

BZP.272.137.2012

Wszyscy wykonawcy

Dotyczy: Budowa przystani nr 3 na rzece Gwdzie w Pile

Odpowiadając na zapytanie Wykonawców dotyczące zapisów SIWZ, zgodnie z art.38 ust. 1 i 4 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Zamawiający udziela wyjaśnień:

Pytanie nr 1

W dokumentacji projektowej wskazany system pomostów pływających jest wykonany w technologii producenta Floating Platform System. Są to lekkie, mało odporne na działanie silnego wiatru pomosty, które ze względu na swoją konstrukcję (blok styropianowy obudowany blachą stalową) posiadają stosunkowo wysoką wyporność (ok. 2;2 kN/m²) oraz niską wolną burtę (0,45 m). Podanie sztywnych parametrów konkretnego producenta- Floating Platform Systems- praktycznie eliminuje zastosowanie systemów pomostów innych producentów, dostępnych na rynku polskim.

Należy zwrócić uwagę, iż wg zaleceń prof. Mazurkiewicza („Porty jachtowe i marin. Projektowanie, Gdańsk 2010), można przyjąć min. obciążenie pomostów równe 1,0 kPa (ok. 1 kN) , Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zastosowanie pomostów o mniejszej wyporności netto?

Odpowiedź:

Zamawiający nie preferuje konkretnej firmy (producenta pomostów), ale konkretny system konstrukcji pontonów i pomostów. System ten polega na tym, że pomost pływający budowany jest na bazie pontonów stalowych (blaszanych) wypełnionych spienioną materią wypornościową, w celu uzyskania maksymalnej wyporności przy niedużej masie własnej pontonu. Niewielka masa pomostu (pontonów) jest jego zaletą, a nie wadą, ponieważ ze względu na zjawiska hydrologiczne występujące w okresie zimowo-wiosennym na rzece Gwdzie (spływ lodów) pomost będzie demontowany i deponowany na brzegu za pomocą dźwigu. Z uwagi na kadłubową konstrukcję pontonu, pomost będzie mógł być także w sposób łatwy spławiany. Zdaniem projektantów, wpływ wiatru na stabilność pomostu będzie znikomy ze względu na sposób kotwiczenia pomostu pale kotwiczne Ø 400 mm z prowadnicami. Odnośnie kwestii dot. obciążenia pomostów należy zauważyć, że w zależności od warunków eksploatacyjnych i konstrukcji pomostu autor cytowanego poradnika dla projektantów marin – B.K. Mazurkiewicz w rozdziale 3.4.2. podaje różne wartości obciążenia i sił skupionych (m.in. stosowane w Australii, Wielkiej Brytanii, USA i Danii). Biuro projektowe opracowujące projekt przystani nr 3 w Pile założyło, iż eksploatacja pomostu na przystani nr 3 w Pile odbywać się będzie w warunkach umiarkowanego obciążenia tłumem i przyjęło obciążenie równomierne = 2,0 kPa (ok. 204 kG/m²). Wobec tego Zamawiający dopuszcza zastosowanie pomostów o wyporności zapewniającej przeniesienie obciążenia o wartości niemniejszej od 2,0 kPa.

Pytanie nr 2

Czy termin realizacji zadania, tj. 19.11,2012 jest prawidłowy? Biorąc pod uwagę fakt, iż termin składania ofert jest 22.10.2012, a czas związania z ofertą 30 dni, podany termin realizacji wydaje się mało prawdopodobny.

Odpowiedź:

Zamówienie ma być wykonane do dnia 19 listopada 2012r., z zastrzeżeniem zmian okresu przewidzianego na ukończenie robót dopuszczonych w SIWZ.