

## **Protokół Nr XXIV/12**

**z XXIV sesji Rady Miasta Piły odbytej w dniu 25 września 2012 roku  
w sali widowiskowej Młodzieżowego Domu Kultury w Pile ul. Okrzei 9 (12.00-17.00)**

Obrady XXIV sesji Rady Miasta Piły otworzył **Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela** stwierdzając quorum - obecnych 23 radnych – lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

**Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela** powitał przybyłych gości – lista obecności stanowi załącznik do protokołu.

Uczestnicy sesji minutą ciszy uczcili pamięć zmarłego radnego Henryka Kasprzyka.

**Prezydent Miasta Piły Piotr Głowski** wręczył tabliczki okolicznościowe panom Maciejowi Spsychalskiemu i Grzegorzowi Graczykowi, którzy przyczynili się do uratowania małego dziecka w dniu 22 lipca br.

**Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela** poinformował o dostarczeniu w dniu sesji autopoprawki do projektu uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piły na lata 2012 – 2022 i projektu uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Piły na 2012 rok.

Porządek sesji przedstawia się następująco:

1. Sprawy regulaminowe.
2. Informacja Przewodniczącego Rady Miasta Piły o podejmowanych działaniach pomiędzy XXIII a XXIV sesją Rady Miasta Piły - druk nr 388.
3. Sprawozdanie Prezydenta Miasta Piły z prac Prezydenta Miasta Piły w okresie międzysesyjnym, zwłaszcza z wykonania uchwał Rady Miasta Piły – druki nr 391, 398.
4. Projekt uchwały w sprawie wygaśnięcia mandatu radnego Rady Miasta Piły – druk nr 396.
5. Informacja o przebiegu wykonania budżetu Miasta Piły za pierwsze półrocze 2012 roku, kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej oraz informacji o przebiegu wykonania planów finansowych samorządowych instytucji kultury – druk nr 387, 402.
6. Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piły na lata 2012-2022 – druk nr 392, 403.
7. Projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Miasta Piły na 2012 rok – druk nr 393.

8. Projekt uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji projektu systemowego pn. „*Trampolina do sukcesu*” - druk nr 389.
9. Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze bezprzetargowej nieruchomości stanowiącej własność Gminy Piła – druk nr 390.
10. Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Jana Styki – działki nr ewid. 60/17 i 60/18 – druk nr 395.
11. Projekt uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu – druk nr 394.
12. Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiących własność Gminy Piła położonych przy ul. Wyszyńskiego/ul. Wyspiańskiego/ul. Pasaż Pantaleona Szumana w Pile – druk nr 399.
13. Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiącej własność Gminy Piła położonej przy ul. Wawelskiej w Pile – druk nr 400.
14. Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiących własność Gminy Piła położonych przy al. Powstańców Wielkopolskich w Pile – druk nr 401.
15. Rozwój infrastruktury drogowej w Pile – druk nr 397.
16. Interpelacje i zapytania - druk nr 386.
17. Wolne głosy, wnioski i informacje.
18. Zamknięcie obrad.

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły Paweł Jarczak złożył informację w sprawie protokołu z obrad XXIII sesji Rady Miasta Piły – informacja stanowi załącznik do protokołu.**

**Za przyjęciem protokołu opowiedziało się 12 radnych.**

**Przewodniczący Rady Miasta Piły stwierdził, że zbyt późno rozpoczął głosowanie i poprosił o jego powtórzenie.**

**Za przyjęciem protokołu z XXIII sesji Rady Miasta Piły Rada opowiedziała się jednogłośnie.**

**Ad-2/**

**Informacja Przewodniczącego Rady Miasta Piły o podejmowanych działaniach pomiędzy XXIII a XXIV sesją Rady Miasta Piły została przyjęta bez uwag – druk nr 388.**

**Ad-3/**

**W sprawie sprawozdania Prezydenta Miasta Piły z prac Prezydenta Miasta Piły w okresie międzysesyjnym, zwłaszcza z wykonania uchwał Rady Miasta Piły – druki nr 391 i 398 - głos zabrali radni prosząc o dodatkowe informacje w następujących punktach:**

Wiesława Sztaba – 52, 45, sprawa „25 kroków”, 46, 57, Małgorzata Karwacka – 15, Paweł Dahlke - 45, Magdalena Zgiep-Porzucek – spotkanie z Panią Elżbietą Bieńkowską - Minister Rozwoju Regionalnego oraz spotkanie z Przewodniczącym Sejmowej Komisji nadzorującej własność publiczną w gospodarce, Marian Barełkowski -39, 24.

**Prezydent Miasta Piły Piotr Głowski m. in. stwierdził:**

- ul. Roosevelta – poprosiliśmy ZDiZ o przeprowadzenie kontroli, jeżeli są to niedopatrzenia wykonawcy, to skorzystamy z gwarancji, a jeżeli ktoś wyjął kostki, to będą na bieżąco ubytki uzupełniane,
- co do „małego rynku” - ponieważ wcześniej wiele osób zgłaszało ten problem postanowiliśmy to ująć, na tym samym spotkaniu rozmawialiśmy o ul. Przemysłowej, chcemy przygotować projekt, który uwzględni lepszą komunikację, szczególnie w okresie świąt wokół cmentarza, wiąże się to z naprawą całej drogi, budową ścieżek rowerowych i chodnika w tej części,
- co do nagród – zastanawialiśmy się jak wiele osób możemy zaprosić, mamy ograniczoną przestrzeń, na ręce dyrektorów były przekazywane takie życzenia, przyjdzie taki moment szczególnie dla szkolnictwa, jest to Dzień Edukacji, wtedy jest okazja, by odebrać nagrody, również w formie pieniężnej,
- spotkanie z Panią Minister Elżbietą Bieńkowską – to spotkanie będzie ujęte w następnym sprawozdaniu, jednym z priorytetów państwa do 2020 jest budowa obwodnicy Piły i Ujścia, ponieważ nie ma budżetu na te lata i to tego unijnego, nie wiemy jakimi pieniędzmi będziemy dysponować od 2014 r. jako Polska, jako kraj, to również dzisiaj trudno jest mówić o priorytetach finansowych, zakończyliśmy rozmowy z Generalną Dyрекcją Dróg

Krajowych, wnieśliśmy swoje uwagi, te uwagi zostały uwzględnione, wstępnie do końca tego roku ma być wydana decyzja środowiskowa, to jest najważniejszy dokument, bo on tak naprawdę powie, który z tych trzech wariantów zostanie wybrany,

- z Prezesem BGK spotkałem się w Warszawie, było to spotkanie związane z nieruchomością, która jest w Pile, jest decyzja krajowa, BGK będzie konsolidowało swoją firmę, będzie obecne wyłącznie w miastach wojewódzkich, nie będzie żadnego oddziały lokalnego jak w Pile, jest to związane z polityką, przechodzą do dofinansowania wyłącznie bardzo dużych projektów, i to jest jakby podstawa tych decyzji,
- jeziora – ponieważ dzisiaj jeziora nie są własnością komunalną, a potencjalnie istnieje niebezpieczeństwo, że mogłyby zostać sprzedane i ogrodzone więc podjęliśmy działania zmierzające do przejęcia tych jezior, także żeby zabezpieczyć interes mieszkańców i gmin,
- bezumowne korzystanie z terenów, czy obiektów, które są własnością gminy rozwiązujemy w ten sposób, że w zależności od tego kiedy umowy były podpisywane, najstarsze umowy mają wpisany obowiązek pięciokrotnej opłaty w stosunku do czasu, kiedy nie ma umowy, w przypadkach, kiedy jest napisane, że możemy nałożyć taką opłatę, a nie musimy, to w wyjątkowych wypadkach odstępujemy od takiego naliczenia, w przypadku, gdy nie było żadnych powodów staramy się, by ta kara nie była dotkliwa, naliczamy dwukrotną wartość, w większości przypadków dotyczy to bardzo krótkiego okresu, staramy się przypominać osobom, które podpisały umowy, że zbliża się termin końcowy, że jest taki obowiązek, by wcześniej złożyły wniosek o przedłużenie umowy,
- Europol – poproszę o przygotowane slajdy dotyczące ul. Wawelskiej, to jest pytanie, które pokazuje w jaki sposób działa gospodarka i w jaki sposób odbywa się zagospodarowanie terenów, ponieważ Europol otworzył firmę, która zatrudnia w tej chwili 1200 osób, mówi się również o kolejnych 300 osobach w najbliższym czasie, o poszerzeniu działalności gospodarczej, to zakład oddalony o dwadzieścia parę kilometrów od Piły, z dobrą komunikacją autobusową, chciałem od właścicieli dowiedzieć się jakie mają plany, bo dla Piły taka inwestycja jest niezwykle ważna, trwają cały czas nabory w związku z tym warto, żeby osoby poszukujące pracy, tam się skierowały, bo na razie z Piły był bardzo słaby oddźwięk, a właściciele firmy czekają z uruchomieniem kolejnych maszyn, ta strefa, w której Europol powstał, została uruchomiona w 2006 roku, inwestycja zdarzyła się w 2011 roku, w 2012 otworzyliśmy, przez kilka lat trwały różne perturbacje związane z tą

inwestycją, to jest cały czas ten sam inwestor, który wtedy rozmawiał, to jest też odpowiedź dla wszystkich, którzy niecierpliwie pytają, co z naszą strefą,

- gazetowe przykłady nieszczęść, które dotkną miasto - z wszystkimi firmami rozmawialiśmy dużo wcześniej, wiemy co się dzieje w środku, Bank Gospodarstwa Krajowego, ponad połowa ludzi już dzisiaj, pomimo, że firma funkcjonuje, wie gdzie już będzie pracowała, myślę że pozostali również nie będą mieli najmniejszych problemów ze znalezieniem pracy, Delikatesy BOMI się wynoszą, ale nie wynoszą się z Piły, tylko firma zbankrutowała w Polsce i w związku z tym wszystkie ich obiekty są zamykane, właściciel Galerii Kasztanowej nie pozwoli sobie na to, żeby ta przestrzeń była pusta, na ukończeniu są dwie drukarnie, nasze pilskie, cały czas trwa nabór ludzi do pracy.

**Zastępca Prezydenta Miasta Piły Beata Dudzińska** poinformowała o odbytych w Polsce dwóch bardzo poważnych konferencjach dotyczących rozwijającego się bardzo dynamicznie sektora usług biznesowych, są to usługi, które również w Pile z powodzeniem zaczęły się rozwijać, stwierdziła, iż pomimo tych wszystkich złych informacji o kryzysie Polska, na liście krajów, gdzie lokowany jest ten biznes, jest bardzo wysoko, w skali globalnej jest na trzecim miejscu, wyprzedzają Polskę Chiny i Indie, w Europie Polska jest numerem jeden, w tym sektorze zatrudnionych jest 85 tysięcy osób, prognoza do końca roku wskazuje na osiągnięcie 100 tysięcy. Ponadto stwierdziła, że oferta miasta prezentowana była na obu konferencjach, a na takie konferencje przyjeżdżają wyłącznie ci, którzy mają do czynienia z tym biznesem, poszukują miejsca na lokowanie tego typu usług, obserwują jak się rozwija rynek, na pierwszej konferencji w Sopocie oferta Piły była prezentowana obok Radomia czy Opola, podobnie druga konferencja, z uwagi na kapitał ludzki, te usługi były lokowane w dużych aglomeracjach, zwłaszcza wysoko notowany jest Wrocław, Warszawa, Kraków, Poznań, te ośrodki bardzo dynamicznie się rozwijają, ale coraz głośniej mówi się o rozwoju mniejszych, czy średniej wielkości miast, Piła ma trzy uczelnie wyższe, są zasoby, by już dzisiaj podjąć współpracę, w przyszłym roku Piła weźmie również udział w tego typu konferencjach i już otrzymała na nie zaproszenie, na pierwszą w związku z nawiązaną współpracą z firmą ABSL i na drugą poprzez relacje z Wydawnictwem Forbes, czy Newsweek.

#### **Radny Zbigniew Kosmatka**

- poruszając sprawę umowy na kompleksową dostawę energii przez PKP Energetyka zapytał, czy nie ma takich sytuacji, że poszczególne jednostki, bądź zakłady mają podpisane umowy

indywidualne, które opiewają na czas dłuższy, bądź na czas nieokreślony i czy nie będzie perturbacji związanych z odszkodowaniami z tytułu zerwania umowy z Eneą,

- nawiązując do odbytego spotkania Platformy Obywatelskiej, w którym uczestniczył Wojewoda, Marszałek stwierdził, że z ust Pana Szejnfelda mieszkańcy mogli usłyszeć o tym, że rysuje się szansa na dofinansowanie kosztów budowy nowego połączenia Philipsa -Podchorążych – Łączna, zapytał z jakich środków miałyby nastąpić to dofinansowanie.

**Prezydent Miasta Piły Piotr Głowski** m. in. stwierdził:

- przetarg wygrała firma PKP Energetyka, obawy, o których mówił pan radny, nam również towarzyszyły, przeglądając umowy, sprawdzając wcześniej natrafiono na trzy szkoły, które takie umowy mają, te umowy wygasają bodajże w styczniu i w związku z tym, bez odszkodowań, będzie prowadzona ta procedura,
- spotkanie miało miejsce w Hotelu Gwda, przygotowaliśmy wniosek na wpisanie inwestycji budowa ul. Philipsa, łącznie z Karpacką, przejście przez ul. Bydgoską, dopisaliśmy również Podchorążych, projekt został pozytywnie zaopiniowany przez Zarząd Województwa, wczoraj zakończyły się konsultacje społeczne i mam nadzieję, że Zarząd podejmie decyzję o dofinansowaniu tej inwestycji kwotą 4.400 tys. to jest 80% środków wartości kwalifikowanej, to znaczący zastrzyk do budżetu, a jednocześnie możliwość zrealizowania fragmentu, który nie był wcześniej planowany, czyli ul. Podchorążych, złożyliśmy jeszcze jeden wniosek, nie chcę na razie przesądzać jaka będzie decyzja Zarządu, potem konsultacji społecznych i w końcu powtórnie Zarządu Województwa, liczymy na to, że te wnioski są na tyle interesujące, był Marszałek Woźniak, pokazywaliśmy stopień zaawansowania, trzeba pamiętać, że dzisiaj, nawet w momencie, gdy ktoś ma pomysł, to może zabraknąć mu czasu, perspektywa czasowa jest już bardzo ograniczona, niektóre samorządy wycofują się z pewnych przedsięwzięć ze względu na to, że mogą nie zrealizować do końca projektu, a to oznacza, że mogłyby utracić dofinansowanie, w naszym przypadku zaawansowanie robót jest tak wysokie, że również Zarząd Województwa Wielkopolskiego nie bierze na siebie ryzyka takiego, że pieniądze będą musiały być, nie tylko przez nas, ale również przez województwo, zwrócone.

**Radna Wiesława Sztaba** podziękowała za przeprowadzony remont Przedszkola Nr 7.

**Radny Marian Barelkowski** poprosił o dodatkowe informacje dotyczące pkt. 32 sprawozdania. Ponadto poruszył sprawę kałuż uniemożliwiających przejście przez kładkę na wyspie, od Starostwa do Młyna.

**Prezydent Miasta Piły Piotr Głowski** m. in. stwierdził:

F-11 to jest pracownia z Krakowa, która przygotowuje dla nas koncepcję zagospodarowania wyspy i m. in. jednym z elementów jest utwardzenie dookólnej ścieżki tak, żeby ona miała ten sam charakter jak wybudowany nowy bulwar między Mostami 500 Lecia a wyspą, będzie tam ciąg pieszo-rowerowy.

**Ad-4/**

**Projekt uchwały w sprawie wygaśnięcia mandatu radnego Rady Miasta Piły wraz z pismem złożonym przez Pana Tomasza Rzemikowskiego przedstawił Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela** – druk nr 396.

**Za podjęciem uchwały głosowało 19 radnych, 1 radny wstrzymał się od głosu, uchwała została podjęta większością głosów** – uchwała Nr XXIV/311/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Pan Tomasz Rzemikowski** podziękował wszystkim za współpracę, a szczególne podziękowania skierował do Pani Marii Miler, która zastępowała go w prowadzeniu Komisji Rewizyjnej.

**Ad-5/**

**Informację o przebiegu wykonania budżetu Miasta Piły za pierwsze półrocze 2012 roku, kształtowaniu się wieloletniej prognozy finansowej oraz informacji o przebiegu wykonania planów finansowych samorządowych instytucji kultury oraz Uchwałę SO-0953/37/13/Pi/2012 Składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Poznaniu z dnia 18 września 2012 r. wyrażającą opinię o przebiegu wykonania budżetu Miasta Piły za pierwsze półrocze 2012 r. przedstawiła Skarbnik Gminy Piła Ewelina Śługajska** – przedstawiane dokumenty stanowią załączniki do protokołu – druki nr 387 i 402.

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** stwierdził, że Komisja powyższą informację omawiała, ale jej nie głosowała.

**Ad-6/**

**Projekt uchwały w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Piły na lata 2012-2022, wraz z autopoprawką, przedstawiła Skarbnik Gminy Piła Ewelina Śługajska – druk nr 392.**

Komisja Gospodarki Miejskiej o ww projekcie uchwały wyraziła opinię jednogłośnie pozytywną.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie – uchwała Nr XXIV/312/12 stanowi załącznik do protokołu.**

**Ad-7/**

**Projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie miasta Piły na 2012 rok, wraz z autopoprawką, omówiła skarbnik Gminy Piła Ewelina Śługajska – druk nr 393.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o wyrażeniu przez Komisję pozytywnej opinii o powyższym projekcie uchwały.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie – uchwała Nr XXIV/313/12 stanowi załącznik do protokołu.**

**Ad-8/**

**Projekt uchwały w sprawie przyjęcia do realizacji projektu systemowego pn. „Trampolina do sukcesu” przedstawiła Zastępca Dyrektora Wydziału Oświaty, Kultury i Sportu Małgorzata Ciemięga – druk nr 389.**

**Przewodniczący Komisji Spraw Społecznych Włodzimierz Bystrzycki** poinformował o przyjęciu przez Komisję ww projektu uchwały.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie – uchwała Nr XXIV/314/12 stanowi załącznik do protokołu.**

Obrady opuścił Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela, a prowadzenie objął



Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły Paweł Jarczak.

**Ad-9/**

**Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze bezprzetargowej nieruchomości stanowiącej własność Gminy Piła przedstawiła Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna – druk nr 390.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o wyrażeniu przez Komisję pozytywnej opinii o powyższym projekcie uchwały.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** – uchwała Nr XXIV/315/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Ad-10/**

**Projekt uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piły w rejonie ul. Jana Styki – działki nr ewid. 60/17 i 60/18 omówiła Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Iwona Wojtecka – druk nr 395.**

Projekt uchwały został przyjęty przez Komisję Gospodarki Miejskiej.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** – uchwała Nr XXIV/316/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Ad-11/**

**Projekt uchwały w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu przedstawił Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni Jerzy Mac – druk nr 394.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o wyrażeniu przez Komisję pozytywnej opinii o ww projekcie uchwały.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** -uchwała Nr XXIV/317/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Ad-12/**

**Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiących własność Gminy Piła położonych przy ul. Wyszyńskiego/ul. Wyspiańskiego/ul. Pasaż Pantaleona Szumana w Pile przedstawiła Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna – druk nr 399.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o przyjęciu przez Komisję, większością głosów, ww projektu uchwały.

**Radny Paweł Dahlke** zapytał, któredy jest przewidziana obsługa komunikacyjna działki 1264.

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna** stwierdziła, że plan miejscowy nie określa drogi komunikacyjnej dla terenu Um2, decyzję o sposobie skomunikowania tej działki z drogą publiczną podejmie zarządca drogi, czyli Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, a nieruchomości, które nie posiadają dostępu do drogi publicznej, nie są sprzedawane, decyzję na wjazd uzyska potencjalny inwestor.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** – uchwała Nr XXIV/318/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Ad-13/**

**Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiącej własność Gminy Piła położonej przy ul. Wawelskiej w Pile omówiła Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna – druk nr 400.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o wyrażeniu przez Komisję pozytywnej opinii o powyższym projekcie uchwały.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** – uchwała Nr XXIV/319/12 stanowi załącznik do protokołu.

**Ad-14/**

**Projekt uchwały w sprawie sprzedaży w drodze przetargu nieruchomości stanowiących własność Gminy Pila położonych przy al. Powstańców Wielkopolskich w Pile przedstawiła Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna – druk nr 401.**

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** poinformował o wyrażeniu przez Komisję pozytywnej opinii o powyższym projekcie uchwały, zwrócił uwagę, iż jest to teren obecnie wykorzystywany, zarówno na usługi jak i administrację, w tym budynek Miejskiego Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej, plan dopuszcza na tym obszarze również usługi handlu o powierzchni powyżej 2000m<sup>2</sup>, poprosił Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami o komentarz dotyczący ujęcia w wykazie budynku MZGM.

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna** stwierdziła, że teren, na którym znajduje się budynek MZGM, oznaczony jest symbolem A w planie miejscowym, czyli są to tereny administracji, teren A przylega bezpośrednio do terenu Uc2, działki połączono w jedną nieruchomość tak, aby mogło funkcjonować jedno przedsiębiorstwo, teren Uc2 może stanowić integralną część terenu oznaczonego jako Uc1, jest to teren zajęty przez Galerię IBI, który wyznaczony jest po obrysie budynku, Galeria ma zawartą umowę na parking, właściciel wystąpił z wnioskiem o możliwość rozbudowy swojego obszaru.

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** zapytał, gdzie miasto planuje przeniesienie siedziby MZGM.

**Zastępca Prezydenta Miasta Pily Krzysztof Szewc** stwierdził, że sprzedaż siedziby MZGM nie nastąpi przed zapewnieniem siedziby MZGM, siedziba MZGM wstępnie planowana jest na terenie Inwest Parku po to, aby w jednym miejscu, w centrum miasta, osoby mniej sprawnie fizycznie, mające zasoby w tych mieszkaniach, mogły dotrzeć do tego miejsca, ewentualna sprzedaż będzie następowała dopiero wtedy, gdy zakład w całości zostanie przeniesiony do siedziby Inwest Parku.

**Radny Marian Barełkowski** poruszył sprawę dzierżawienia pomieszczeń od MZGM przez pana Paskala i inne instytucje, zapytał, czy w momencie przejścia MZGM do Inwest Parku znajdą tam miejsce również obecni dzierżawcy.

**Zastępca Prezydenta Miasta Piły Krzysztof Szewc** stwierdził, że MZGM na terenie miasta dysponuje bardzo wieloma lokalami, które nawet w tej chwili nie są wynajęte, jeżeli pan Paskal zwróci się z prośbą o wdzierżawienie pomieszczenia, to zostanie ono znalezione.

**Radny Zbigniew Kosmatka** poruszając kwestię terenu przyległego do terenu, który ma być sprzedany i dwóch obiektów handlowych, które mają komunikację poprzez wjazd do wewnątrz tego terenu i są dzierżawione od miasta zapytał, jak będzie wyglądała ich sytuacja w przyszłości związana z komunikacją.

**Dyrektor Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Julita Mudyna** pokazała na mapie granice obszaru przeznaczonego do sprzedaży, są to trzy wyodrębnione części, które będą stanowiły oddzielne nieruchomości, teren Uc2, wraz z wydzieloną drogą wewnętrzną w całości zostanie przeznaczony do sprzedaży, dla terenu U1 i terenu Uc3 zostaną ustanowione służebności drogowe, zapewniające obsługę do al. Powstańców Wielkopolskich.

**Uchwała została podjęta jednogłośnie** – uchwała Nr XXIV/320/12 stanowi załącznik do protokołu.

Ogłoszono przerwę.

Prowadzenie obrad przejął Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela.

**Ad-15/**

**„Rozwój infrastruktury drogowej w Pile”** przedstawili **Dyrektor Miejskiej Pracowni Urbanistycznej Iwona Wojtecka, Dyrektor ZDiZ Jerzy Mac i Dyrektor Wydziału Funduszy Europejskich Jolanta Sobieszczyk – prezentacja.**

**Radny Jacek Bogusławski**

- zwracając się do Dyrektora ZDiZ Jerzego Maca zapytał, jakie są priorytety Powiatu w inwestycjach drogowych na terenie Piły na najbliższe lata, czy Starostwo mogłoby określić, które drogi, w jakiej kolejności chciałoby remontować,
- poruszając sprawę koncepcji przebudowy ul. Bydgoskiej zapytał, do kiedy jest możliwość

składania własnych opinii oraz czy jest możliwość rozmowy z paniami projektantkami, głównie chodzi o kwestie związane z przepustowością rond,

- zwracając się do Dyrektora Wydziału Funduszy Europejskich Jolanty Sobieszczyk w sprawie modernizacji ronda Matwiejewa – Wojska Polskiego zapytał, czy rozpoczęte tam prace to są już te właściwe prace modernizacyjne.

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły Janusz Kubiak** poruszył sprawę przebudowy ul. Drygasa - Bohaterów Stalingradu pytając, czy są uporządkowane sprawy własnościowe terenu.

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły Paweł Jarczak** zapytał, czy w planach budżetowych na lata 2012-2014 jakieś drobne inwestycje będą mogły się zmieścić, np. miejsca parkingowe na Staszycach.

**Radny Krzysztof Muchewicz** zapytał, kiedy Powiat przewiduje remont ul. Kossaka.

**Radna Maria Kubica** zapytała, czy są prowadzone rozmowy z PKP na temat przejazdu kolejowego PKP na ul. Bydgoskiej.

**Radny Zbigniew Kosmatka**

- poruszając kwestię budowy S11 i wyboru wariantu zapytał, czy należy rozumieć, że preferowane jest zachodnie obejście Ujścia, a nie przebieg wschodnią stroną,
- w sprawie wybudowania ronda ul. Kamiennej zapytał, czy rondo, przy zachowaniu aktualnego systemu przejazdu przez tory Piła – Wałcz, nie spowoduje jeszcze większych komplikacji, a więc czy należałoby domagać się od PKP, aby wprowadzono tam zapory zamiast świateł i stopu, które dziś obowiązują,
- poruszając sprawę wagi samochodowej na ul. Styki zapytał, czy usytuowanie jej ma związek z tym, że największy tonaż ładowany, to wielkie magazyny Philipsa, czy wyłapywane w mieście pojazdy, co do których będzie podejrzenie, że przekraczają normy na oś, będą tam holowane,
- w kwestii ul. Piłsudskiego wyraził zdziwienie, że jest to koszt 236 m, zapytał jakie będą tam prowadzone prace, że ten szacowany koszt jest tak wysoki.

### **Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński**

- uznał, że w prezentacji zabrakło dwóch rzeczy, ul. Kamiennej, która jest drogą powiatową i powinna być uwzględniona przy tego typu rozważaniach, a druga sprawa to kwestia pewnej kompozycji dróg rowerowych w Pile, należy się zastanowić, czy nie opracować koncepcji dla całego miasta i ją sukcesywnie realizować,
- odnosząc się do kwestii strategii, jeśli chodzi o koncepcję obsługi miasta w zakresie układu zewnętrznego stwierdził, że rząd długo podejmuje decyzję w sprawie modernizacji drogi ekspresowej na całej długości, przypomniał, że Piła była zaangażowana w budowę obwodnicy i Piła cały czas ponosi gigantyczne koszty związane z realizacją infrastruktury drogowej, a przez to brakuje środków na inne cele jak np. urządzenie terenów wokół Zalewu Koszyckiego, czy drogi rowerowe,
- odnosząc się do kwestii porozumień z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich dotyczących części wschodniej miasta, wzdłuż drogi krajowej, stwierdził, że nie są kontynuowane w al. Wojska Polskiego, chodniki od ronda przy Rodle też wymagają takich samych prac modernizacyjnych jak te części dróg, które prowadzą w kierunku wschodnim i modernizacja całej al. Wojska Polskiego, aż do skrzyżowania z ul. Kamienną, byłaby wskazana.

### **Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski**

- odnosząc się do całości zaprezentowanego materiału podziękował za rzetelność tego opracowania, które kompleksowo pokazało to, co na dzień dzisiejszy jest realizowane, to co ma być realizowane na drogach miejskich, są to zamierzenia, które będą kolejnym kamieniem milowym w rozwoju sieci drogowej na terenie miasta,
- zwrócił uwagę na to, że wraz z upadkiem znaczenia węzła kolejowego w Pile i rangi dróg kolejowych na przestrzeni ostatnich lat rosła ranga połączeń komunikacji drogowej, a przez Piłę przebiegają bardzo ważne drogi krajowe i wojewódzkie, szczególnie obciążone są drogi krajowe ponieważ w Pile zbiegają się ważne szlaki drogowe, uznał, że warto dążyć do zamknięcia obwodnicy wokół miejskiej ponieważ brak pełnej obwodnicy wokół miejskiej sprawia, że nadal duży odsetek pojazdów w ruchu tranzytowym wjeżdża do miasta,
- stwierdził, że ważnym jest to, iż utrzymywanie tych dróg, wszelkich kategorii, odbywa się przy mniejszym lub większym zaangażowaniu środków miejskich i wydaje się, że to

zaangażowanie w przyszłych latach nadal będzie konieczne,

- stwierdził, że po zapoznaniu się z zamierzeniami drogowymi, przedstawionymi w opracowaniu, można się zorientować, iż zmiany w układzie komunikacyjnym miasta zmierzają we właściwym kierunku,
- adresując refleksje do Pana Prezydenta wymienił dwie: jedna to taka, by w ślad za głosem przedmówcy, odnoszącym się do stale rozwijającej się sieci ścieżek rowerowych, w najbliższym czasie stworzyć system, by można z tych ścieżek korzystać wokół miast, bez zjeżdżania, druga to taka, że z układu drogowego w mieście, z parkingów korzystają liczni zarządcy nieruchomości i też powinni być w ten system włączeni.

**Radna Wiesława Sztaba** poparła koncepcję tworzenia kompleksowego rozwoju ścieżek rowerowych, stwierdziła, że każde miasto, mające dobrą infrastrukturę drogową, łatwiej tworzy strefę ekonomiczną, w imieniu mieszkańców ul. 14 Lutego zapytała, czy będzie tam deptak, jeżeli tak, to kiedy to będzie i jak on będzie wyglądał.

**Radny Paweł Dahlke** poruszył sprawę czujników, znajdujących się w jezdniach, które nie wykrywają pojazdów jednośladowych, poprosił, by przy kolejnych inwestycjach mieć to na uwadze i taki wymóg realizującym inwestycje stawiać.

**Prezydent Miasta Piły Piotr Głowski** m. in. stwierdził:

- w sprawie czujników - ten problem występuje tylko wtedy, kiedy są światła, ponieważ planujemy, że większość skrzyżowań będzie miała ruch okrężny, a więc ten problem, w większości wypadków, nie będzie występował, gdy będzie konieczność takiego rozwiązania będziemy tworzyć tzw. śluzy rowerowe,
- co do koncepcji – nie tylko mamy taką koncepcję, ale ją realizujemy, należy określić, że jakąś inwestycję robimy do pewnego miejsca, podjęliśmy taką decyzję, że nie będziemy realizować zadań, które są tylko częściowe, jest to stan, w którym należy wykazać cierpliwość, bo z jednej strony mamy to oczekiwanie, żebyśmy jak najszybciej wszystko zrealizowali, a z drugiej głos Pana Radnego Karpińskiego, czy nie za dużo inwestujemy w infrastrukturę drogową, uważam że nie za dużo, staramy się, by ten zrównoważony rozwój odbywał się w mieście, są pieniądze na szkoły, na place zabaw, na boiska i na to, by

utrzymać w dobrej jakości zieleni, żeby było posprzątane w mieście, na sport, na kulturę, strefa związana z infrastrukturą drogową jest jednym z elementów, na który zwracamy uwagę,

- jakie są pomysły Powiatu na najbliższe lata – można by poprosić na jedno ze spotkań Rady kogoś z Powiatu, nie chciałbym się w imieniu zupełnie innego samorządu wypowiadać, my mamy nasz projekt konsultowany w zakresie tych dróg powiatowych, które są na terenie miasta, w tej chwili jest przygotowywana do realizacji ul. Kossaka i mamy nadzieję że będzie to w przyszłym roku, jest tu duży problem realizacyjny, bardzo trudny teren, związany z odwodnieniem, jest to zbitek trzech samorządów, czyli rondo - Zarząd Dróg Wojewódzkich, droga powiatowa i my jako przygotowujący dokumentację i współfinansujący to przedsięwzięcie, następny projekt jest związany z przebudową ul. Zygmunta Starego i tam Starostwo prowadzi negocjacje związane z przejściem nieruchomości od PKP i osoby prywatnej, a my będziemy tym podmiotem, który przygotowuje dokumentację, kolejna droga – przygotowujemy ul. Kamienną, tam jest jeszcze więcej podmiotów, które powinny być w to zaangażowane, zarówno Zarząd Dróg Wojewódzkich, skrzyżowanie Wojska Polskiego z Kamienną, my jako Gmina, Powiat jako właściciel drogi powiatowej i samorząd Szydłowa, który powinien uzupełnić to swoją infrastrukturą,
- co do konsultacji – konsultacje, które my prowadzimy, nie wynikają z żadnych przepisów prawa, to jest nasza inicjatywa, chcielibyśmy by mieszkańcy mogli złożyć swoje uwagi, nie przewidujemy spotkań z konsultantami i z osobami wykonującymi te projekty, ale zawsze te uwagi można nam przekazać,
- ul. Drygasa – sprawa własnościowa jest nadal nieuporządkowana, nadal nie ma wyznaczonego terminu rozprawy, warunkuje to całą przebudowę,
- co do wprowadzenia innych pomysłów – oczywiście, że tak, to co dziś powiedzieliśmy to są te albo wpisane w budżet tego roku albo w Wieloletnią Prognozę Finansową, a sprawy budżetowe na 2013 i lata następne, to są kwestie przygotowania budżetów, w których państwo będziecie uczestniczyli,
- czy będzie przebudowany przejazd kolejowy na ul. Bydgoskiej, to nie realizuje PKP tylko PLK, jest to duża i znacząca różnica, ale na Wojska Polskiego nasze rozmowy z nimi dają ten pozytywny skutek, że można doprowadzić do sytuacji, że ta przebudowa się też odbywa, jest to trudny temat,



- czy waga będzie służyła tylko tej ulicy, czy całemu miastu – całemu miastu, Inspekcja Transportu Drogowego, w dowolnym miejscu, może wskazać konieczność zjazdu na tą wagę i tam dopiero procedura się odbywa,
- koszty inwestycji, które były podane są prognozami, Piłsudskiego – 5 mln, a jest 3, podobnie z 14 Lutego – jest rezerwa wpisana kwotą, a rzeczywiste koszty to po pierwsze wiemy jak powstaje projekt, a po drugie jak potem ogłaszamy przetarg wykonawczy, jest to dosyć daleka droga, żebyśmy mogli to określić, co do projektu, wielokrotnie o tym mówiłem, niedawno były materiały i w mediach były pokazywane pomysły przebudowy tego rejonu drogowego,
- co do propozycji, którą my przekazaliśmy do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie przebiegu drogi S11- my wypowiadamy się wyłącznie na terenie miasta Piły, nasza koncepcja, nasz pomysł kończy się na węźle Motylewo, stamtąd są nadal dwie drogi możliwe, jedna prowadzi przez Osiedle Górne w Ujściu i druga za portem, tą drogą wschodnią, jaki przebieg będzie wybrany – Ujście składało w tym zakresie również swoje uwagi, będzie to wybór, który odbywa się podczas posiedzeń w Warszawie, nasze cele, które sobie założyliśmy, tzn. zwiększenie z dwóch węzłów pierwotnie do czterech i przeprowadzenie tej drogi w taki sposób, żeby maksymalnie wykorzystać połączenia z dobrze funkcjonującymi drogami, jest zrealizowane,
- długo podejmowane decyzje – przypomnę, że prace projektowe w związku z S11 trwają niedawno, wcześniej mówiono, że powinna być ta droga zbudowana, było wiele pism i listów intencyjnych, ale Generalna Dyrekcja rzeczywiście działania podjęła stosunkowo niedawno, one były na prawie półtora roku przerwane ze względu na powstanie nowego terenu ochrony Ostoja Piłska w rejonie stacji benzynowej w Ługach Ujskich i dlatego jednym z elementów, który jest pogarszającym możliwość przebiegu tamtą trasą są te tereny naturalne,
- co do realizacji zadań przez Wojewódzki Zarząd Dróg z Poznania i czy mogliby zrobić coś więcej – ul. Siemiradzkiego jest jedyną w Wielkopolsce drogą realizowaną w ramach działania jednorocznego, czyli nie ma innej drogi, to należy uznać, że mamy wyjątkowe szczęście skoro jest to jedyna, jeżeli udaje nam się w trakcie rozmów o oszczędnościach z tych przetargów uzyskać też dodatkowe finansowanie, to powinniśmy być zadowoleni, że w stosunkowo trudnych czasach również dla województwa, druga droga z rzędu, po al.

Powstańców, jest realizowana i gdyby udało się zrealizować to byłby sukces,

- ul. Bydgoska – po to te konsultacje, chcieliśmy oszczędzić jak najbardziej przyrodę, drzewa tam rosnące i pomysły, które tam są przygotowane, nawiązują do rozwiązań, które są również w Holandii, gdzie jest druga nitka tranzytowa, nitka serwisowa z parkingami,
- jestem pewien, że przy kolejnych inwestycjach będzie widać, jak te drogi ładnie zaczynają się spinać, to co dzisiaj jest otwartą przestrzenią przy inwestycji z drugiej strony, od drugiego ronda, będzie powodowało pozapinanie się tych fragmentów, dzisiaj można dookoła obwodnicą pierwszą, jak i tą drugą, która powstaje, wszędzie jeździć, a fragmenty, o których mówimy, będą połączone, było pytanie jak będzie na wyspie – wyspa będzie miejscem, gdzie zbiegnie się wiele ścieżek.

**Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski** stwierdził, że rozwój infrastruktury drogowej wymaga współpracy wielu podmiotów wobec czego wydaje się uzasadnionym wniosek, aby w najbliższej przyszłości, może na początku przyszłego roku, zorganizować wspólne posiedzenie Komisji Gospodarki Miejskiej i Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta z odpowiadającymi Komisjami Samorządu Powiatowego.

**Przewodniczący Komisji Gospodarki Miejskiej Mieczysław Karpiński** stwierdził, że kwestia obejścia drogowego miasta Piły i miasta Ujścia toczy się od 20 lat, początkowo rozważano obejście miasta Ujście od wsi Chrustowo, poprzez Dolinę Noteci, w międzyczasie wprowadzono w Polsce dodatkowe regulacje w postaci Natura 2000 i te obszary, w sposób istotny, wpłynęły na rozstrzygnięcia planistyczne, skutek jest taki, że obejście miasta Ujście, przy tych wariantach, możliwy jest jedynie od strony zachodniej. Odnosząc się do koncepcji dróg rowerowych wyraził nadzieję, że będzie możliwość zapoznania się z nią i przedyskutowania. Przypomniał, że Piła nie jest miastem na prawach Powiatu Grodzkiego i sprawy związane z różnymi własnościami poszczególnych dróg komplikują wiele spraw, a konieczność porozumienia się z różnymi samorządami powoduje to, że wiele dróg nie jest realizowana w takim czasie, jakby tego oczekiwano.

**Radny Zbigniew Kosmatka** odnosząc się do wypowiedzi Przewodniczącego Karpińskiego stwierdził, że w 2000 r. wówczas Naczelnik Mac był tym, który nadzorował przygotowanie koncepcji ścieżek rowerowych, która obejmowała około 53 kilometrów tych ścieżek w mieście,

zapytał na ile ten dokument, przyjęty 12 lat temu, jest aktualny bądź uzupełniany. Odniósł się również do wypowiedzi Prezydenta Miasta w kwestii prac koncepcyjnych związanych z obwodnicą zewnętrzną, szczególnie przebiegiem trasy S11 i połączenia jej z dziesiątką, stwierdził, że co najmniej trzy koncepcje były przedstawiane przez Dyрекcję Generalną w latach 2006-2010 i to Dyrekcja Generalna, za wszelką cenę, chciała ograniczyć węzły do dwóch, miasto zawsze było temu przeciwne i oczekiwało większego rozplotu niż Dyrekcja Generalna chciała zrealizować.

**Radny Krzysztof Muchewicz** za największe nieporozumienie uznał fakt, że w obrębie miasta jest iluś zarządców, miasto funkcjonuje we własnych granicach jest odpowiedzialne za wszystkie drogi, za odpowiednim dofinansowaniem powinno samo podejmować działanie, które byłoby skuteczniejsze.

**Radny Zbigniew Kosmatka** zapytał, czy Dyrekcja Generalna nie chce zrzucić na barki miasta ul. Poznańskiej, wiaduktu i al. Niepodległości, łącznie z Wodną i al. Piastów ponieważ oficjalnie jest to przebieg dziesiątki.

**Prezydent Miasta Piotr Głowski** m. in. stwierdził:

- tak, komplikuje nam to działania, ale daje pieniądze, są to trzy źródła finansowania, chwilami cztery, jeżeli Generalna Dyrekcja prowadzi jakieś działania na terenie miasta, gdybyśmy samodzielnie funkcjonowali nie dostalibyśmy żadnych dodatkowych pieniędzy, pomysł z przekazaniem pieniędzy, byłbym za, ale raczej się nie ziści w związku z tym nie będziemy wnioskować o przejmowanie tych dróg bez pieniędzy,
- co do S11 – ja nie powiedziałem, że nie były prowadzone działania koncepcyjne, bo one faktycznie może są i ze trzydzieści lat prowadzone, ja mówiłem o działaniach realizacyjnych, projektowych, które są w tej chwili prowadzone i te trwają kilka lat, bez przerwy dochodziło do tych zmian koncepcyjnych, a to co my dzisiaj robimy, to jest uzgadnianie dokumentacji, jak uda nam się doprowadzić do sytuacji, że będziemy mieli decyzję środowiskową, to będzie można mówić o tym, że to jest ta droga, na której powstanie konkretny projekt,
- co do al. Poznańskiej, Piastów i Niepodległości – na razie takich zakusów nie ma, my się bardzo skutecznie przed tym bronimy, jest ustawa, która dzisiaj mówi o rozwiązaniu bardzo

niekorzystnym dla samorządów, że w przypadku powstania drogi klasy S wszystkie pozostałe przechodzą na majątek gminy, to oznaczałoby, że również obwodnicę mielibyśmy na naszym majątku, jest tam mnóstwo obiektów inżynierskich, są niezwykle wartościowe ale i drogie w utrzymaniu i konserwacji, już podjąłem rozmowy z naszymi parlamentarzystami, by doprowadzono do zmiany tej ustawy, to jest dużym problemem szczególnie tam, gdzie te prace już trwają, jestem pewien, że to się zmieni, jest propozycja, by pozostały te drogi w wielu wypadkach majątkiem państwa, czyli Generalnej Dyrekcji lub przejęcia przez dużych gestorów, albo Marszałka, albo Powiatu, w zależności od wagi drogi, oczywiście z odpowiednimi pieniędzmi na ich utrzymanie, albo przekazania w takim stanie, który będzie gwarantował wieloletnie bezproblemowe utrzymanie.

#### **Ad-16/**

**Informacja w sprawie interpelacji i zapytań została przyjęta bez uwag** – informacja stanowi załącznik do protokołu - druk nr 397.

#### **Ad-17/**

**W punkcie „Wolne głosy, wnioski i informacje”** głos zabrali:

**Radna Małgorzata Karwacka** zaprosiła mieszkańców na Festyn na Podlasiu, który odbędzie się 29 września br. w godz. od 15-17.

**Radny Marian Barelkowski** przekazał prośbę starszych mieszkańców Śródmieścia, którzy wybierają się na mszę do Kościoła Św. Rodziny, by rozważyć większą ilość przejazdów autobusowych w niedzielę z przystanku autobusowego na ul. Popiełuszki.

#### **Radny Krzysztof Muchewicz**

- zapytał, co ze ścieżką edukacyjną koło Lidla,
- z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu na przejeździe kolejowym koło Philips, zwłaszcza latem, zwrócił się z prośbą o usprawnienie tego przejazdu.

**Radny Paweł Dahlke** przypomniał, iż kilka lat temu został ogłoszony konkurs, który spotkał się z

dużym odzewem mieszkańców, na bajki o Pile, był również pomysł, by ogłosić kolejny konkurs na ilustracje do bajek i w formie książkowej wydać je na 500 Lecie, byłaby to, z jednej strony, dobra promocja dla miasta, a z drugiej gadżet lepszy od breloczka, zapytał, czy ten pomysł został zarzucony, czy będzie można to kontynuować.

**Przewodniczący Rady Osiedla Staszyce Marian Małecki** podziękował wszystkim zaangażowanym w pomoc w organizacji biegu, który odbył się 15 września br. na Osiedlu Staszyce.

#### **Radny Zbigniew Kosmatka**

- poruszył sprawę siedziby Rady Osiedla, w której zamierzano stworzyć punkt biblioteczny Powiatowej i Miejskiej Biblioteki Publicznej pytając na ile aktualne jest to zamierzenie,
- nawiązując do działań związanych z wykaszaniem chaszczy, na prawo od ul. Kazimierza Wielkiego, zapytał, czy odcinek pomiędzy ul. Nową, a Kazimierza Wielkiego i Wyzwolenia ma pozostać nadal uroczyskiem.

**Radny Jacek Bogusławski** poprosił, by Komendant Straży Miejskiej przedstawił informację na temat organizacji ruchu na Zielonej Dolinie, zapytał na jakim to jest etapie.

**Radna Maria Miler** odczytała pismo skierowane do Prezydenta Miasta Piły w sprawie zamontowania świateł sygnalizacyjnych na skrzyżowaniu ulic 500 Lecia Piły i ul. Śniadeckich oraz remontu obustronnego chodnika na całej długości ul. Śniadeckich wyłączając wykonaną w ubiegłych latach część jednostronną chodnika - pismo stanowi załącznik do protokołu.

#### **Radna Wiesława Sztaba**

- pochwaliła pomysł utworzenia Galerii Zasłużonych Honorowych Obywateli Miasta Piły w Urzędzie Miasta,
- zapytała, co będzie dalej z ul. 14 Lutego i kiedy,
- zwróciła się z prośbą o porozumienie się z Pileską Spółdzielnią Mieszkaniową w sprawie zniszczonego boiska sportowo-rekreacyjnego przy ul. Komuny Paryskiej,
- przekazała prośbę mieszkańców ul. Łowieckiej dotyczącą uwzględnienia budowy chodnika i parkingów,

- przekazując prośbę taksówkarzy poruszyła problem jeżdżących po Pile L-ek, stwierdziła, że już rano wyjeżdża 500 L-ek egzaminacyjnych powodując wielkie utrudnienie dla miasta,
- w związku z rozpoczętym rokiem szkolnym i rozpoczynającym się rokiem akademickim zwróciła się z prośbą do Straży Miejskiej o wzmożony przegląd niektórych okolic Piły, które są bardzo często dewastowane,
- poprosiła o ujęcie w planach budżetowych przyszłego roku otynkowanie Gimnazjum Nr 4.

### **Radny Czesław Jopek**

- sprostował wypowiedź przedmówczynie stwierdzając, że jest to w granicach 30 L-ek egzaminacyjnych, stwierdził, że nie ma możliwości nie zdawania egzaminu w Pile, zjawiskiem pozytywnym jest to, że część tych środków pozostaje w Pile, poinformował o zadaniach, jakie realizuje Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile,
- poruszył sprawę Zespołu Szkół Nr 3 stwierdzając, że na wszystkich ulicach dookoła tej szkoły jest zakaz zatrzymywania się, by zapobiec tej sytuacji zaproponował, by rozważyć trzy możliwości poprawienia tej sytuacji - zdjęcie zakazu zatrzymywania się po prawej stronie, zrobienie odcinka od ul. Wyspiańskiego do Żeromskiego ulicą kierunkową, pomniejszenie chodnika i wykonanie zatoczki.

**Radna Magdalena Zgiep-Porzucek** pogratulowała Pilaninowi Zbigniewowi Makowskiemu sukcesu w zdobyciu we Lwowie wicemistrza świata weteranów w podnoszeniu ciężarów.

### **Przewodniczący Komisji Budżetu i Rozwoju Miasta Lucjan Szutkowski**

- zabierając głos w sprawie L-ek stwierdził, że komplikacja ruchu komunikacyjnego w ościennych miastach powiatowych niewiele odbiega od Piły i na początek należałoby zmienić przyzwyczajenia tych, którzy uczą jazdy ponieważ korzystają z kilkunastu wybranych ulic i poruszanie się tam jest wręcz niemożliwe,
- zgłosił konieczność objęcia, w ramach nadzoru nad służbami porządkowymi i współpracy ze służbami porządkowymi, większymi patrolami ściśle śródmieście miasta, szczególnie w godzinach nocnych, uznał, iż nie można przejść obojętnie wobec tego, że w godzinach nocnych interwencje są bezskuteczne i zakłócanie porządku w nocy jest łagodnie traktowane, poprosił by w ramach patroli tych służb spróbować wymusić większe

zainteresowanie zakłócaniem ładu i porządku.

**Radny Jacek Bogusławski** odnosząc się do wypowiedzi przedmówców w kwestii jeżdżących L-ek stwierdził, że te samochody, które jeżdżą po Pile, jeżdżą zgodnie z obowiązującym prawem i obowiązującymi przepisami, a przyjeżdżający kursanci dokonując zakupów zostawiają w mieście swoje środki finansowe, w kwestii działania Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Pile i podobnych stwierdził, że Pilecki Ośrodek działa praktycznie we wszystkich szkołach, realizuje zadania z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego, wyposaża sale, w których uczniowie uczą się przepisów ruchu drogowego, uznał za konieczne posiadanie takiego ośrodka.

**Radna Maria Miler** odnosząc się do dyskusji w sprawie L-ek stwierdziła, że wysłuchuje wiele skarg na ten temat, jako przykład podała pracę taksówkarzy, którym ilość L-ek jeżdżących po mieście znacznie utrudnia pracę.

**Przewodniczący Rady Miasta Pily Rafał Zdzierela** zaproponował, by sprawę WORD i jeżdżących po mieście L-ek skierować do Komisji Gospodarki Miejskiej.

**Radny Leszek Łado** podziękował nauczycielom, uczniom Zespołu Szkół Nr 1 za przygotowanie inauguracji roku szkolnego, zwrócił uwagę na to, iż ślubuje się na sztandar, a nie do sztandaru.

**Radna Teresa Kasior** wskazała na bardzo duży ruch samochodów przejeżdżających przez ulicę Walki Młodych, który bez ograniczenia nośności i prędkości jest bardzo uciążliwy dla mieszkańców, zwracała uwagę na bardzo wąski chodnik, wymagający remontu, poprosiła o pomoc w rozwiązaniu tego problemu.

**Radny Paweł Dahlke** poparł prośbę radnego Kosmatki w sprawie wykoszenia wskazanego terenu, zwrócił uwagę na zapuszczające się w te okolice lisy, nie tylko w nocy, ale również w dzień.

**Radna Maria Kubica**

- zwróciła uwagę na stan nawierzchni ścieżki rowerowej prowadzącej na Płotki,
- ponownie poruszyła sprawę elewacji Teatru Pileckiego od strony ul. Teatralnej, zwróciła

również uwagę na wyszczerbione schody.

**Prezydent Miasta Piotr Głowski** m. in. stwierdził:

- faktycznie mamy osiedla, gdzie nie ma rad, podjąłem decyzję, że będziemy się spotykać z mieszkańcami, organizacją tych spotkań zajmie się Urząd Miasta, Pan Sekretarz jest osobą odpowiedzialną, na każdym osiedlu chcielibyśmy się co najmniej raz w roku spotkać się z mieszkańcami i państwo będziecie o tym przez nas informowani,
- elewacja Teatru – Pan Dyrektor poszukuje środków zewnętrznych, przyjęliśmy taką zasadę, że najpierw staramy się o finansowanie z zewnątrz tzn. Ministerstwo, Urząd Marszałkowski, Powiat i wiele innych instytucji, Narodowy i Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska, dopiero kiedy wiemy, że nie uda nam się pozyskać takiego finansowania z zewnątrz, będziemy realizowali to z funduszy własnych, miałbym prośbę, by czasami dać nam czas, składamy wnioski, są ogłaszane konkursy, za pół roku, za rok, a w przypadku, gdy rozmawiamy o setkach, albo milionach warto poczekać,
- co do wykaszania terenu - wzdłuż al. Wyzwolenia i skrzyżowania z Kazimierza Wielkiego, ten cały narożnik jest własnością prywatną, widziałem bardzo ładny projekt budynku, jeżeli jest tam coś niedokoszone, będzie poprawione, w zeszłym roku ta część bliżej obwodnicy drogi krajowej 11 była zrobiona w podobnym stylu, są czyszczone dolne części drzew, prace będą tam nadal prowadzone,
- sprawa ślubowania, zwrócimy na to uwagę, było to raczej spięcie i nie wynikało ze złego potraktowania tego uroczystego momentu, a raczej z emocji,
- co do Pana Makowskiego – jest to osoba, która wielokrotnie pojawia się przy różnych okazjach mówiąc o swojej pasji, ale Prezydent nie jest od tego, żeby rozdawać pieniądze, od tego są procedury, są konkursy, są granty, można składać wnioski, nie dofinansowujemy osób prywatnie, tylko przedsięwzięcia, gdyby było to przedsięwzięcie związane z promocją miasta, gdyby ten pan miał pomysł na to, w jaki sposób to zrobi, to mógłby to zrobić, ale ktoś, kto przychodzi w czwartek i mówi, że potrzebuje 1000 zł, to takich miałbym kilka tysięcy w kolejce, tu nie chodzi o to, czy się ma tysiąc, czy się nie ma, tu chodzi o formę, gdzie każdy przychodząc po publiczne pieniądze powinien powiedzieć dlaczego ma je dostać, nigdy się nie zgodzę na tego typu postępowanie, takich ludzi z pasją są w Pile tysiące i jeżeli otrzymują granty, to to są przemyślane działania, które pokazują jakie



korzyści miasto otrzyma, czy będzie jakaś promocja, będzie jakiś materiał filmowy, gdzieś o tym powiedzą, za każdym razem, jak jest taka możliwość, to się do tego przychylamy, ale do żądań niestety nie i nigdy tak nie będzie,

- co do współpracy ze Spółdzielnią Mieszkaniową – z Panem Prezesem jesteśmy w stałym kontakcie, ta współpraca jest bardzo dobra, przygotowujemy pewne zmiany własnościowe, które będziemy chcieli państwu pokazać w taki sposób, by mieszkańcy spółdzielni, ale również mieszkańcy Piły mogli korzystać z terenów spółdzielni w lepszy sposób, to się na co dzień odbywa,
- Zespół Szkół Nr 3 – jeżeli przepisy nie przystają tam do sytuacji życiowej warto złożyć wniosek do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, jest to przy Powiecie instytucja, która odpowiada za funkcjonowanie i bezpieczeństwo na drogach, jeżeli są przepisy, a są nieegzekwowane, od tego jest policja, a faktycznie tam może potrzebujemy jakiejś rozmowy na temat organizacji ruchu, jest to szkoła, która w przyszłości wymaga inwestycji, bo chyba jako jedna z ostatnich nie ma porządnego boiska, być może do tego tematu w najbliższej przyszłości wrócimy,
- L-ki - jest to problem, który przeszkadza każdemu, dotyczy to poziomu ustaw i tego, w jaki sposób jest zarządzany na poziomie kraju, sposób organizacji, nie jesteśmy forum, na którym można by to zmienić, nasze uwagi są uwzględniane w zakresie organizacji ruchu, widać tu dobrą wolę, ale jest to poza zasięgiem możliwości samorządu,
- co do Kusocińskiego – to jest teren prywatny, właściciele nie zgłaszali żadnych informacji, mamy przygotowany dla nich plan, ale sposób realizacji, czas zależy od nich,
- co do przejazdu kolejowego koło Philipsa – to była jedna z pierwszych interpelacji, jaką składaliśmy do PLK, dotyczyła zarówno przejazdu na Wojska Polskiego, przy Philipsie z oczywistych względów ponieważ samochody muszą stawać w miejscu, które blokuje ruch i z tego powodu tworzą się tam korki, mają zgodnie z pismem, które otrzymaliśmy, w ciągu dwóch lat powstać półrogatki, to powinno spowodować, że nie będzie tam konieczności zatrzymywania się, ten przejazd będzie płynny,
- było pytanie o bajkę – ja o tym konkursie nie wiedziałem, pieniądze na tę część ilustracyjną jak i potem wydawniczą znajdziemy,
- co do pytania o lokal na Koszycach na Wenedów - chciałbym sprostować, to jest przede wszystkim świetlica, chcielibyśmy by szczególnie dzieci miały zimą swoje miejsce, nie

musiały na przystankach i na klatkach schodowych wystawać, by ta świetlica miała opiekuna, chcemy to połączyć z punktem bibliotecznym, Rada Osiedla, gdy będzie potrzebowała, będzie miała ten lokal do dyspozycji,

- skrzyżowanie 500 Lecia ze Śniadeckich – w toku jest przygotowywanie dokumentów do Urzędu Marszałkowskiego o zgodę na ruszenie tej inwestycji, niezależnie kto jest odpowiedzialny, kiedy to się zdarzyło, jak widzimy, że coś tam nie gra, to należy to poprawić, jest to miejsce, które wymaga zmiany,
- elewacja Gimnazjum Nr 4 - takich elewacji widzimy kilka, Szkoła przy Roosevelta, Szkoła Podstawowa Nr 1 i Szkoła Podstawowa Nr 7, jest tylko kwestia jak będziemy znajdować pieniądze na tę realizację,
- co do 14 Lutego – w Aście jest program do obejrzenia, gdzie pracownicy Urzędu Miasta opowiadali bardzo szczegółowo jak ta przebudowa ma wyglądać, było to wielokrotnie w mediach, na tym etapie chcemy przygotować procedurę, w której wykonawca wraz z projektem zostanie wyłoniony, chcielibyśmy by podobnie jak przy innych realizacjach towarzyszyły temu wizualizacje,
- stan techniczny ścieżki rowerowej na Płotki – przekażę to, chodzi o naprawę w pojedynczych miejscach, stan tej ścieżki nie jest dramatyczny, jest pytanie poprawić dobre na jeszcze lepsze, czy zbudować w innym miejscu coś, co czeka od wielu lat na realizację.

**Komendant Straży Miejskiej Wojciech Nosek** poinformował, iż dwukrotnie był składany projekt na Zieloną Dolinę, głównie w aspekcie ulic jednokierunkowych, w tym roku nastąpił zwrot z Komisji, zarządca drogi ma przygotować nowy projekt organizacji ruchu dla całego terenu i prawdopodobnie na najbliższym posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa ten dokument będzie omawiany.

**Radny Zbigniew Kosmatka** odnosząc się do wypowiedzi Prezydenta Miasta w sprawie ul. Kazimierza Wielkiego przypomniał, że teren, który pierwotnie miał być terenem usługowo-handlowym, zamieniono na funkcję mieszkaniową, jest on ograniczony pierzejami nad Gwdą i ul. Kazimierza Wielkiego, na wysokości boiska piłkarskiego.

**Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela odczytał pismo** Starosty Piłskiego w sprawie

wytypowania kandydata na członka Powiatowej Rady Zatrudnienia w Pile.

**Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły Paweł Jarczak** zgłosił kandydaturę radnej Małgorzaty Karwackiej.

**Radna Małgorzata Karwacka** wyraziła zgodę na kandydowanie.

**Za kandydaturą Radnej Małgorzaty Karwackiej opowiedziało się 18 radnych, 1 radny wstrzymał się od głosu.**

**Ad-18/**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad **Przewodniczący Rady Miasta Piły Rafał Zdzierela** zamknął obrady XXIV sesji Rady Miasta Piły.

Protokołowała  
Urszula Głąb

Wiceprzewodniczący Rady Miasta Piły  
Paweł Jarczak

Przewodniczący Rady Miasta Piły  
Rafał Zdzierela