

Urząd Miasta w Pile

**Stan i rozwój infrastruktury
drogowej w Pile.**

wrzesień 2012r.

Charakterystyka układu komunikacyjnego miasta Piły

Na terenie miasta Piły jako jednostki samorządu gminnego funkcjonują drogi publiczne zaliczone do 4 kategorii: drogi krajowe; drogi wojewódzkie; drogi powiatowe; drogi gminne.

Zarządcą dróg krajowych na terenie miasta Piły jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, w imieniu, której zarząd sprawuje Rejon Dróg Krajowych w Chodzieży.

Zarządcą dróg wojewódzkich znajdujących się w granicach administracyjnych miasta Piły jest zarząd województwa, który obowiązki wykonuje przy pomocy Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, w imieniu, którego zarząd sprawuje Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie.

Zarządcą dróg powiatowych w Pile jest zarząd powiatu, który na podstawie zawartego porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu a Prezydentem Miasta Piły przekazał swoje obowiązki Zarządowi Dróg i Zieleni w Pile - jednostce organizacyjnej powołanej z dniem 1 lipca 2007 roku. Z tym dniem utworzony Zarząd Dróg i Zieleni w Pile przejął zarządzanie drogami gminnymi w Pile. Od dnia 25 marca 2008 roku obowiązuje podjęta uchwała nr XXI/232/08 Rady Miasta Piły w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych oraz ustalenia ich przebiegu.

Poza drogami publicznymi gminnymi zaliczonymi do kategorii dróg gminnych na podstawie uchwały Rady Miasta Piły występują drogi wewnętrzne gminne oraz drogi utrzymywane przez właściciela terenu.

Przez miasto przebiega droga krajowa nr 10 biegnąca obejściem w północnej części miasta oraz droga krajowa nr 11 biegnąca al. Poznańską, Pl. Konstytucji 3 Maja, al. Piastów ul. Wodną i al. Niepodległości o łącznej długości 13,50 km.

Oprócz dróg krajowych podstawowy element układu ulicznego stanowią drogi wojewódzkie: ul. Siemiradzkiego droga wojewódzka nr 180, Al. Wojska Polskiego droga wojewódzka nr 179, Al. Powst. Wlkp. droga wojewódzka nr 188, Al. Jana Pawła II o łącznej długości 11,60 km.

Na terenie miasta Piły funkcjonuje 31 dróg powiatowych o łącznej długości 42, 10 km, które są ulicami głównymi i stanowią uzupełnienie podstawowego układu komunikacyjnego do ulic tych należą: Browarna, Buczka, Ceglana, Kossaka, Kamienna, Kotuńska Droga, Kwiatowa, Lelewela, 11 Listopada, Lotnicza, Ludowa, 14-go Lutego, Łączna, 1-go Maja, Matwiejewa, Mickiewicza, Okólna, Okrzei, Podchorążych, Roosevelta,

Śniadeckich, Towarowa, Tucholska, Walki Młodych, Wałęcka, Wawelska, Wiosny Ludów, Wyspiańskiego, Zygmunta Starego, droga na Zelgniewo oraz ul. Rydygiera, przekazanych w zarząd Gminie Piła.

Pozostałymi publicznymi drogami gminnymi na terenie miasta zarządza Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, tj. 311 drogami gminnymi o długości 139,59 km w tym 112,34 km stanowią drogi utwardzone, a 27,25 km drogi o nawierzchni gruntowej.

Utrzymanie dróg publicznych w Pile.

Drogi krajowe przebiegające przez miasto utrzymywane są przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w imieniu, którego zarząd sprawuje Rejon Dróg Krajowych w Chodzieży. Na podstawie porozumienia z Prezydentem Miasta z GDDKiA, Gmina Piła przyjęła wyłącznie zimowe i letnie oczyszczanie oraz utrzymanie zieleni przyulicznej drogi krajowej nr 11w starym przebiegu na terenie miasta Piły w zamian za przyjęcie przez zarządcę drogi krajowej w całości utrzymania nowego odcinka drogi gminnej łączącej wybudowaną obwodnicę zewnętrzną z drogą krajową nr 11. Po wybudowaniu obwodnicy drogi nr 11 dotychczasowy przebieg tej drogi na obszarze miasta zostanie zaliczony do kategorii drogi gminnej i tym samym przejęty przez Prezydenta Miasta.

Drogi wojewódzkie przebiegające przez miasto w ciągu Al. Powstańców Wielkopolskich, Al. Jana Pawła II, Al. Wojska Polskiego, ul. Siemiradzkiego utrzymuje Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu poprzez Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie.

Na mocy uchwały nr XV/205/11 Rady Miasta Piły z dnia 20 grudnia 2011 r. Gmina Piła udziela pomocy rzeczowej na bieżące utrzymanie dróg wojewódzkich przebiegających w granicach miasta Piły w zakresie czystości, zwalczania śliskości i śniegu na chodnikach, utrzymania zieleni przyulicznej. W ubiegłym roku zarządca drogi Al. Powstańców Wielkopolskich przeprowadził jej kapitalny remont na odcinku od obwodnicy do ronda „Solidarności”, poprawiając jej stan techniczny. W bieżącym roku jest przygotowywana dokumentacja na modernizację drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła odcinek w m. Piła – ul. Siemiradzkiego (od wiaduktu do jeziora Piaszczyste).

Całość utrzymania dróg powiatowych w mieście zostało przekazane na podstawie zawartego porozumienia pomiędzy Zarządem Powiatu a Prezydentem Miasta Piły. Obowiązki wynikające z zarządzania drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Piły w imieniu Prezydenta sprawuje Zarząd Dróg i Zieleni w Pile.

Zgodnie z zawartym porozumieniem ze Starostą Pilskim na utrzymanie dróg powiatowych w Pile otrzymujemy corocznie dotację w wys. 1 mln zł. na bieżące utrzymanie oraz 1 mln zł. na inwestycje drogowe na które zawierane są odrębne umowy.

Otrzymywane środki są niewystarczające, aby poprawić stan techniczny ulic, które wymagają pilnego remontu. Najbardziej wyeksploatowane drogi powiatowe w mieście to:

- ul. Lotnicza - fotografia Nr 1 i 2
- ul. Kamienna – fotografia Nr 3 i 4
- ul. Kossaka - fotografia 5 i 6
- ul. Podchorążych - fotografia Nr 7 i 8
- ul. Walki Młodych – fotografia Nr 9 i 10

● ul. Lotnicza

Fotografia NR 1 - ul. Lotnicza – droga powiatowa



Fotografia NR 2 - ul. Lotnicza – droga powiatowa



● ul. Kamienna

Fotografia NR 3 - ul. Kamienna – droga powiatowa



Fotografia NR 4 - ul. Kamienna – droga powiatowa



● **ul. Kossaka**

Fotografia NR 5 - ul. Kossaka – droga powiatowa



Fotografia NR 6 - ul. Kossaka – droga powiatowa



● ul. Podchorążych

Fotografia NR 7 - ul. Podchorążych – droga powiatowa



Fotografia NR 8 - ul. Podchorążych – droga powiatowa



● ul. Walki Młodych

Fotografia NR 9 – ul. Walki Młodych – droga powiatowa



Fotografia NR 10 – ul. Walki Młodych – droga powiatowa



Na drogach gminnych corocznie realizowane są inwestycje (przebudowy) związane z obwodnicą śródmiejską jak i remonty kapitalne ulic zmierzające do poprawy istniejącego stanu technicznego. W ubiegłym roku oddano do użytkowania ostatni odcinek obwodnicy śródmiejskiej, łączący Al. Niepodległości z Al. Powst. Wlkp. co przyczyniło się do usprawnienia ruchu kołowego w centrum miasta zwłaszcza w rejonie Śródmieścia i zmniejszenia emisji spalin, hałasu oraz drgań. W efekcie realizacji zadania nastąpił wzrost bezpieczeństwa na drogach, poprawa stanu środowiska naturalnego wzrost atrakcyjności Piły dla inwestorów.

***Zakres remontów i zadań inwestycyjnych
na drogach gminnych realizowanych w Pile w 2012 roku.***

Bieżące utrzymanie dróg gminnych obejmuje:

- naprawy (remonty cząstkowe)
- remonty kapitalne
- przebudowy
- oczyszczanie letnie i zimowe jezdni

- oznakowanie pionowe i poziome
- odprowadzanie wód deszczowych
- utrzymanie sygnalizacji świetlnej

Wydatki bieżące na drogi publiczne gminne w kolejnych latach przedstawiały się następująco:

Poszczególne lata:	2008 rok	2009 rok	2010 rok	2011 rok	2012 rok- plan
Wydatki na bieżące utrzymanie dróg gminnych w zł.	3.476.725,00	4.791.783,00	6.100.754,00	3.950.269,00	6.056.000,00

W bieżącym roku realizuje się następujące inwestycje i remonty kapitalne na drogach gminnych:

- budowa ul. Piłsudskiego (zadanie w trakcie);
- budowa ulicy Philipsa (zadanie w trakcie);
- przebudowa skrzyżowania ulic Bydgoska-Lutycka-Lelewela (zadanie zakończone);
- przebudowa układu komunikacyjnego osiedla Górne w rejonie ul. Wyspiańskiego w tym ulicy Bogusławskiego;
- budowa ulicy Kazimierza Wielkiego na odcinku Daleka-Szkolna (zadanie w trakcie);
- budowa ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Gwdy od mostów królewskich do kładki przy Młynie (zadanie zakończone);
- przebudowa ścieżek rowerowych wzdłuż rzeki Gwdy na odcinku od Jana Pawła II do Szkoły Policji;
- budowa ciągu pieszego pomiędzy ul. Królowej Jadwigi a ul. Dąbrowskiego;
- budowa parkingów przyulicznych wzdłuż ulicy Salezjańskiej (zadanie zakończone);
- budowa parkingu w rejonie ulic Salezjańska – Al. Wojska Polskiego;
- budowa ulicy Ustronnej (zadanie zakończone);
- budowa sięgacza ulicy Szlacheckiej (zadanie zakończone);
- przebudowa ulicy Agatowej;
- budowa chodnika wzdłuż ulicy Brzozowej;
- budowa ulicy Kasprowicza;
- budowa ulicy Konopnickiej;
- budowa ulicy Staffa;

- ul. Miła (zatoki autobusowe), - wykonano
- ul. Marii Skłodowskiej - Curie (nawierzchnia jezdni, chodniki) - wykonano
- ul. Łączna (chodnik) - wykonano
- ul. Wawelska (chodnik od ul. Karpackiej do Łowieckiej) - wykonano
- ul. Podchorążych (zniszczone odcinki chodników) – wykonano
- „Remont ul. Żeleńskiego” od ul. Różyckiego do ul. Wiatracznej, (jezdnia, chodniki)
- „Remont ul. Świętojańskiej”, (jezdnia, chodniki)
- „Remont drogi przy ul. Boh. Stalingradu”, (jezdnia) – wykonano
- „Przebudowa miejsc parkingowych na osiedlu K1, K2” - wykonano
- „ul. Zaulek”, jezdnia z kostki typu polbruk - wykonano
- „ul. Składowa”, budowa chodnika
- „Waga samochodowa – ul. Jana Styki” (zadanie w trakcie)
- ul. Promienna – parking wewnątrzsiedlowy (zadanie w trakcie)

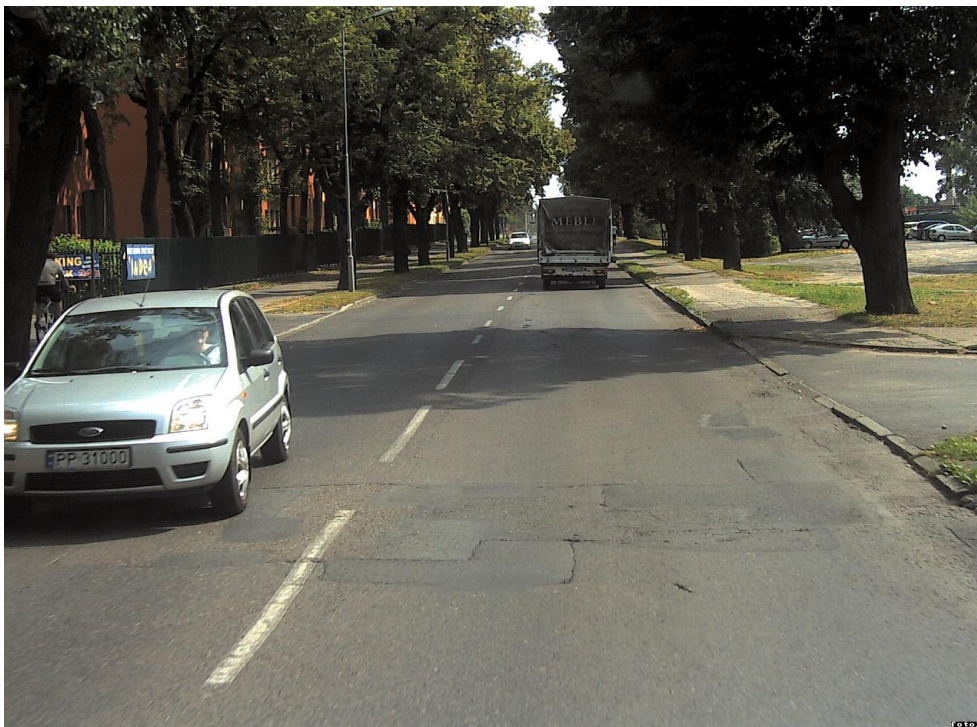
***Zadania inwestycyjne na drogach gminnych przygotowywane w 2012 r.
do zrealizowania w następnych latach:***

- „Przebudowa ul. Bydgoskiej” przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie pozwolenia na budowę,

Fotografia NR 11 ul. Bydgoska – droga gminna



Fotografia NR 12 ul. Bydgoska – droga gminna



- „ul. Przemysłowa – odcinek od ul. Motylewskiej do obwodnicy zewnętrznej”
przygotowanie dokumentacji technicznej i uzyskanie pozwolenia na budowę,

Fotografia NR 13 ul. Przemysłowa – droga gminna



Fotografia NR 14 ul. Przemysłowa – droga gminna



- „Droga dojazdowa od ul. Witosa do Targowiska Nr 2”, trwa procedura przetargowa na wybór projektanta,

Fotografia NR 15 – droga dojazdowa od ul. Witosa do Targowiska Nr 2



Fotografia NR 16 – droga dojazdowa od ul. Witosa do Targowiska Nr 2



Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych realizowane w 2012 r.

Zadania inwestycyjne na drogach powiatowych realizowane w 2012 roku przez ZDiZ zgodnie z zawartą umową w dniu 14 maja 2012 r pomiędzy Gminą Piła a Powiatem Pilskim:

- „Przebudowa skrzyżowania ul. Okólna/ ul. Ludowa”, - zakończono
Wartość zadania 1.758.025,24 zł , środki powiatu 800.000,00zł
- „Przebudowa ul. Roosevelta obejmująca odcinek od ul. Ludowej do ul. Okólnej”
roboty”, umowny termin zakończenia 28.08.2012r. Wartość zadania 461.301,25 zł,
środki powiatu 200.000,00 zł.

Dodatkowo w bieżącym roku i latach następnych realizowane będą n/w inwestycje na drogach powiatowych:

- modernizacja południowej części obwodnicy śródmiejskiej na odcinku od wiaduktu do ulicy Podgórnej wraz z przebudową skrzyżowania z ulicą Towarową (w zakresie: jezdnia, krawężniki, kanalizacja deszczowa, chodniki, parkingi, zieleń, mała architektura, oświetlenie, usunięcie kolizji, ścieżka rowerowa) - realizacja w latach

2012-2013;

- przebudowa ul. 14 Lutego wraz z odcinkiem 11 Listopada i częścią Placu Konstytucji 3 Maja (w zakresie: dokumentacja projektowa, pozwolenie na budowę, kolizje, roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne, nawierzchnie, odwodnienie) - realizacja w latach 2012-2014;
- przebudowa ulicy Kossaka na odcinku od ul. Kusocińskiego do Al. Powstańców Wielkopolskich (w zakresie: przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwolenia na budowę, wykonanie robót przygotowawczych, usunięcie kolizji, kanalizacja deszczowa) - realizacja w latach 2012-2013;

***Proponowane remonty i zadania inwestycyjne
na drogach gminnych i powiatowych do zrealizowania w najbliższych latach***

Drogi gminne

- Przebudowa ul. Bydgoskiej w latach 2013 - 2014
- droga dojazdowa od ul. Witosa do targowiska Nr 2
- Przebudowa ul. Przemysłowej (od ul. Motylewskiej do obwodnicy zewnętrznej)
- przebudowa ulicy Orlej - realizacja w latach 2012-2014;
- połączenie ul. Drygasa ze skrzyżowaniem z ul. Dzieci Polskich i Bohaterów Stalingradu (w zakresie: jezdnia, krawężniki, kanalizacja deszczowa, chodniki, parkingi, zieleń, oświetlenie, odbudowa sieci teletechnicznej szerokopasmowej, usunięcie kolizji, ścieżka rowerowa) - realizacja w latach 2014-2015;
- ulica Karpacka z przebudową skrzyżowania z ul. Bydgoską i Podchorążych (w zakresie: jezdnia, krawężniki, chodniki, odwodnienie, oświetlenie, zieleń, organizacja ruchu) - realizacja w latach 2013-2014;

Drogi powiatowe

Potrzeby finansowe na remonty i przebudowy dróg powiatowych w mieście Piła są duże. Corocznie do Starosty Pilskiego przekazywana jest informacja o planowanych zamierzeniach inwestycyjnych i remontowych na drogach powiatowych. Z spośród 31 ulic powiatowych w Pile do remontu i przebudowy kwalifikuje się ok. 70 %.

Wspólne ustalenia pozwalają na wyznaczenie najpilniejszych tematów remontowych i inwestycyjnych na drogach powiatowych w mieście na poszczególne lata w ramach środków finansowych zgodnie z Porozumieniem zawartym w dniu 31 grudnia 2007 r. pomiędzy

Zarządem Powiatu w Pile a Prezydentem Miasta Piły, w którym Starostwo zobowiązało się do przekazywania dotacji celowej na wydatki bieżące na rzecz Gminy w kwocie stanowiącej 20% łącznej kwoty wydatków na utrzymanie dróg powiatowych, nie mniej niż 1 mln złotych oraz do przekazywania na zadania inwestycyjne kwoty 1 mln złotych według oddzielnej umowy.

Wydatki na drogi powiatowe w mieście Pile w kolejnych latach przedstawiały się następująco:

Lata	Bieżące utrzymanie dróg powiatowych w Pile w zł.	Środki przekazane przez Powiat w zł.
2008	1.346.180,58	1.000.000,00
2009	1.312.769,62	1.000.000,00
2010	2.208.055,22	1.000.000,00
2011	1.986.470,28	1.000.000,00
2012	Plan - 1.351.137,00	1.000.000,00 - plan

Lata	Inwestycje drogowe prowadzone na drogach powiatowych w Pile w zł.	Środki przekazane przez Powiat w zł.
2008	2.548.652,46	ul. Mickiewicza - 797.985,00
2009	1.962.469,78	odcinek ul. Wyspiańskiego i ul. Tucholska 981.234,89
2010	-	-
2011	1.279.116,98	ul. Wałęcka - chodnik - 280.620,47 ul. Roosevelta - odcinek - 92.333,25 ul. Rydygiera - 167.200,00
2012 plan	2.250.000,00	Okólna/Ludowa – rondo – 800.000,00 ul. Roosevelta - odcinek– 200.000,00

Na wspólną realizację zadań inwestycyjnych udział Powiatu Pilskiego potwierdzony jest w zawieranych corocznie umowach pomiędzy Zarządem Powiatu a Prezydentem Miasta Piły.

