

**PREZYDENT
MIASTA PIŁY**

RFE.0003.1.2012.MK

Piła, dnia 11 października 2012 r.

118

Pan

Mieczysław Karpiński

Radny Rady Miasta Piły

Dotyczy: Zapytania skierowanego do Prezydenta Miasta Piły BRM.0003.118.12 z 28.09.2012 r.

Odpowiadając na Pana zapytania z dnia 28 września 2012 r. przedstawiam w ujęciu tabelarycznym informację o kosztach realizacji obwodnicy śródmiejskiej w Piłe – załącznik nr 1 do niniejszego pisma

W odniesieniu do drugiego pytania „Jakie są koszty wybudowania obejścia południowo-wschodniego miasta Piły” to informuję, że Inwestorem, a obecnie właścicielem większości pozostałych w wyniku realizacji obejścia południowo-wschodniego miasta Piły środków trwałych jest Skarb Państwa (Zarząd - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu). Szczegółowa informacja o realizacji tego przedsięwzięcia jego zakresie rzeczowym oraz kosztach zawarta jest w załączniku nr 2 do niniejszego pisma.

Z powrotem
up. **PREZYDENTA MIASTA**
d/e
Grzegorz Szewc
Zastępca Prezydenta

W załączeniu:

1. Tabela - Obwodnica śródmiejska miasta Piły – stan : październik 2012 rok
2. Informacja o inwestycji pn „Zmiana przebiegu drogi krajowej nr 11 w Piłe”

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. a/a

12. 10. 12
Grz.

**Obwodnica śródmiejska miasta Piły – stan : październik 2012 rok
całkowita długość obwodnicy – 9,2 km**

załącznik nr 1 do pisma RFE.0003.1.2012.MK

Nazwa	Wydatki poniesione w cenach bieżących w zł	Terminy	Dofinansowanie zewnętrzne	
			Źródło dofinansowania	Kwota dofinansowania
Zrealizowane odcinki				
ul. Kusocińskiego (od ul. Kossaka do ul. Bydgoskiej)	1 549 240	Część drogowa zakończona w 1998 r.; sygnalizacja świetlna – 10/2005		
Odcinek od ul. Okrzei do ul. Ceglanej	4 973 165	Zakończono 09/2004		
Odcinek od ul. Okólnej do ul. 14 Lutego (z mostem i sygnalizacją świetlną na skrzyżowaniu Okólna-Walki Młodych)	9 732 887	Droga i most -zakończono 05/2005; sygnalizacja świetlna – 06/2006		
Odcinek od ul. Ceglanej do ul. Bogusławskiego	4 317 206	Zakończono 12/2006		
Odcinek od ul. Bogusławskiego do ul. Wyspiańskiego z rondem	2 485 963	Realizacja – 2006-2007, zakończona 27.09.2007		
Odcinek w ul. Zygmunta Starego od ul. 14 Lutego do wiaduktu	5 781 900	Realizacja 2005-2008; zakończono 23.05.2008		
Nowe połączenie drogi nr 11 z drogą nr 179 – pn-zach odcinek obwodnicy – odcinek od Al. Wojska Polskiego do Al. Niepodległości	28 364 418	Rozpoczęcie w 2005 r. Termin zakończenia – 19.05.2008 r., oddanie do użytkowania – 25.06.2008 r.	Kontrakt Wojewódzki	11 877 019,00
ul. Mickiewicza- odcinek od ul. Wyspiańskiego do al. Wojska Polskiego	2 548 653	zakończenie w 2008 roku.	Starostwo Powiatowe w Pile	800 000,00

Strona 1 z 2

Nazwa	Wydatki poniesione w cenach bieżących w zł	Terminy	Dofinansowanie zewnętrzne	
			Źródło dofinansowania	Kwota dofinansowania
Zrealizowane odcinki				
Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły Odcinek od al. Niepodległości do al. Powstańców Wielkopolskich (w tym trzy obiekty inżynierskie: 2 mosty i estakada)	44 556 226	Rozpoczęcie w 2008 r. Zakończenie rzeczowe: 24.06.2011 r., zakończenie finansowe: 21.06.2011 r.	WRPO 2007-2013	17 036 970,62
ul. Głuchowska	345 959	Realizacja – 2010 rok		
Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od ul. Podgórnej do ul. Kwiatowej z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową i Pomorską		Plan 2012 1.300.000,- Plan 2014 2.500.000,-		
Ogółem	104 655 617			


 DYREKTOR
 Wydział Rozwoju
 i Infrastruktury
 Jolanta Sobieszczyk

Strona 2 z 2

INFORMACJA

o inwestycji pn: "Zmiana przebiegu drogi krajowej nr 11 w Piła"

I. HISTORIA INWESTYCJI

- ▲ koncepcję budowy obwodnicy opracowała Gmina Piła w roku 1996
- ▲ trzy wnioski Gminy Piła do funduszu PHARE o dofinansowanie budowy inwestycji zostały odrzucone (1996, 1997 i 1998)
- ▲ w 1997 r. została opracowana przez Gminę ze środków własnych dokumentacja projektowa obwodnicy (976 tys. zł)
- ▲ w 1998 (sierpień) Wojewoda Piłski przeprowadził przetarg na I odcinek obwodnicy z mostem przez rz. Gwdę o długości 1 km (11,0 mln. zł w tym Gmina 1,5 mln. zł)
- ▲ w 1999 roku budowę przejęła Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych O/Poznań
- ▲ XI /1999r. - zakończono I odcinek obwodnicy z mostem i oddano do użytku
- ▲ X /2000 r. - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych przeprowadziła przetarg na budowę II odcinka obwodnicy (1,5 km) z 4 obiektami inżynierskimi (wiadukty) z terminem zakończenia czerwiec 2003 r. za kwotę 19,0 mln. zł w tym Gmina 5,1 mln. zł
- ▲ Rok 2004 - odcinek od ul. Wawelskiej do ul. Bydgoskiej dł. 1,1 km zrealizowany przez GDDKiA
- ▲ VI/2005 - zakończenie robót w ul. Przemysłowej za kwotę 4,0 mln. zł (całość z budżetu Gminy)

II. PARAMETRY TECHNICZNE OBWODNICY

- ▲ całkowita długość - 5,65 km
- ▲ droga kl. III techn. o szer. jezdni 7,0 m i 2 pobocza po 2,0 m razem 11,0 m
- ▲ obiekty inżynierskie
 - a) most przez rz. Gwdę o dług. 92 m stalowy posadowiony na palach żelbetowych
 - b) wiadukt drogowy żelbetowy nad ul. Walki Młodych o dł. 46 m
 - c) wiadukt drogowy żelbetowy nad torami kolejowymi linii Piła – Poznań o dł. 55,0 m
 - d) wiadukt kolejowy żelbetowy pod torami kolejowymi linii Piła - Kutno o dł. 22,0 m
 - e) wiadukt drogowy żelbetowy nad ul. Wawelską o dł. 46,0 m

III. ETAPOWANIE INWESTYCJI

- ▲ odcinek Ia od ul. Przemysłowej do ul. Walki Młodych dł. 1,0 km z mostem zrealizowany (1999)
- ▲ odcinek IIa od ul. Walki Młodych do ul. Wawelskiej dł. 1,5 km zrealizowany (XI 2003)
- ▲ odcinek IIb od ul. Wawelskiej do ul. Bydgoskiej dł. 1,1 km zrealizowany roku 2004
- ▲ ul. Przemysłowa do Al. Poznańskiej o dług. 2,5 km zamykający całość obwodnicy zrealizowana w całości przez Gminę Piła w 2005 r.

IV. UDZIAŁ GMINY PIŁA

- ▲ Gmina sfinansowała ze swoich środków kwotę 11,6 mln zł tj. 24,5% kosztów inwestycji GDDKiA (31,0 mln zł)
- ▲ Gmina przekazała 10,53 ha gruntów pod budowę obwodnicy

DYREKTOR
Wydziału Rozwoju
i Funduszy Europejskich
Jolanta Bohieszczyk