

STAN I ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DROGOWEJ W PILE


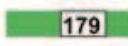

2012 r.

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

PIŁA NA TLE REGIONALNEGO UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO



OZNACZENIA

-  10 DR
-  179 DR
-  A2 AU

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

MIASTO PIŁA

ZMIANA STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

1:50 000

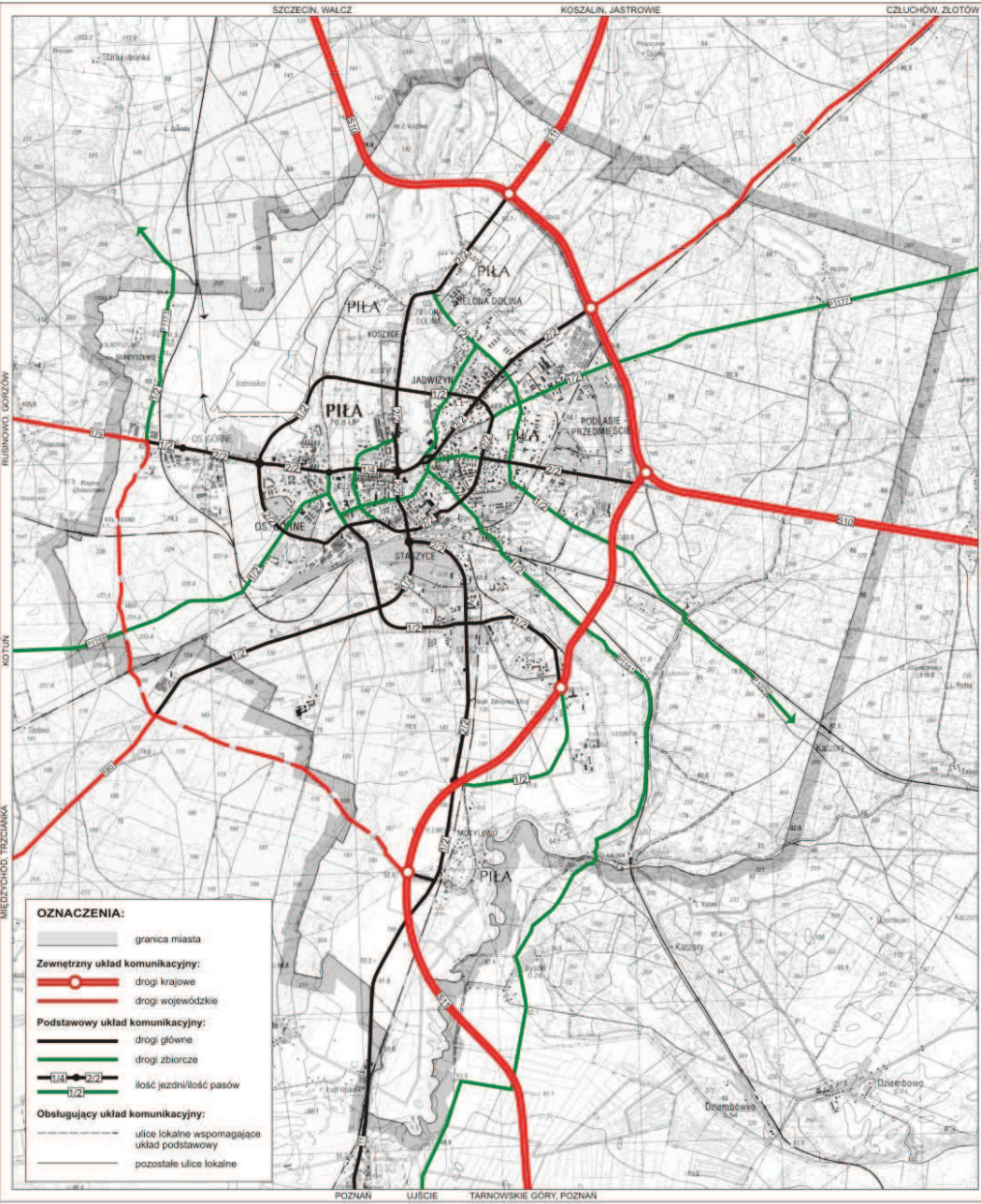
DOCELOWY MODEL UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO

WG OBOWIĄZUJĄCEGO
STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XXIII/299/12 Rady Miasta Piły)

PRZYSTĄPIENIE DO STUDIUM
UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
MIASTA PIŁY

(uchw. Nr XIV/198/11 Rady Miasta Piły)



OZNACZENIA:

granicza miasta

Zewnętrzny układ komunikacyjny:

drogi krajowe

drogi wojewódzkie

Podstawowy układ komunikacyjny:

drogi główne

drogi zbiorcze

ilość jezdni/ilość pasów

1/2

Obsługujący układ komunikacyjny:

ulice lokalne wspomagające układ podstawowy

pozostałe ulice lokalne




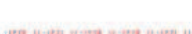
TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

OBOWIĄZUJĄCY UKŁAD KOMUNIKACYJNY MIASTA PIŁY

- uchwała Nr LIII/550/98
z dnia 4 czerwca 1998 r.
planu zagospodarowania
komunikacyjnego miasta Piły

- uchwała Nr XIX/179/99
z dnia 30 listopada 1999 r.
planu zagospodarowania
ulicznego miasta Piły

OZNACZENIA:





-  UKŁAD
-  UKŁAD
-  UKŁAD
-  REZERW

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

PROJEKT DRÓG EKSP NA TERENIE

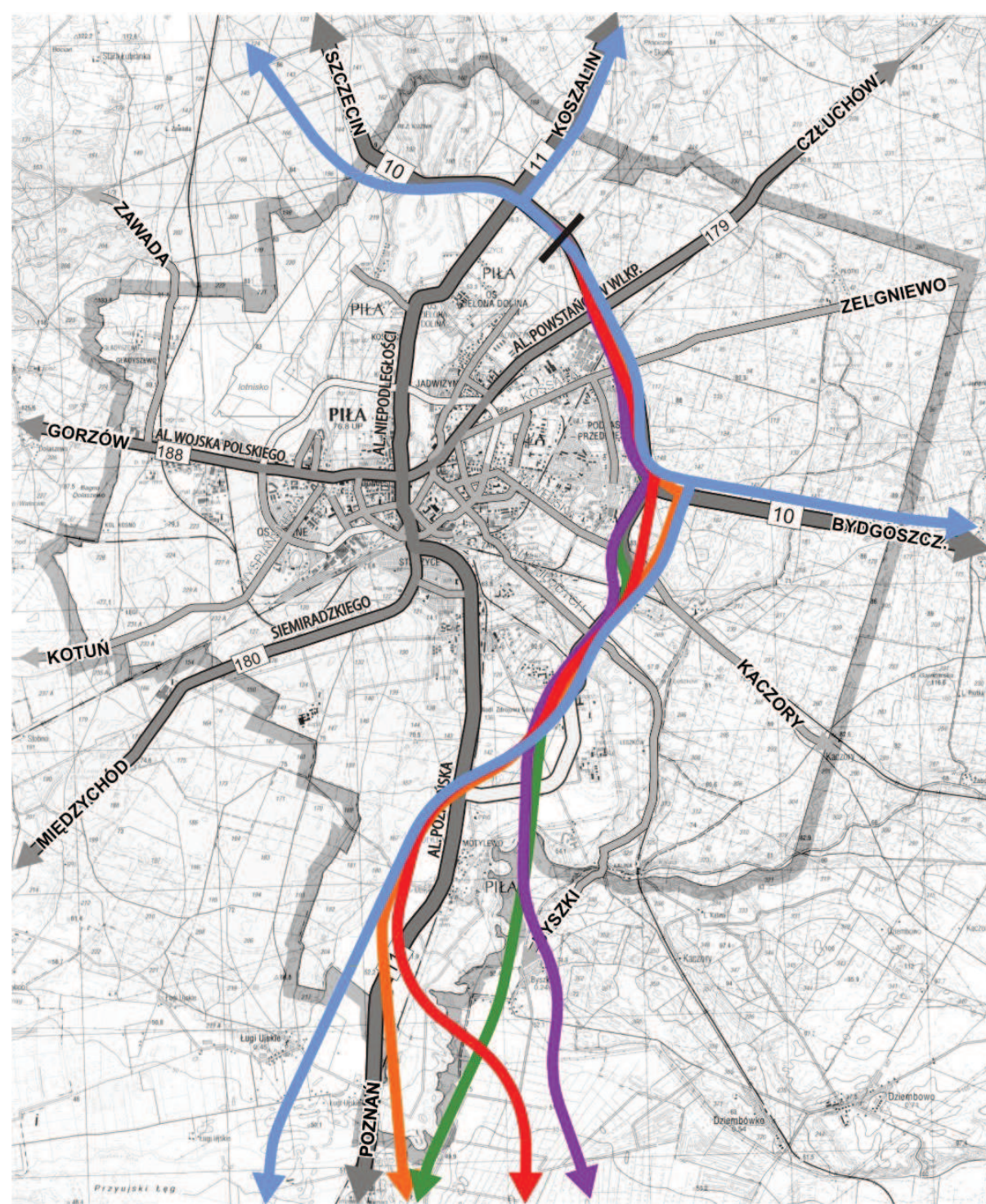
5 WARIANTÓ

OZNACZENIA:

-  DROG
-  DROG
-  DROG
-  DROG

WARIANTY DRÓG EKSP

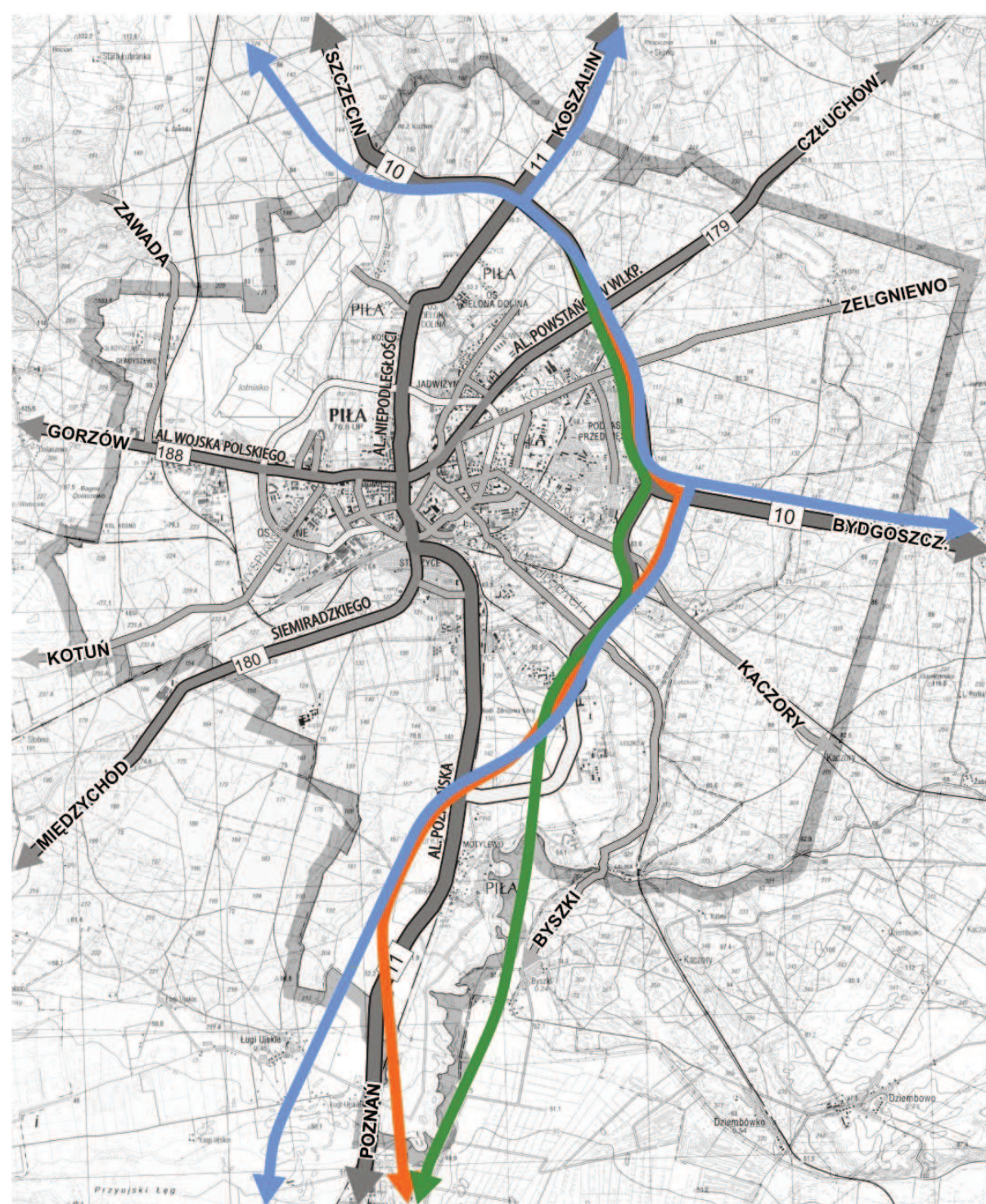
-  I WAR
-  II WAR
-  III WA
-  IV WA
-  V WAR



TU WIZJE NABIERAJĄ kształtu

PROJEKTOWE DRÓG EKSPRESOWYCH NA TERENIE

3 WARIANTY



OZNACZENIA:

- DROG
- DROG
- DROG
- DROG

WARIANTY DRÓG EKSPRESOWYCH

- I WAR
- II WAR
- III WA

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

PROJEKT DRÓG EKSP NA TERENIE

WARIANT PR

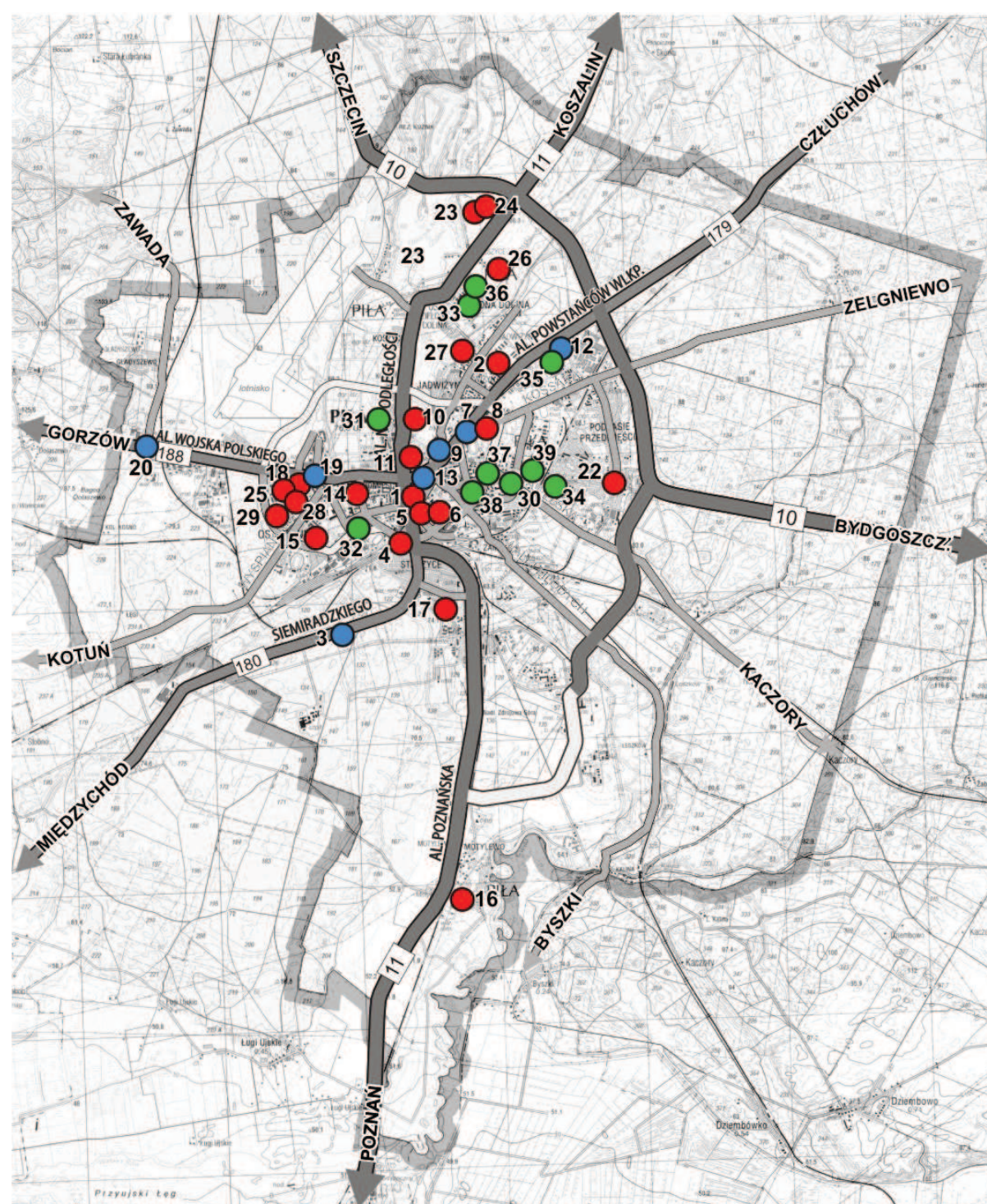


OZNACZENIA:

-  DROGI
-  DROGI
-  DROGI
-  DROGI
-  PREFER

TU WIZJE NABIERAJĄ kształtu

INWESTYCJA NA TERENIE 2012 ROK I



OZNACZENIA:

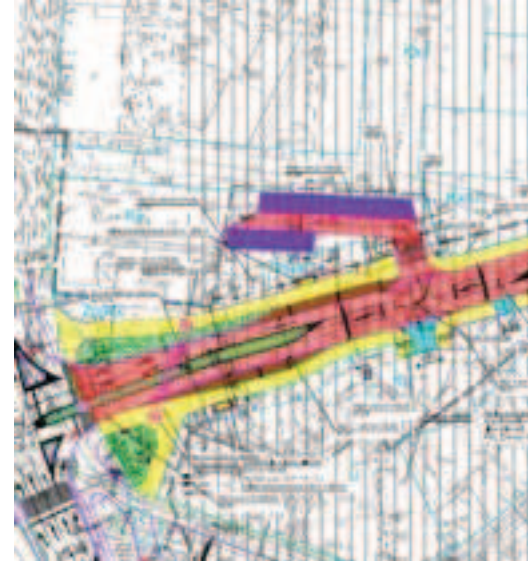
- DROGI K
- DROGI W
- DROGI K
- DROGI C

LOKALIZACJE INW

- GMINA P
- WZDW P
- ZDiZ w P

TU WIZJE NABIERAJĄ kształtu

1. Budowa ul. Piłsudskiego



Długość odcinka: 236 m
Środki przewidziane w budżecie: 5 mln zł

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

2. Budowa ul. Philippsa



Długość odcinka: 1,1 km
Szacowana wartość zadania: 7 mln zł b

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

3. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 101 Kocień Wielki-Piła, odcinek w m. Piła ul. Sie



Realizacja: Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
Długość odcinka: 3 500 m
Wartość zadania: ok. 5 409 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

4. Modernizacja południowej części obwodnicy ś na odcinku od wiaduktu do ul. Podgórznej wraz z skrzyżowania z ul. Towarową



Długość odcinka: ok. 500 m
Realizacja 2012-2013
Środki przewidziane w budżecie: 3,8 mln z

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

5. Przebudowa ul. 14 Lutego wraz z odł. ul. 11 Listopada i częścią pl. Konstytucji



Realizacja 2012-2014
Środki przewidziane w budżecie: 10 mln z

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

6. Budowa ul. Konopnickiej



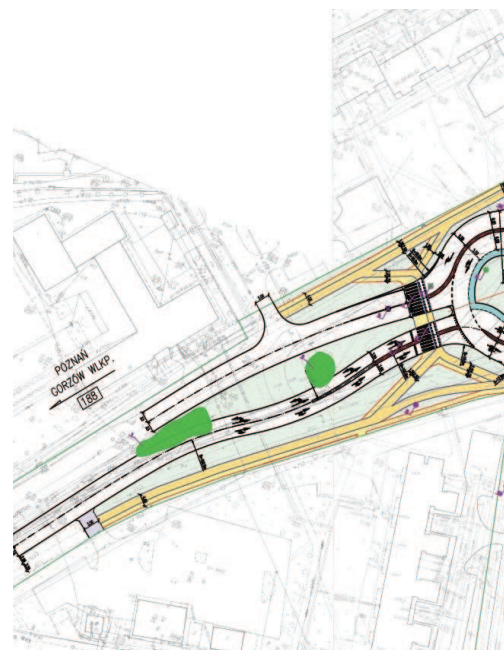
Długość odcinka: ok. 110 m

Opracowanie dokumentacji projektowej

Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 200

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

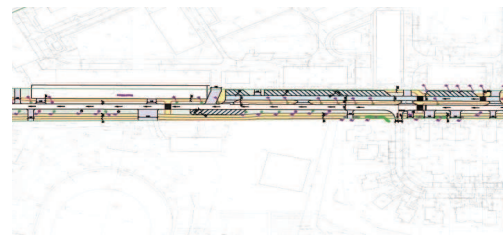
7. Przebudowa ronda na skrzyżowaniu al. Powstańców Wlkp. (droga wojewódzka) z ul. Kossaka i ul. Roosevelta



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarządu
Wojewódzkich w Poznaniu**

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

8. Przebudowa ul. Kossaka na od od ul. Kusocińskiego do al. Powstań



Długość odcinka: ok. 900 m
Planowana realizacja 2012-2014
Środki zabezpieczone w budżecie (2012 r.): 300

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

9. Modernizacja chodnika po stronie ronda Solidarności wzdłuż al. Powstańców (droga wojewódzka nr 188)



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarząd
Wojewódzkich w Poznaniu**

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

10. Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki od Mostów Królewskich do kładki przy



Długość odcinka: 1 085 m
Wartość zadania: 1 631 307,10 zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

11. Przebudowa ścieżek rowerowych w Gwdy na odcinku Starostwo Powiatowe-Szkołą Policji



Długość odcinka: 770 m
Szacowana wartość zadania: ok. 750 tys. zł

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

12. Modernizacja ścieżki rowerowej wzdłuż al. Pow (droga wojewódzka nr 188) odc. od rone ul. Philipsa do zakładu Philips Lighting Pola



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarzą
Wojewódzkich w Poznaniu**

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

13. Modernizacja ciągu pieszo-rowerowego w wojewódzkiej nr 188 w al. Jana Pawła II, od mostu Bolesława Chrobrego do ronda S



**Wnioskowana przez Gminę Piła inwestycja na
w ramach budżetu Wielkopolskiego Zarząd
Wojewódzkich w Poznaniu**

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

14. Połączenie ul. Drygasa ze skrzyż z ul. Dzieci Polskich i Bohaterów St



Realizacja 2014-2015
Środki przewidziane w budżecie: 3,1 m

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

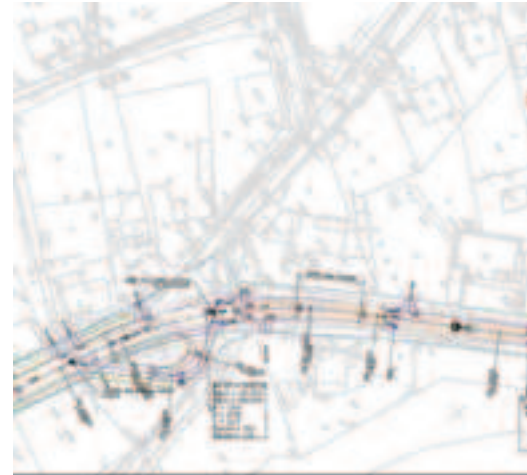
15. Przebudowa układu komunikacyjnego Górne w rejonie ul. Wyspiańskiego w tym ul. Bogusławskiego



Długość odcinka (ul. Bogusławskiego): 43
Środki zabezpieczone w budżecie (ul. Bogusławski):
400 tys. zł brutto

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu

16. Przebudowa ul. Orlej



Długość odcinka: 1 167 m
Realizacja 2012-2014
Środki przewidziane w budżecie: 4,09 mln z

TU WIZJE NABIERAJĄ Kształtu