



Piła, 16.10.2012 r

BZP. 272.142.2012

Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: „ Opracowanie dokumentacji aplikacyjnej o dofinansowanie realizacji projektu „Budowa ul. Philipsa w Pile, łączącej drogi o znaczeniu regionalnym” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013”.

1. Czy Zamawiający dysponuje aktualnymi pomiarami ruchu dla zadania oraz aktualną prognozą?

Nie dysponuje, zadaniem Wykonawcy będzie uzyskanie danych niezbędnych do opracowania studium wykonalności.

2. Czy w ramach analizy finansowo-ekonomicznej konieczne będzie wykonanie prognozy ruchu metodą modelowania sieciowego czy też Zamawiający dopuszcza zastosowanie uproszczonej metody prognozowania ruchu?

Dokumentacja aplikacyjna musi być opracowana zgodnie z wytycznymi Instytucji Zarządzającej WRPO na lata 2007 – 2013. W zakresie opracowania studium wykonalności, w tym właściwego dobrania metody prognozowania, obowiązują Wytyczne do sporządzenia Studium Wykonalności dla projektów z zakresu infrastruktury drogowej – projekty o wartości poniżej 20 mln PLN - Działanie 2.1 / 2.2 Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2007-2013 dostępne na stronie <http://www.wrpo.wielkopolskie.pl/index.php/konkursy-dokumenty177-3/zestawienie-wytycznych197> .

3. W sytuacji, gdy konieczne będzie wykonanie prognozy ruchu metodą modelowania sieciowego – czy Zamawiający udostępni rozszerzone badania ruchu, niezbędne do sporządzenia tego modelu?

Zamawiający nie posiada badań ruchu.

4. W nawiązaniu do zapytania cenowego dotyczącego opracowania dokumentacji aplikacyjnej o dofinansowanie realizacji projektu „Budowa ul. Philipsa w Pile, łączącej drogi o znaczeniu regionalnym” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-

2013, zwracamy się z uprzejmą prośbą o udzielenie informacji czy dla przedmiotowego odcinka drogi posiadacie Państwo aktualne pomiary natężenia ruchu w poszczególnych klasach pojazdów, czy też pomiary te Wykonawca będzie musiał pozyskać/wykonać we własny zakresie?

Zamawiający nie posiada pomiarów natężenia ruchu, Wykonawca będzie je musiał pozyskać/wykonać we własny zakresie.