

STAN I ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W PILE

2012 r.




TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU



PIŁA NA TLE REGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO



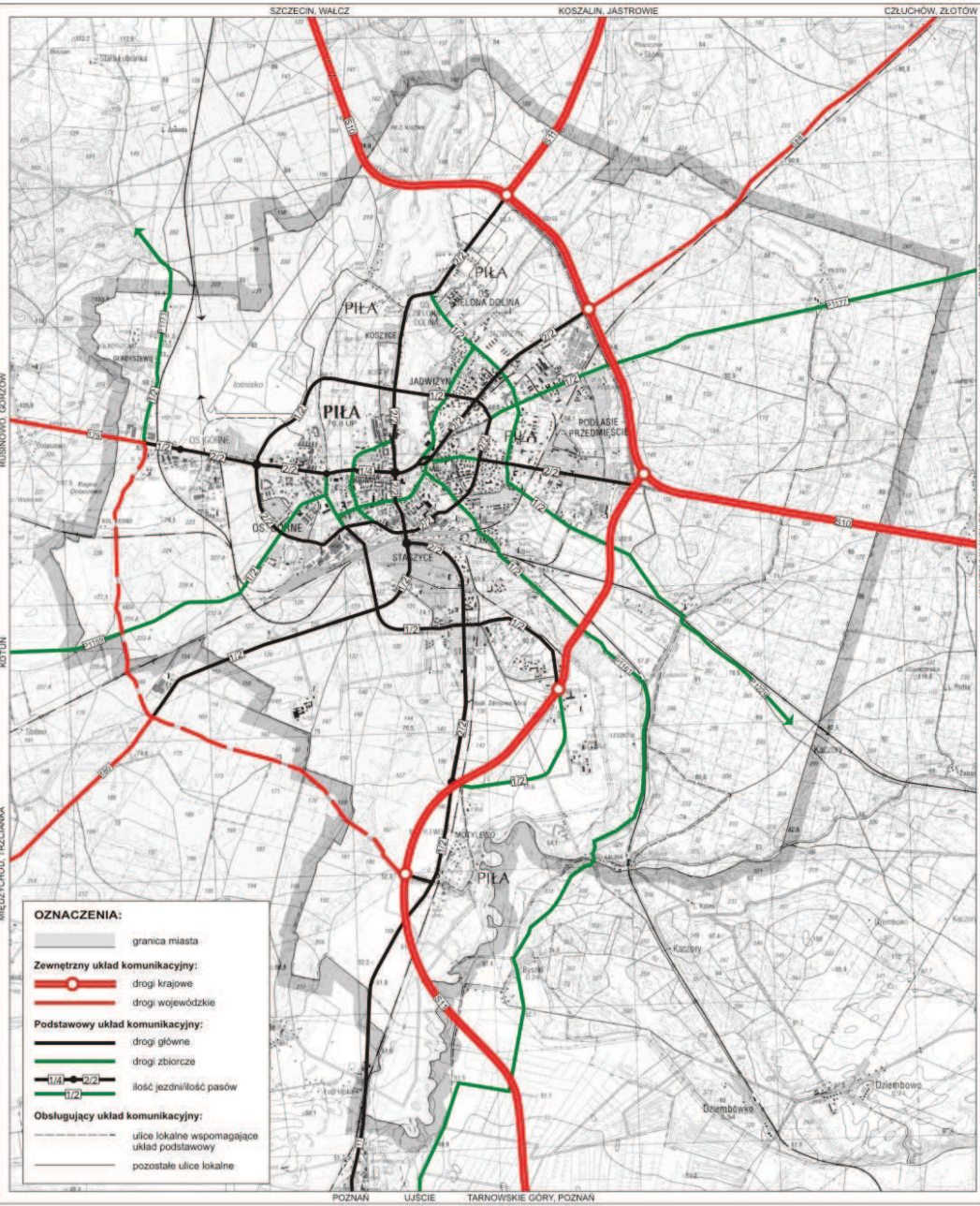
OZNACZENIA:

-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  AUTOSTRADA

MIASTO PIŁA

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

1:50 000



DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

WG OBOWIĄZUJĄCEGO STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XXIII/299/12 Rady Miasta Piły z dnia 28 sierpnia 2012 r.)

PRZYSTĄPIENIE DO STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XIV/198/11 Rady Miasta Piły z dnia 29 listopada 2011 r.)

OZNACZENIA:

granica miasta

Zewnętrzny układ komunikacyjny:

drogi krajowe

drogi wojewódzkie

Podstawowy układ komunikacyjny:

drogi główne

drogi zbiorcze

ilość jezdni/ilość pasów

ilość jezdni/ilość pasów

Obsługujący układ komunikacyjny:

ulice lokalne wspomagające układ podstawowy

pozostałe ulice lokalne

TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU



OBOWIĄZUJĄCE PLANY UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA PIŁY

- uchwała Nr LIII/550/98 Rady Miejskiej w Piłie z dnia 4 czerwca 1998 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu komunikacyjnego miasta Piły

- uchwała Nr XIX/179/99 Rady Miejskiej w Piłie z dnia 30 listopada 1999 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego układu ulicznego miasta Piły

OZNACZENIA:



UKŁAD ZEWNĘTRZNY



UKŁAD WEWNĘTRZNY PODSTAWOWY



UKŁAD WEWNĘTRZNY WSPOMAGAJĄCY





REZERWA TERENU POD BUDOWĘ DRUGI

PROJEKTOWANY PRZEBIEG DRÓG EKSPRESOWYCH NA TERENIE MIASTA PIŁY

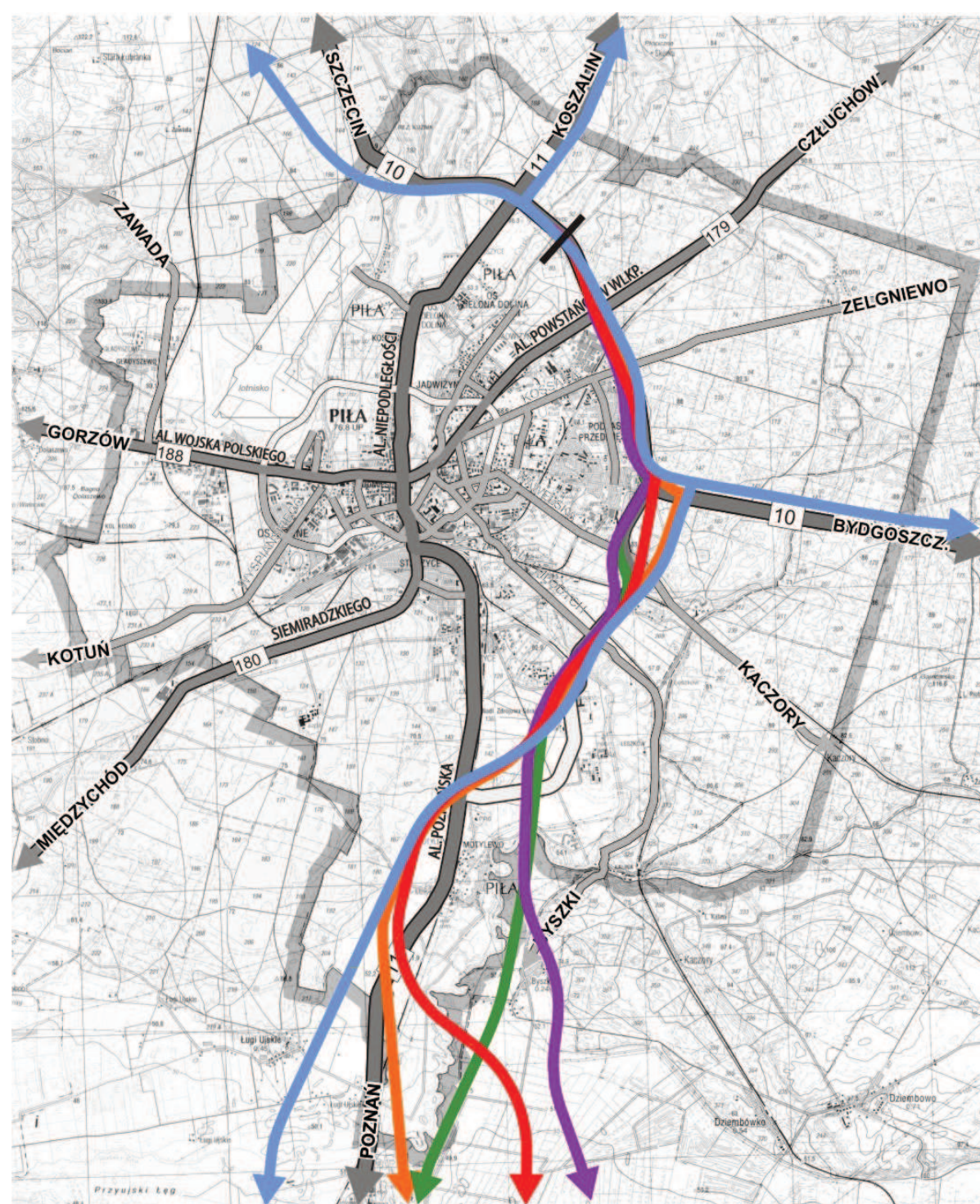
5 WARIANTÓW – 2010 r.

OZNACZENIA:

-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI POWIATOWE
-  DROGI GMINNE

WARIANTY DRÓG EKSPRESOWYCH:

-  I WARIANT DROGI EKSPRES.
-  II WARIANT DROGI EKSPRES.
-  III WARIANT DROGI EKSPRES.
-  IV WARIANT DROGI EKSPRES.
-  V WARIANT DROGI EKSPRES.







TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

INWESTYCJE DROGOWE NA TERENIE MIASTA PIŁY




2012 ROK I LATA NASTĘPNE



OZNACZENIA:

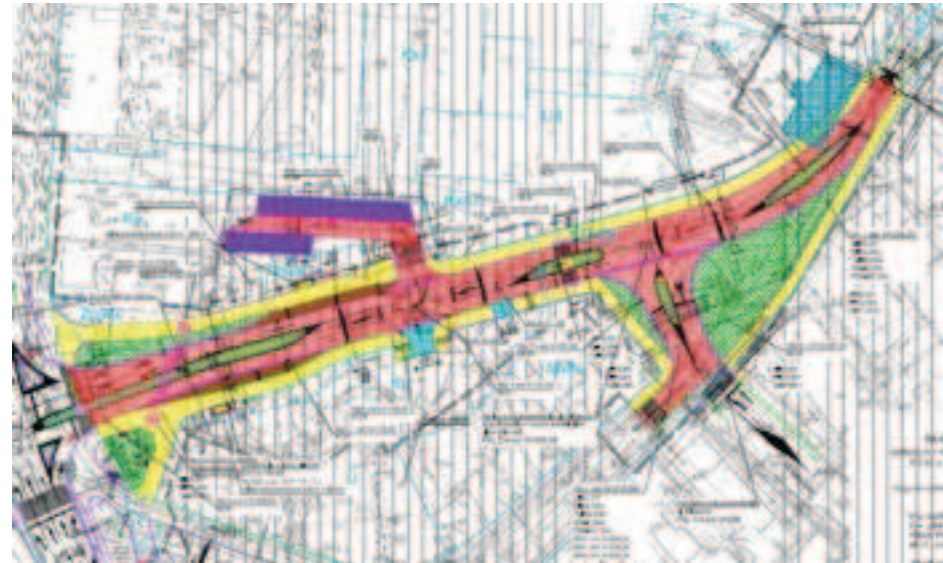
-  DROGI KRAJOWE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI POWIATOWE
-  DROGI GMINNE

LOKALIZACJE INWESTYCJI DROGOWYCH:

-  GMINA PIŁA
-  WZDW POZNAŃ
-  ZDiZ w PIŁA

TU WIZJE NABIERAJĄ KSZTAŁTU

1. Budowa ul. Piłsudskiego



Długość odcinka: 236 m
Środki przewidziane w budżecie: 5 mln zł brutto

2. Budowa ul. Philippsa



Długość odcinka: 1,1 km
Szacowana wartość zadania: 7 mln zł brutto

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki-Piła, odcinek w m. Piła ul. Siemiradzkiego



Realizacja: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu
Długość odcinka: 3 500 m
Wartość zadania: ok. 5 409 tys. zł brutto

4. Modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od wiaduktu do ul. Podgórznej wraz z przebudową skrzyżowania z ul. Towarową



Długość odcinka: ok. 500 m

Realizacja 2012-2013

Środki przewidziane w budżecie: 3,8 mln zł brutto

5. Przebudowa ul. 14 Lutego wraz z odcinkiem ul. 11 Listopada i częścią pl. Konstytucji 3 Maja



Realizacja 2012-2014
Środki przewidziane w budżecie: 10 mln zł brutto

6. Budowa ul. Konopnickiej

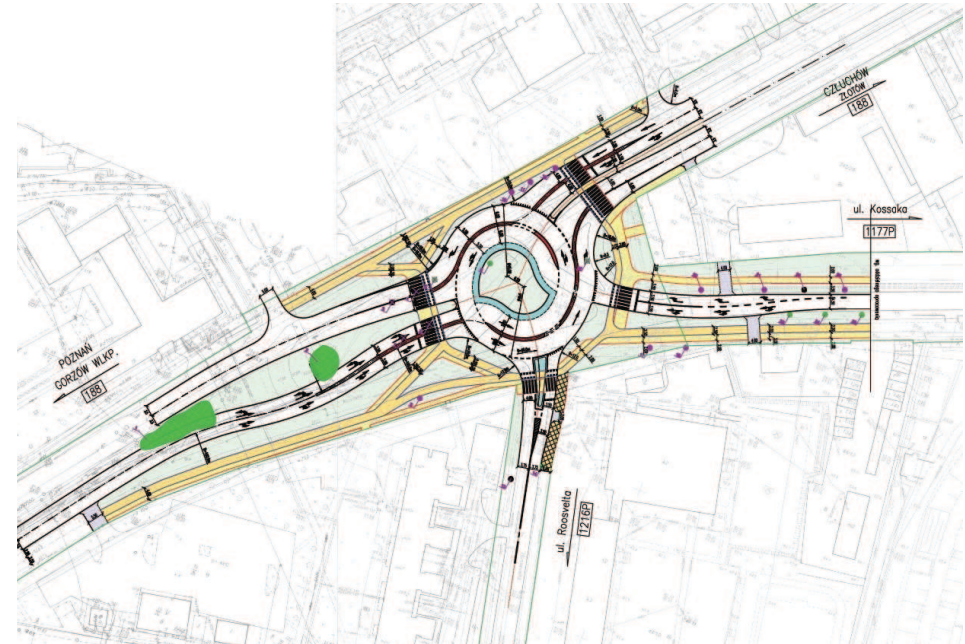


Długość odcinka: ok. 110 m

Opracowanie dokumentacji projektowej

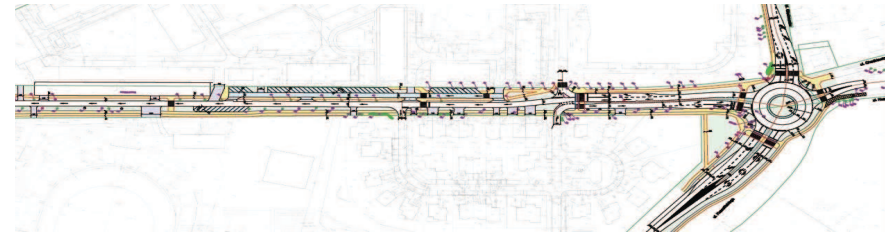
Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 200 tys. zł brutto

7. Przebudowa ronda na skrzyżowaniu al. Powstańców Wlkp. (droga wojewódzka nr 188) z ul. Kossaka i ul. Roosevelta



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

8. Przebudowa ul. Kossaka na odcinku od ul. Kusocińskiego do al. Powstańców Wlkp.



Długość odcinka: ok. 900 m

Planowana realizacja 2012-2014

Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 300 tys. zł brutto

9. Modernizacja chodnika po stronie płn. ronda Solidarności wzdłuż al. Powstańców Wlkp. (droga wojewódzka nr 188)



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

10. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Gwdy od Mostów Królewskich do kładki przy Młynie



Długość odcinka: 1 085 m
Wartość zadania: 1 631 307,10 zł brutto

11. Przebudowa ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy na odcinku Starostwo Powiatowe-kładka za Szkołą Policji



Długość odcinka: 770 m
Szacowana wartość zadania: ok. 750 tys. zł brutto

12. Modernizacja ścieżki rowerowej wzdłuż al. Powstańców Wlkp. (droga wojewódzka nr 188) odc. od ronda ul. Philipa do zakładu Philips Lighting Poland S.A.



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

13. Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 188 w al. Jana Pawła II, na odc. od mostu Bolesława Chrobrego do ronda Solidarności



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na 2013 rok
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu Dróg
Wojewódzkich w Poznaniu**

14. Połączenie ul. Drygasa ze skrzyżowaniem z ul. Dzieci Polskich i Bohaterów Stalingradu



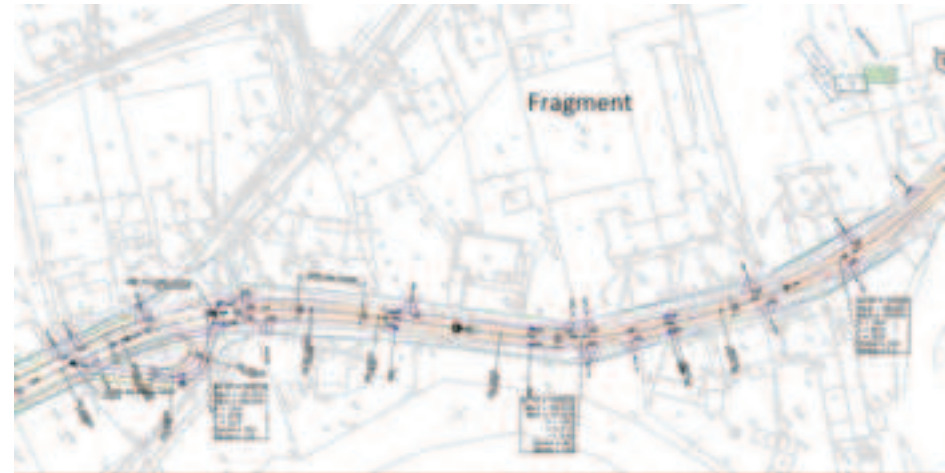
Realizacja 2014-2015
Środki przewidziane w budżecie: 3,1 mln zł

15. Przebudowa układu komunikacyjnego osiedla Górne w rejonie ul. Wyspiańskiego, w tym ul. Bogusławskiego



Długość odcinka (ul. Bogusławskiego): 437 m
Środki zabezpieczone w budżecie (ul. Bogusławskiego-2012 r.):
400 tys. zł brutto

16. Przebudowa ul. Orlej



Długość odcinka: 1 167 m

Realizacja 2012-2014

Środki przewidziane w budżecie: 4,09 mln zł brutto