wybór najlepszego pod względem ekonomicznym, środowiskowym oraz czasowym wariantu. Zdecydowano się wykorzystać istniejącą drogę i przeprowadzić na niej zabiegi remontowe i wzmacniające.

5. Rozwiązania chroniące środowisko:

Drzewa rosnące w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie, które nie są przeznaczone do usunięcia będą zabezpieczone przed uszkodzeniami od sprzętu mechanicznego poprzez otulenie grubą geowłókniną i obłożeniem tarcicą nieobrzynaną, w sposób bezinwazyjny, bez użycia gwoździ.

Ze względu na bliskość budynków mieszkalnych i gospodarczych na odcinkach w terenie

zabudowanym prace budowlane w tym rejonie, będące uciążliwe pod względem hałasu, będą prowadzone tylko w godzinach przedpołudniowych. Dotyczy to sprzętu zmechanizowanego typu zagęszczarki, walce wibracyjne, spycharki, koparki itp. Wszelkie odpady powstające na etapie realizacji budowy będą segregowane i wywożone na bieżąco.

Dla budowy planowanego przedsięwzięcia przyjęto takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które będą gwarantowały dotrzymanie standardów jakości środowiska. Droga prowadzona jest przez tereny w większości niezabudowane, pełniące taką samą funkcję jak projektowana inwestycja.

W celu ochrony środowiska, zwłaszcza gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji ścieki bytowe od zatrudnionych przy pracach budowlanych pracowników będą odprowadzane w sposób zorganizowany, tj. do ustawionych na terenie zaplecza technicznego toalet typu toi-toi. Potrzebne do budowy materiały (np. rury kanalizacyjne, kable energetyczne) będą na bieżąco przywożone na teren budowy w celu ich dalszego ułożenia. Maszyny ciężkie będą parkowały na wyznaczonym i ogrodzonym terenie w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonej budowy. Wszystkie pracujące maszyny na bieżąco poddawane są przeglądom technicznym, co oznacza że są one sprawne i tym samym nie będą one stanowiły potencjalnego źródła zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego.

Odprowadzenie wód deszczowych z drogi na odcinku, na którym istnieje i zaplanowano kanalizację deszczową, odbywać się będzie zgodnie z warunkami wydanymi przez Miejskie Wodociągi i Kanalizację Sp. z o.o. w Pile. Niweletę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i jezdni, na odcinku pozbawionym sieci deszczowej, zaprojektowano tak, aby odwodnienie nawierzchni następowało w sposób powierzchniowy do przydrożnych rowów. Odwodnienie drogi poprzez rowy odwadniające gwarantuje maksymalną retencję wód w obrębie tej samej zlewni. Ilość odprowadzanych wód opadowych nie będzie w znaczący sposób wpływać na odbiornik. Jakość odprowadzonych wód będzie zabezpieczona osadnikami i separatorami substancji ropopochodnych.

z up. Prezydenta Miasta

Zastępca Dyrektora
Wydziału Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej
Olga Słabuszewska