

## ZAŁĄCZNIK nr 6

### Interpretacja danych wejściowych dotyczących źródeł liniowych

Nazwa	M.	ID	Moc akust. Lw			Moc akust. Lw'			Lw / Li			Poprawka			Izolacyjność		Tłumienie	Czas trwania			K0	Częstotliwość	Kierunk.	Ruchome Źródło punktowe			
			Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Typ	Wartość	norm.	Dzień	Wieczór	Noc	R	Powierzchnia		Dzień	Pora ciszy	Noc				Ilość			Prędkość
																								(dBA)	(dBA)	(dBA)	
Pojazdy lekkie			84.0	-23.0	-23.0	62.2	-44.8	-44.8	Lw-Pt	97		0.0	0.0	0.0						0.0	500	brak	5.0	0.0	0.0	15.0	
Pojazdy ciężkie			84.9	-18.1	-18.1	66.2	-36.8	-36.8	Lw-Pt	105		0.0	0.0	0.0						0.0	500	brak	2.0	0.0	0.0	15.0	

Równoważny poziom mocy akustycznej źródła

Poziom mocy akustycznej na jednostkę długości 1m

Poziom mocy akustycznej ruchomego źródła punktowego

Liczba zdarzeń w czasie 1 h

### Źródła hałasu -liniowe

Nazwa	M.	ID	Moc akust. Lw			Moc akust. Lw'			Lw / Li			Poprawka			Izolacyjność	Tłumienie	Czas trwania			K0	Częstotliwość	Kierunk.	Ruchome źródło punktowe					
			Dzień	Wieczór	Noc	Dzień	Wieczór	Noc	Typ	Wartość	norm.	Dzień	Wieczór	Noc			R	Powierzchnia	Dzień				Pora ciszy	Noc	Ilość			Prędkość
																									(dBA)	(dBA)	(dBA)	
		R1	76,3	-20,6	76,3	54,0	-43,0	54,0	Lw-Pt	97		0,0	0,0	0,0						0,0	500	brak	0,5	0,0	0,5	10,0		
		R2	96,2	-8,7	92,4	69,9	-35,0	66,1	Lw-Pt	105		0,0	0,0	0,0						0,0	500	brak	3,1	0,0	1,3	10,0		
		R3_1	97,0	97,0	97,0	75,2	75,2	75,2	Lw	97		0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	60,00	0,0	500	brak						
		R3_2	97,0	97,0	97,0	74,2	74,2	74,2	Lw	97		0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	60,00	0,0	500	brak						
		R3_3	97,0	97,0	97,0	75,7	75,7	75,7	Lw	97		0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	60,00	0,0	500	brak						
		R3_4	97,0	97,0	97,0	73,2	73,2	73,2	Lw	97		0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	60,00	0,0	500	brak						
		R3_5	97,0	97,0	97,0	72,3	72,3	72,3	Lw	97		0,0	0,0	0,0			480,00	0,00	60,00	0,0	500	brak						

### -punktowe

Nazwa	M.	ID	Moc akust. Lw			Lw / Li			Poprawka			Izolacyjność	Tłumienie	Czas trwania			K0	Częstotliwość	Kierunk.	Wysokość	Współrzędne						
			Dzień	Wieczór	Noc	Typ	Wartość	norm.	Dzień	Wieczór	Noc			R	Powierzchnia	Dzień					Pora ciszy	Noc	X			Y	Z
																							(dBA)	(dBA)	(dBA)		
		E1	90,7	90,7	90,7	Lw	90,7		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	13,10	r	351499,00	585762,80	13,10				
		E2	90,7	90,7	90,7	Lw	90,7		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	13,10	r	351471,99	585759,30	13,10				
		- E3	74,5	74,5	74,5	Lw	74,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351459,42	585765,32	8,80				
		- E4	84,5	84,5	84,5	Lw	84,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351475,76	585768,32	8,80				
		- E5	84,5	84,5	84,5	Lw	84,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351489,93	585769,98	8,80				
		E6	87,5	87,5	87,5	Lw	87,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351476,42	585792,99	6,30				
		E7	87,5	87,5	87,5	Lw	87,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351473,76	585836,00	7,30				
		E8	87,5	87,5	87,5	Lw	87,5		0,0	0,0	0,0					0,0	500	brak	0,30	g	351512,26	585841,50	7,30				

## Punkty immisji

### ETAP I

Nazwa	M.	ID	Poziom Lr		Poziom zalecany		Użytkowanie			Wysokość		Współrzędne		
			PORA DNIA (dBA)	PORA NOCY (dBA)	PORA DNIA (dBA)	PORA NOCY (dBA)	Obszar	Auto	Rodzaj hałasu	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
PR1			32,7	32,5	55,0	45,0				4,00	r	351926,82	585747,89	4,00

### ETAP II

Nazwa	M.	ID	Poziom Lr		Poziom zalecany		Użytkowanie			Wysokość		Współrzędne		
			PORA DNIA (dBA)	PORA NOCY (dBA)	PORA DNIA (dBA)	PORA NOCY (dBA)	Obszar	Auto	Rodzaj hałasu	(m)	r	X (m)	Y (m)	Z (m)
PR1			32,5	32,2	55,0	45,0				4,00	r	351926,82	585747,89	4,00

## Definicja terenu

Kraj	Ogólne	Podział	Czas odniesienia	Wielkości oblicz.	CMT
	Absorpcja przez grunt	Odbicia	Przemysł	Drogi	Szyny
Absorpcja gruntu G:		<input type="text" value="0,80"/>			
<input type="checkbox"/> Użyj mapy absorpcji gruntu					
Rozdzielczość (m):		<input type="text" value="2,00"/>			
<input type="checkbox"/> Uwzgl. drogi i parkingi jako odbijające (G==0)					
<input checked="" type="checkbox"/> Uwzgl. budynki jako odbijające (G==0)					
<input type="checkbox"/> Uwzgl. tory kol. jako pochłaniające (G==1)					