



**KOMENDA POWIATOWA POLICJI  
w PIŁE**

---

**INFORMACJA**

o stanie porządku i bezpieczeństwa publicznego  
na terenie miasta Piły  
za 2011 rok.

**POLICJA**

# I. Charakterystyka terenu chronionego przez Komendę Powiatową Policji w Pile

Ochrona bezpieczeństwa oraz porządku publicznego i mienia obywateli należy do podstawowych zadań ustawowych Policji, jako organu powołanego do tego właśnie rodzaju zadań.

Komenda Powiatowa Policji w Pile przy udziale powiatowych służb, inspekcji i straży oraz powiatowych jednostek organizacyjnych, jak również innych podmiotów organizacyjnych realizuje te zadania starając się zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom powiatu pilskiego.

Powiat pilski zlokalizowany jest w północnej części województwa wielkopolskiego. Zajmuje obszar o powierzchni 1268 km<sup>2</sup>, co stanowi 5,6% województwa. Zamieszkiwany jest przez około 138 tys. osób. Powiat charakteryzuje się najwyższym wskaźnikiem urbanizacji, wśród powiatów ziemskich województwa. Struktura administracji samorządowej szczebla gminnego składa się z 107 sołectw i 159 miejscowości, w tym 154 wsi.

## 1. W skład powiatu pilskiego, który obsługiwany jest przez Komendę Powiatową Policji w Pile wchodzi następujące Miasta i Gminy:

- gmina miejska - miasto Piła
- gmina miejsko-wiejska Ujście
- gmina miejsko-wiejska Wyrzysk
- gmina miejsko-wiejska Łobżenica
- gmina miejsko-wiejska Wysoka
- gmina wiejska Szydłowo
- gmina wiejska Kaczory
- gmina wiejska Miasteczko Krajeńskie
- gmina wiejska Białośliwie

## 2. System transportowy powiatu pilskiego.

### Drogi kołowe

Sieć dróg kołowych na terenie powiatu stanowią drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne.

Rangę drogi krajowej posiadają trasy:

- K 10 (Bydgoszcz-Piła-Szczecin)
- K 11 (Poznań-Piła-Koszalin)

Układ dróg wojewódzkich w powiecie pilskim tworzą drogi:

- Nr 179 (Rusinowo-Gostomia-Piła)
- Nr 180 (Trzcianka-Piła)
- Nr 182 (Wronki-Czarnków-Ujście)
- Nr 188 (Człuchów-Złotów-Piła)
- Nr 190 (Gniezno-Wągrowiec-Wysoka-Krajenka)
- Nr 194 (Gołańcz-Wyrzysk)
- Nr 242 (Więcbork-Łobżenica-Wyrzysk-do K10)

Łączna długość sieci dróg powiatowych w powiecie pilskim wynosi 407 km.

### Drogi kolejowe

Najważniejszymi trasami kolejowymi powiatu pilskiego są trasy Gorzów-Bydgoszcz i Poznań-Koszalin, oraz linie kolejowe na szlaku Piła-Chojnice i Piła-Walcz. Na terenie powiatu znajduje się 14 dworców, stacji lub przystanków kolejowych.

### **3. Zgodnie z podziałem administracyjnym utworzone jednostki terenowe policji podległe KPP w Pile realizują zadania w poszczególnych miastach i gminach powiatu pilskiego.**

- **KPP PIŁA** – realizuje zadania na terenie miasta Piły oraz wspiera i koordynuje działania jednostek podległych.
- **KP Wyrzysk** – realizuje zadania na terenie miasta Wyrzysk oraz gminy Wyrzysk, obsługuje również teren gmin Łobżenica, Wysoka, Białośliwie i Miasteczko Krajeńskie.
- **PP Ujście** - realizuje zadania na terenie miasta i gminy Ujście.
- **PP Szydłowo** – realizuje zadania na terenie miejscowości i gminy Szydłowo.
- **PP Kaczory** - realizuje zadania na terenie miejscowości i gminy Kaczory.
- **PP Łobżenica** - realizuje zadania na terenie miasta i gminy Łobżenica.
- **PP Wysoka** - realizuje zadania na terenie miasta i gminy Wysoka.
- **PP Białośliwie** - realizuje zadania na terenie miejscowości i gminy Białośliwie, oraz gminy Miasteczko Krajeńskie.

### **4. W strukturach organizacyjnych Komendy Powiatowej Policji w Pile funkcjonuje 5 wydziałów i 1 referat zajmujące się bezpośrednio zadaniami związanymi z ochroną bezpieczeństwa i porządku publicznego.**

- Wydział Kryminalny – realizujący czynności operacyjno - rozpoznawcze, poszukiwawcze, wykrywcze i inne.
- Wydział Dochodzeniowo – Śledczy – realizujący czynności dochodzeniowo-śledcze, prowadzący badania w zakresie kryminalistycznych śladów i dowodów.

- Wydział do Walki z Przeszpczością Gospodarczą – realizujący zadania operacyjno – rozpoznawcze ukierunkowane na przestępstwa gospodarcze i korupcyjne, w tym również zadania wynikające z umów i porozumień międzynarodowych.
- Referat do spraw Przeszpczości Nieletnich – realizuje czynności procesowe w sprawach czynów karalnych popełnionych przez osoby nieletnie, rozpoznaje środowiska szkolne i młodzieżowe, prowadzi postępowania opiekuńcze oraz poszukiwania nieletnich.
- Wydział Prewencji – realizujący zadania służby prewencyjnej polegające na przeciwdziałaniu popełnienia przestępstw i wykroczeń (ujawnianiu, zapobieganiu oraz ich zwalczaniu), rozpoznaje zjawiska patologii społecznej, realizuje i organizuje służby dzielnicowych, realizuje zadania administracyjno-porządkowe, nadzoruje i realizuje służby dyżurnych, przewodników psów służbowych, oraz służby w pomieszczeniach dla osób zatrzymanych.
- Wydział Ruchu Drogowego – realizuje zadania w zakresie bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz realizuje czynności wyjaśniające w sprawach o wykroczenia drogowe.

#### **5. Zagrożenia występujące na terenie powiatu pilskiego kształtują pewne lokalne warunki wśród których należy wymienić:**

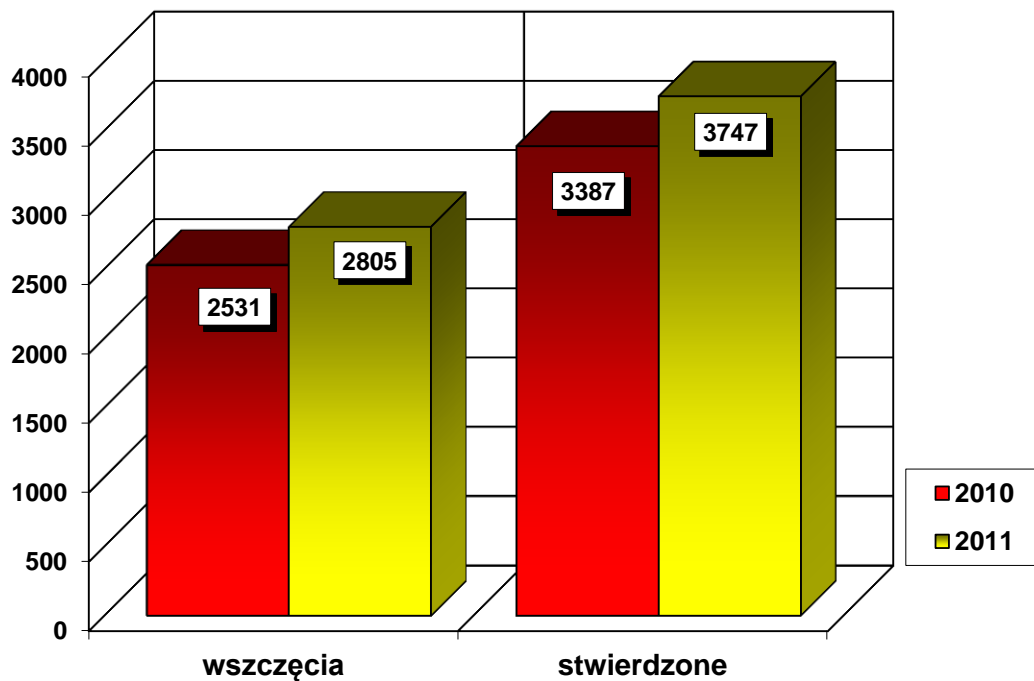
1. Rozległość terenu – co nie sprzyja podejmowanym działaniom prewencyjnym mającym na celu ograniczenie przestępczości.
2. Sąsiedztwo – powiat pilski bezpośrednio sąsiaduje z dwoma dużymi województwami, wpływa to na pracę wykrywczą, daje możliwość przenikania sprawców z tych województw, jednocześnie utrudnia rozpoznanie ich środowisk.
3. Duża rotacja ludności napływowej – zwłaszcza w okresie letnim, mając na uwadze walory turystyczne powiatu.
4. Usytuowanie dróg – przez teren powiatu i miasta Piły przebiegają dwie drogi krajowe (K10 i K11), oraz 7 dróg wojewódzkich, co generuje zagrożenie w ruchu drogowym (wypadki, kolizje).
5. Niskim poziomem rozwoju przemysłu – co za tym idzie niewystarczająca ilość miejsc pracy generująca bezrobocie, pośrednio wpływająca na poziom zagrożenia przestępczymi przeciwko mieniu.

## II. Pion Kryminalny

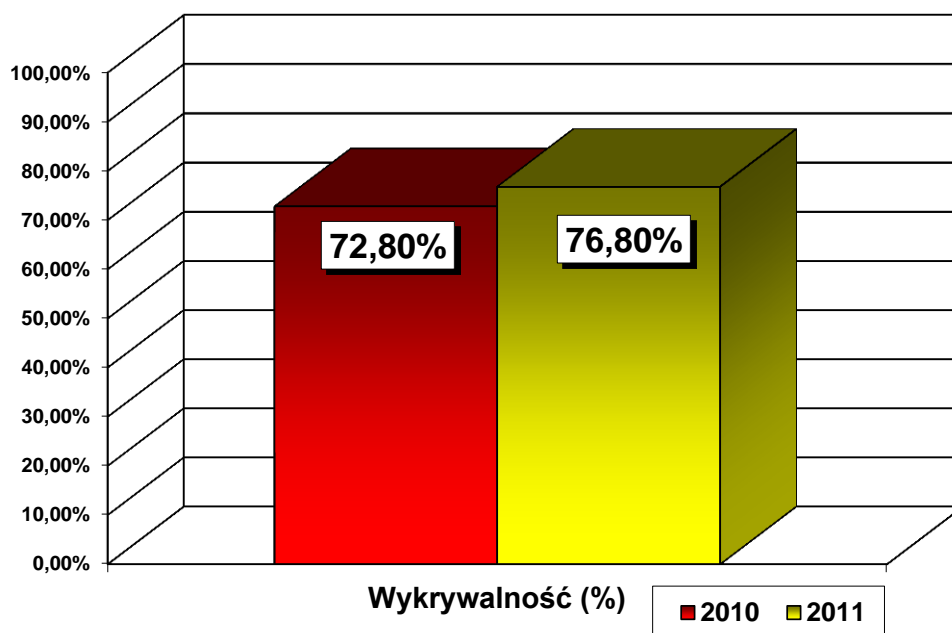
Komenda Powiatowa Policji w Pile swoim zasięgiem działania obejmuje obszar dziewięciu gmin, w tym teren miasta Pily.

W 2011 roku na terenie miasta Pily wszczęto 2085 śledztw i dochodzeń. Wykrywalność na terenie Pily wyniosła 76,8 %.

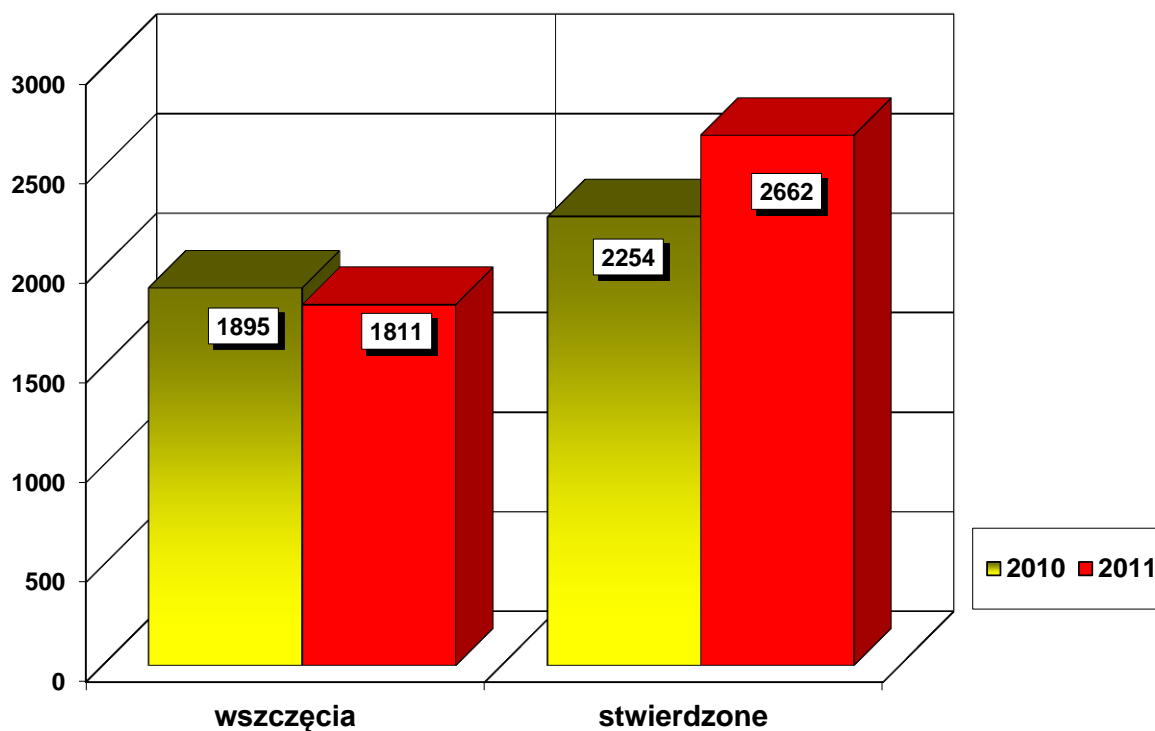
### 1. Przestępstwa ogółem w latach 2010-2011.



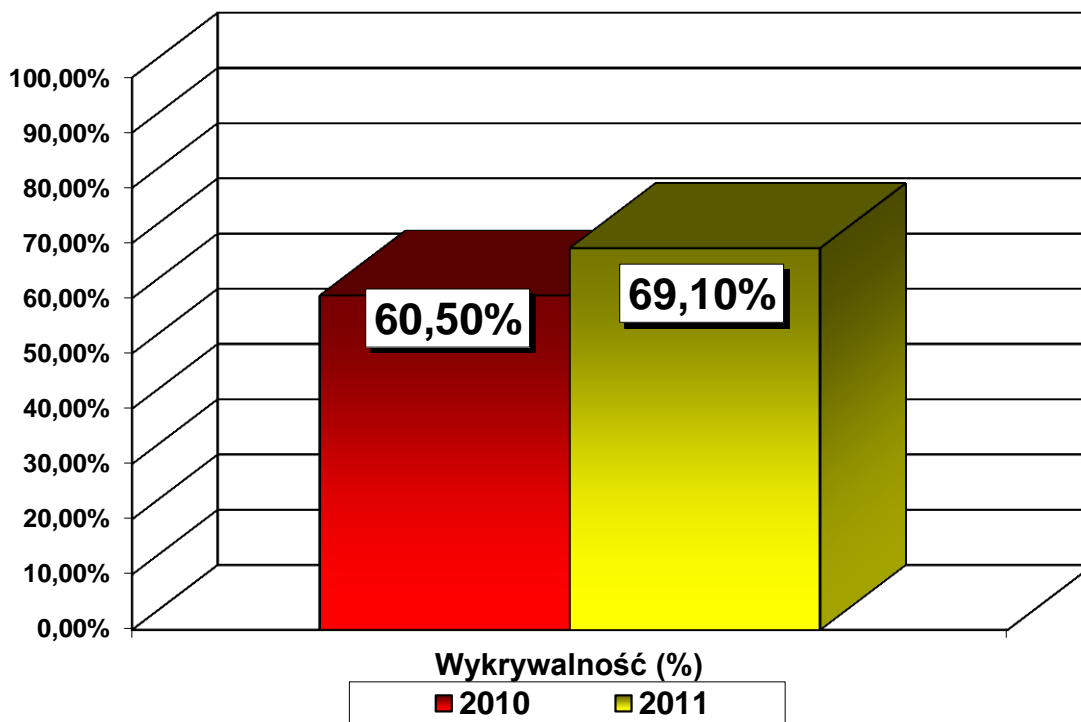
### 2. Wykrywalność przestępstw ogółem w latach 2010-2011.



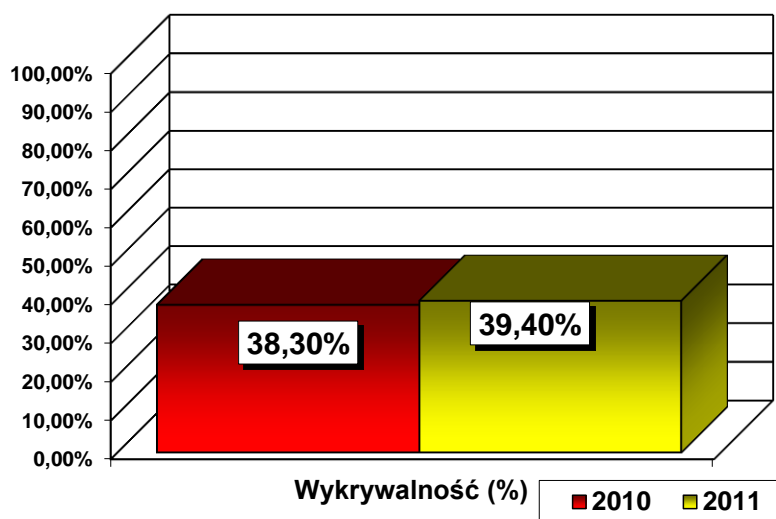
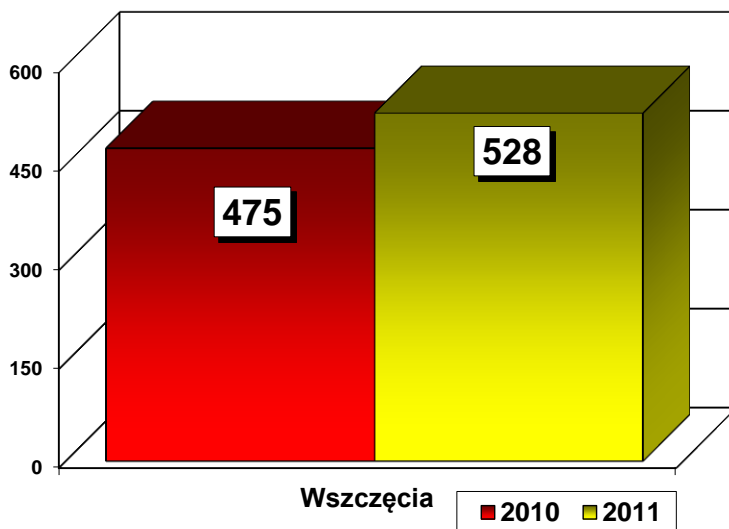
### 3. Przestępstwa kryminalne w latach 2010-2011.



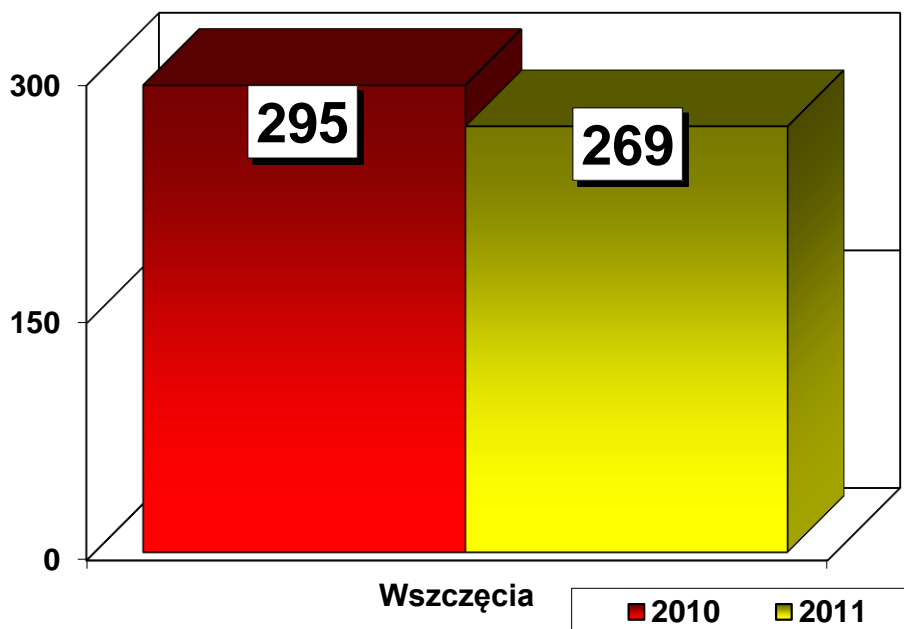
### 4. Wykrywalność przestępstw kryminalnych w latach 2010-2011.

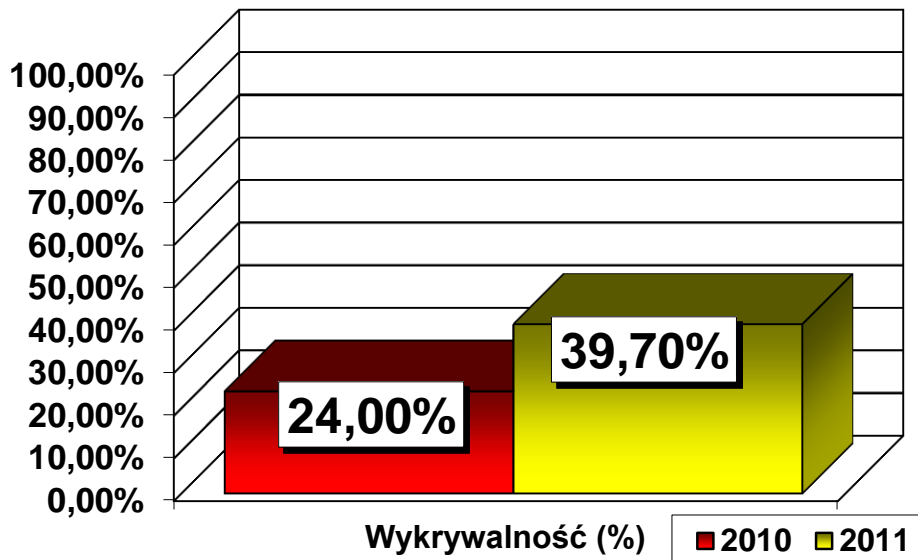


## 5. Kradzież cudzej rzeczy w latach 2010-2011.

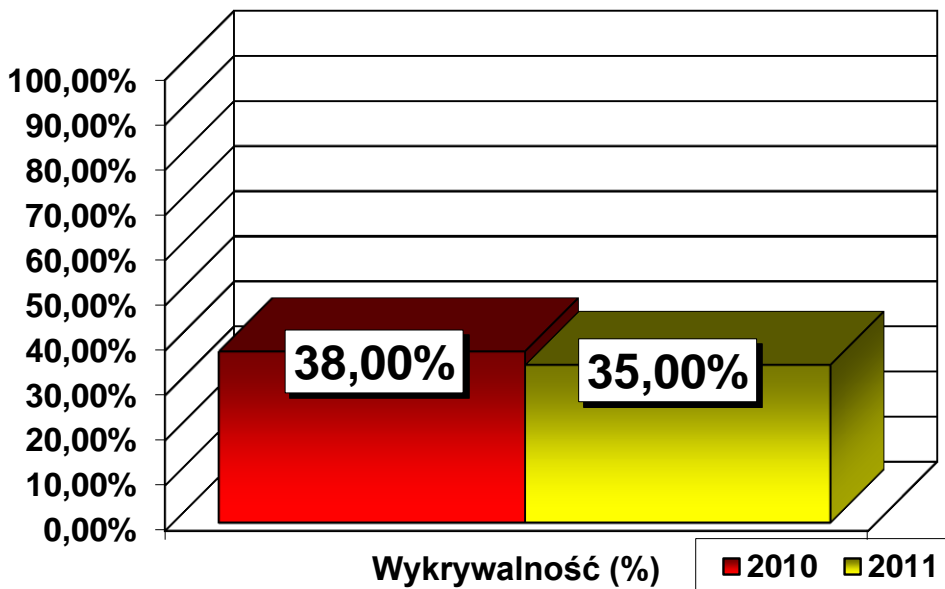
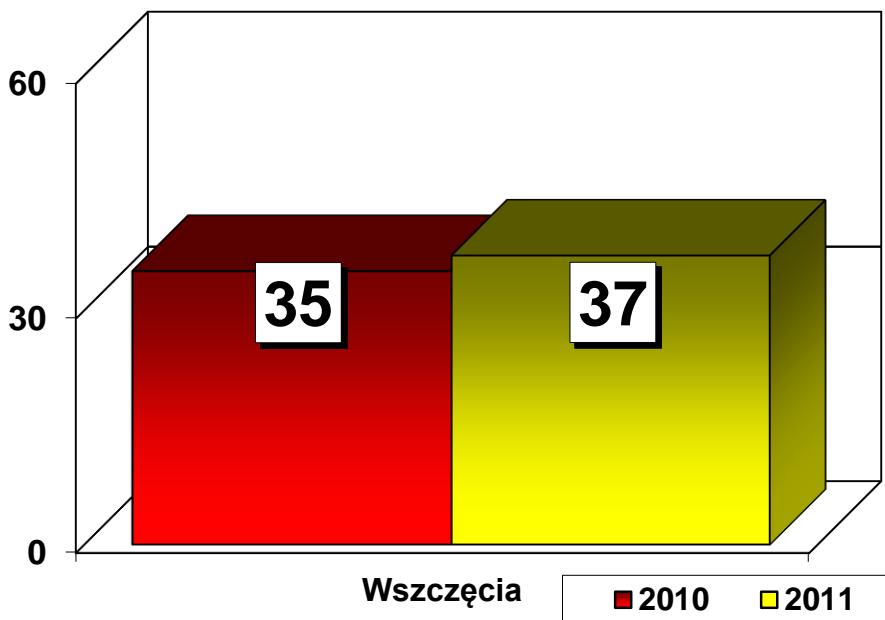


## 6. Kradzież z włamaniem w latach 2010-2011.



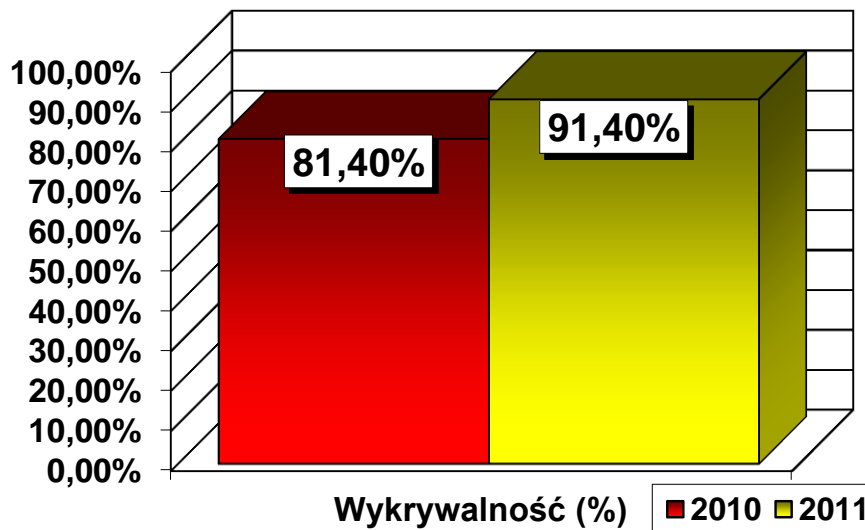
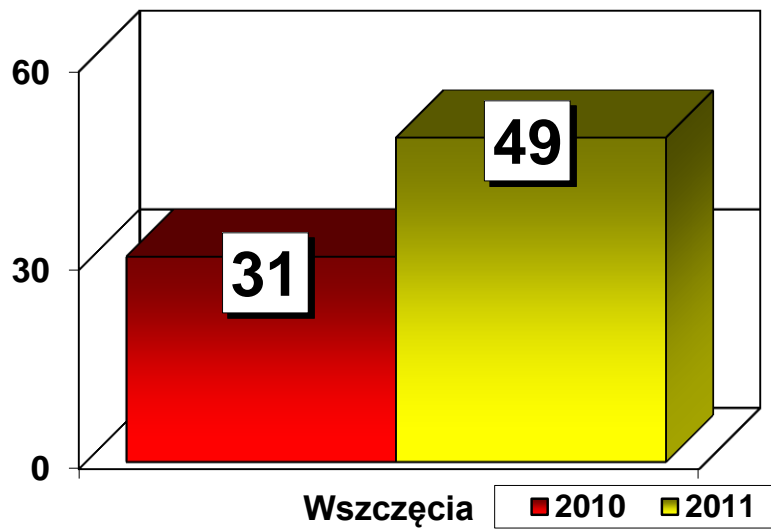


7. Kradzież samochodu w latach 2010-2011.

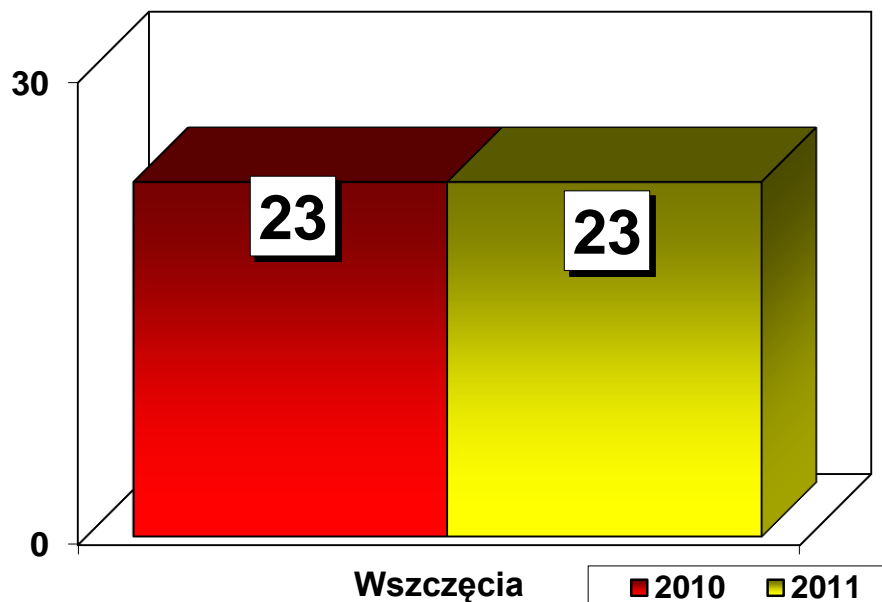


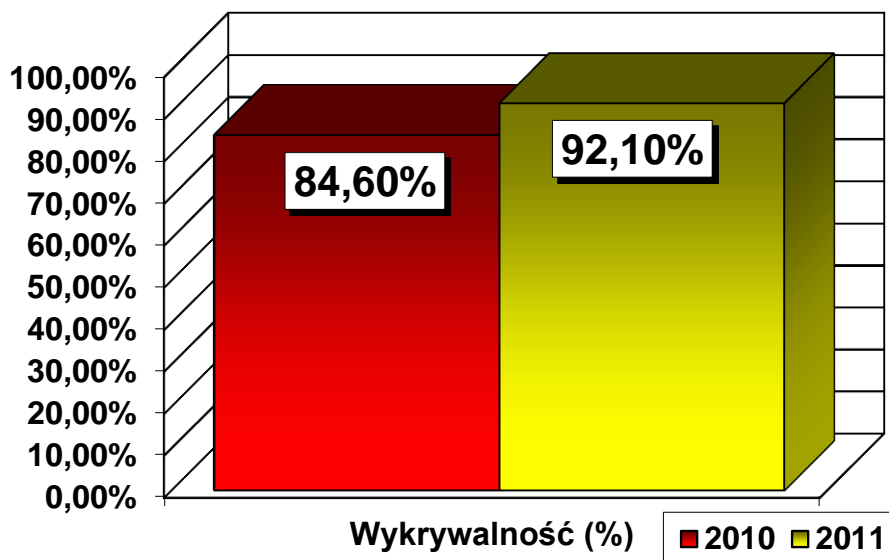


8. Rozbój i wymuszenie rozbójnicze w latach 2010-2011.

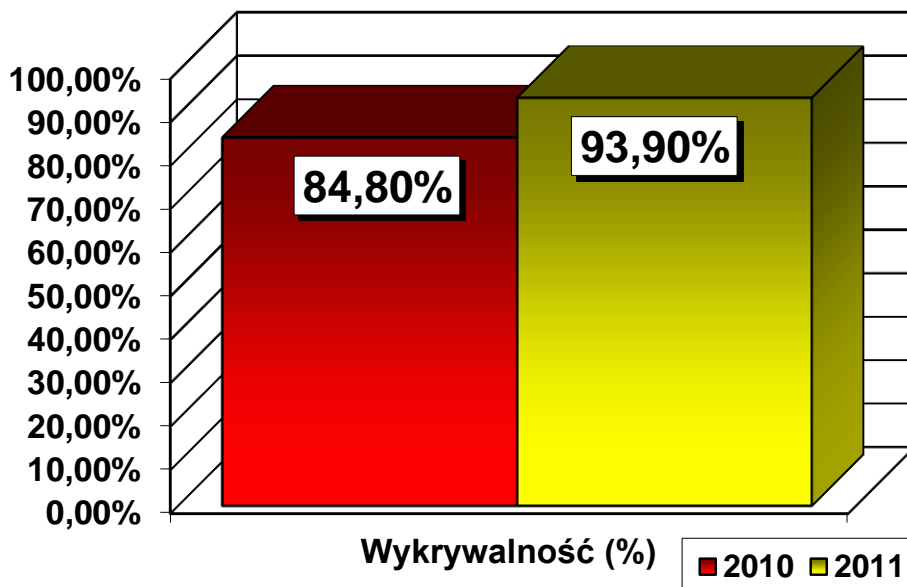
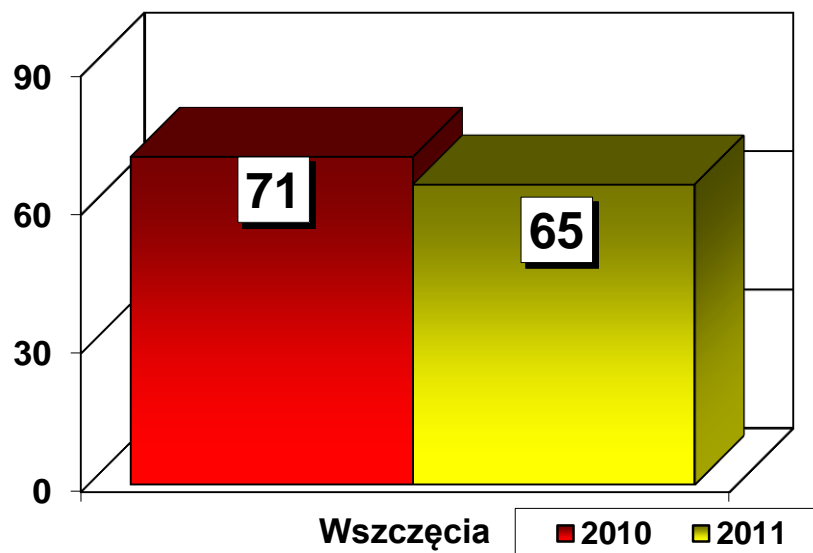


9. Bójka i pobicia w latach 2010-2011.

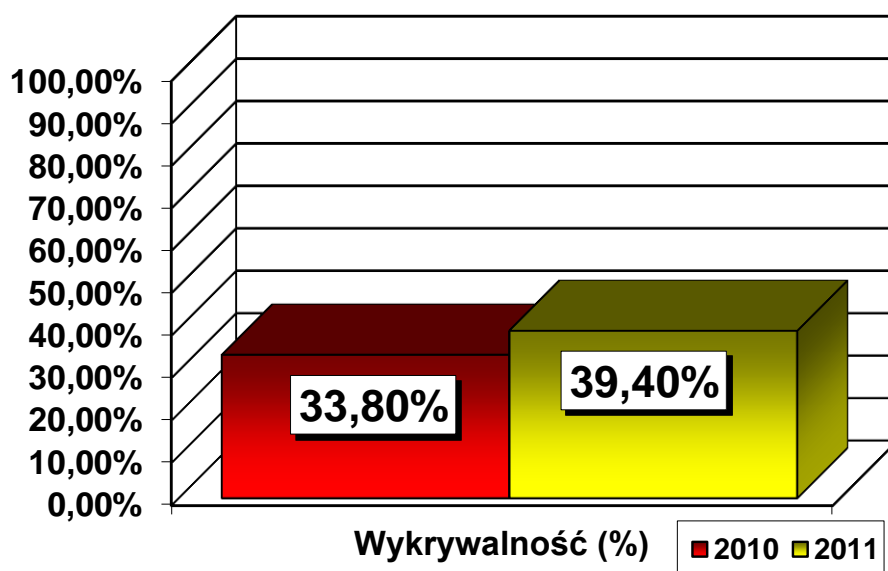
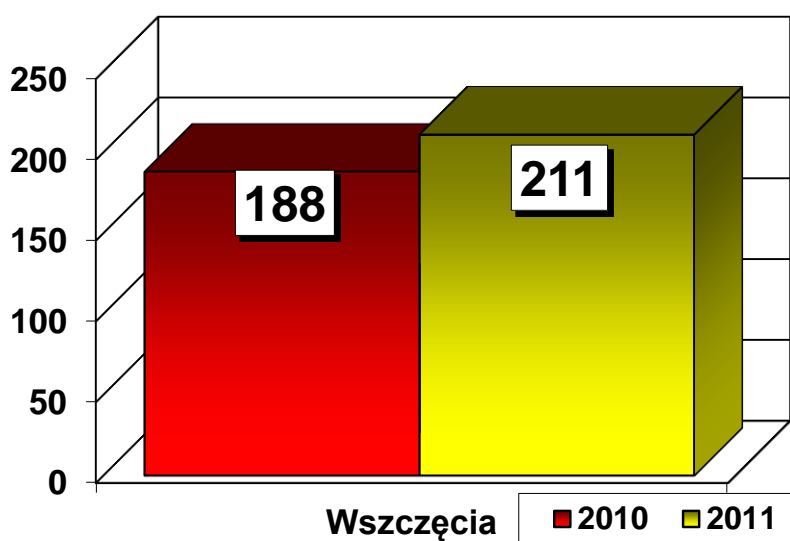




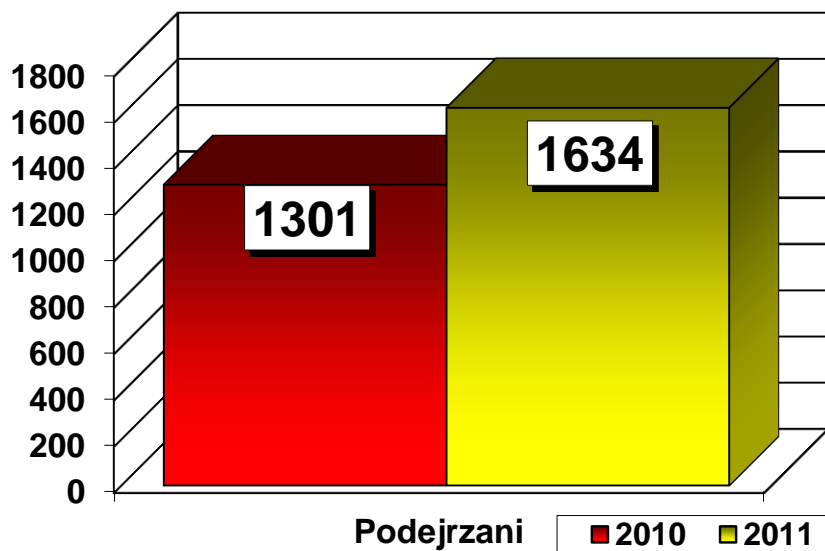
10. Uszkodzenie ciała w latach 2010-2011.

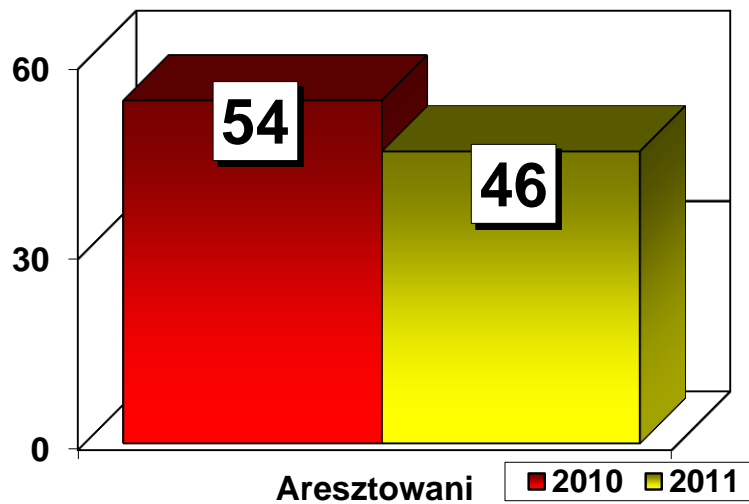


### 11. Uszkodzenie rzeczy w latach 2010-2011.

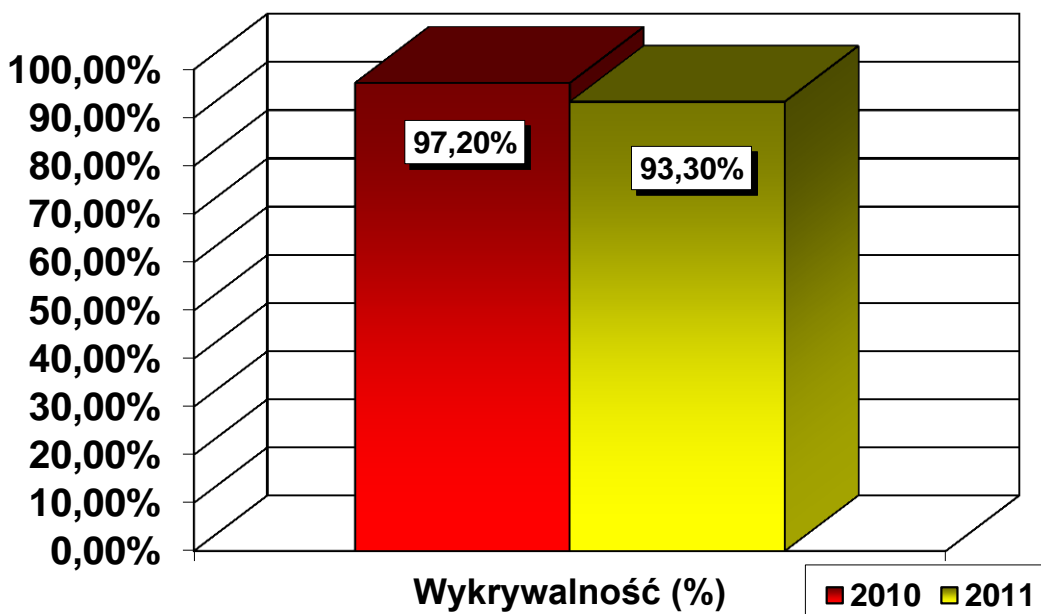
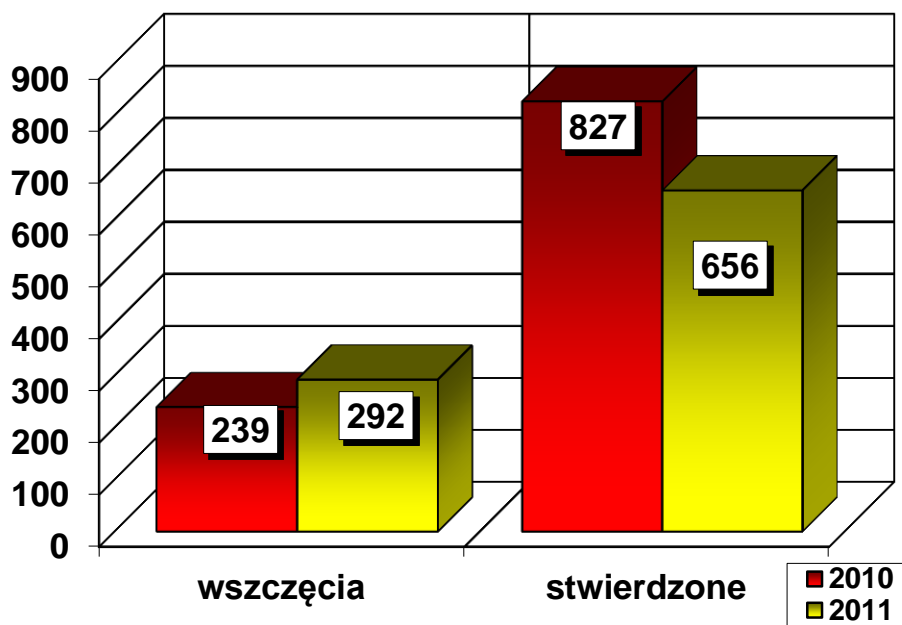


### 12. Podejrzani w latach 2010-2011.

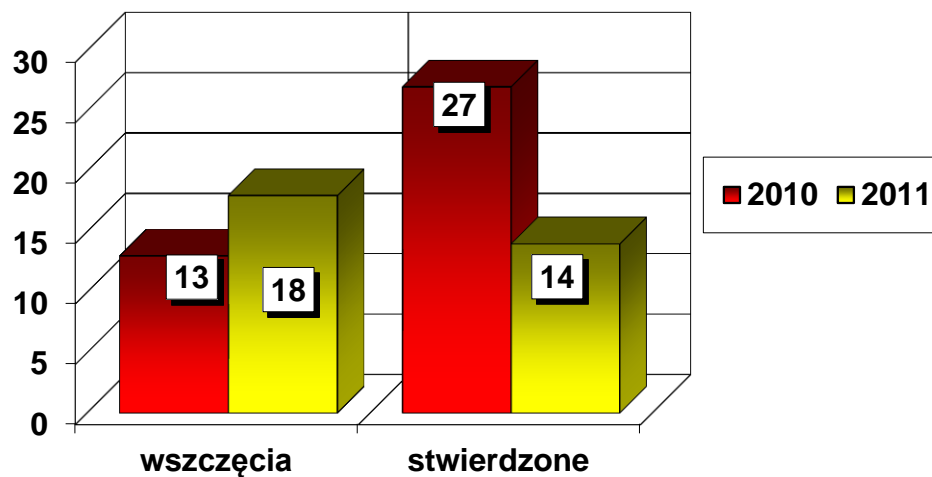




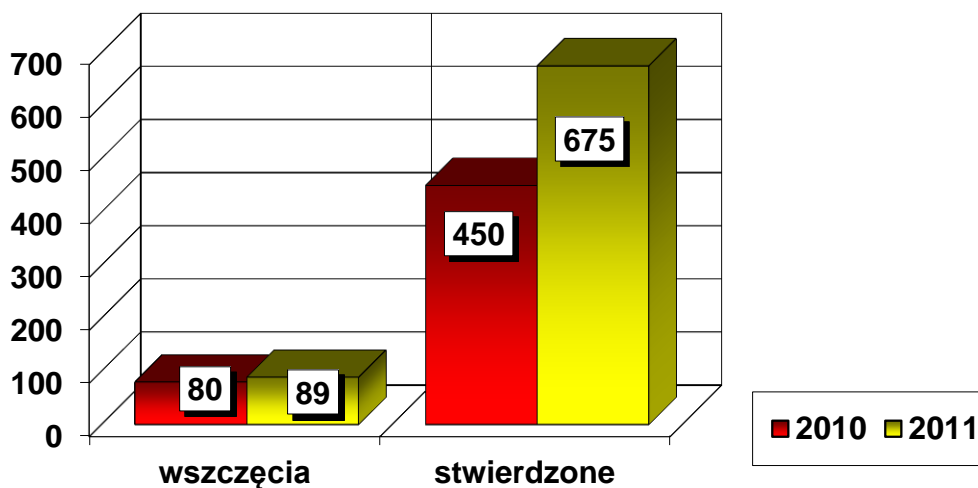
13. Przestępstwa gospodarcze w latach 2010-2011.



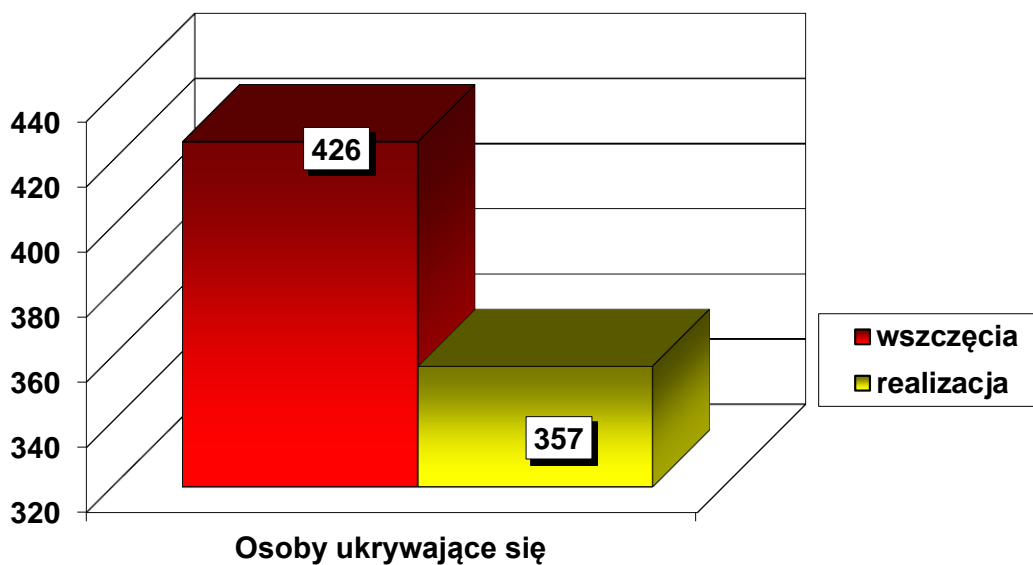
14. Przestępstwa korupcyjne w latach 2010-2011.

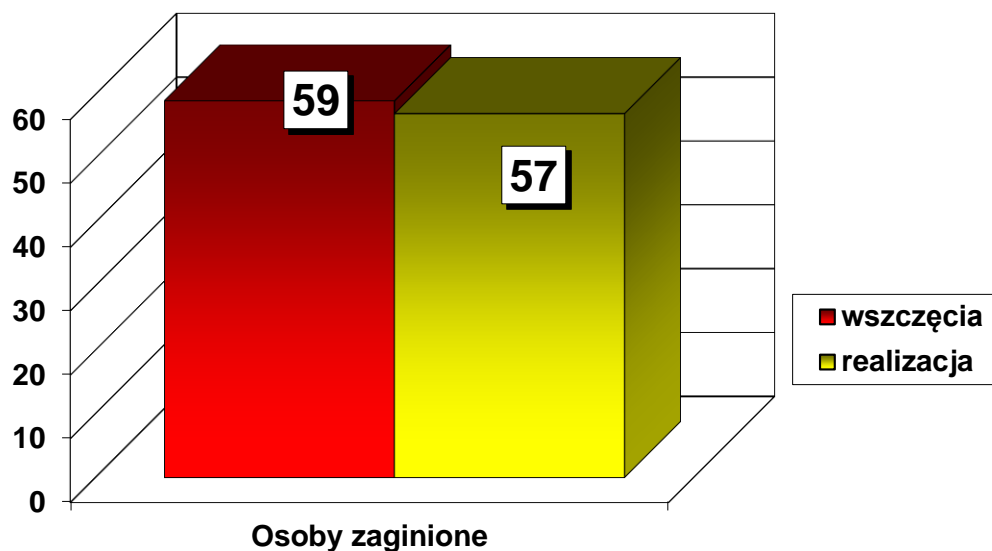


15. Przestępstwa narkotykowe w latach 2010-2011.

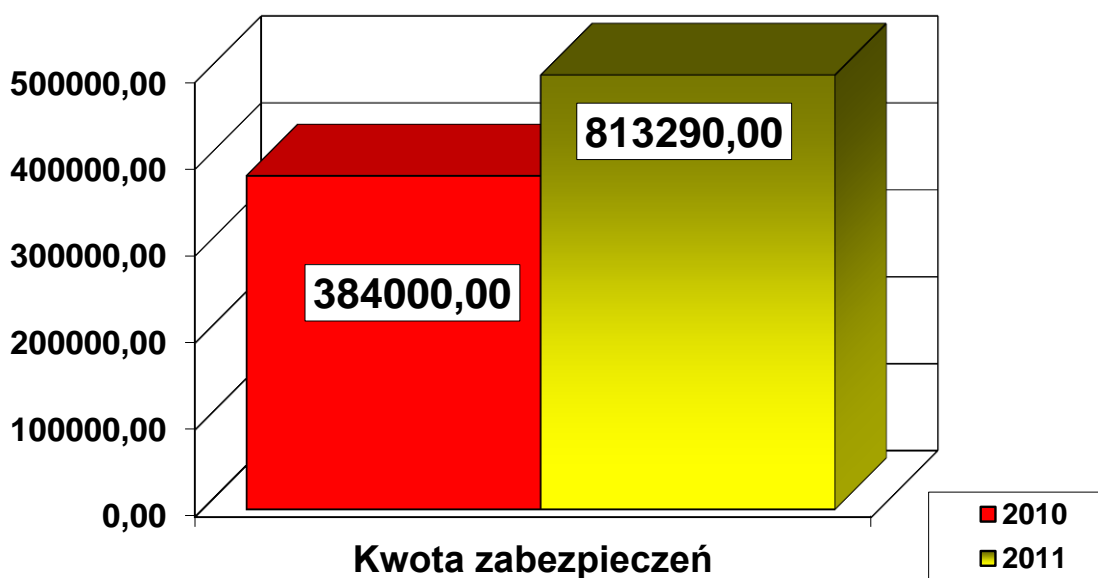
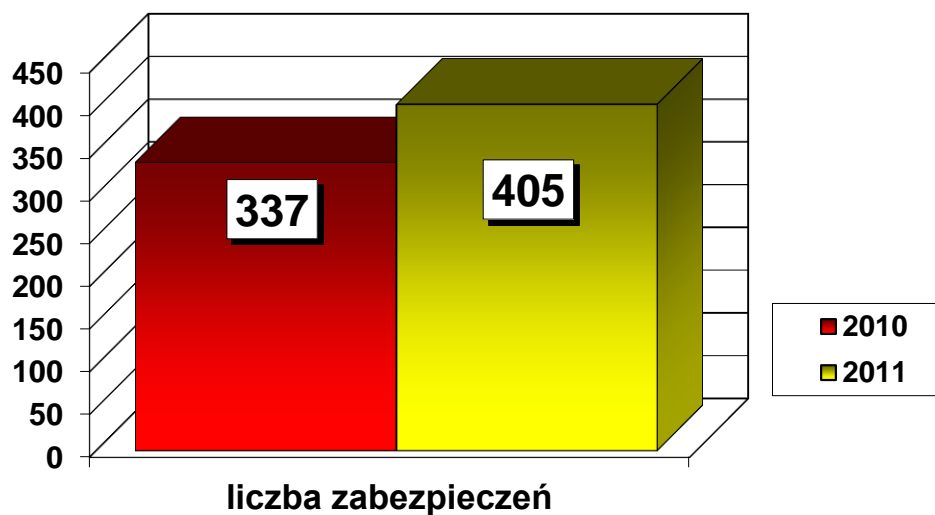


16. Poszukiwania 2011 r.





17. Zabezpieczenie mienia w latach 2010-2011.



## 18. Stan zagrożenia przestępczością i wykrywalność w latach 2010-2011.

	<b>2010</b>	<b>2011</b>
<b>Wszczęcia ogółem</b>	<b>2591</b>	<b>2805</b>
<b>Przestępstwa stwierdzone ogółem</b>	<b>3387</b>	<b>3747</b>
<b>Wykrywalność ogólna</b>	<b>72,8 %</b>	<b>76,8 %</b>
<b>Wszczęcia postępowań o przestępstwa kryminalne</b>	<b>1895</b>	<b>1811</b>
<b>Przestępstwa stwierdzone kryminalne</b>	<b>2254</b>	<b>2662</b>
<b>Wykrywalność przestępstw kryminalnych</b>	<b>60,5 %</b>	<b>69,1 %</b>

## 19. Podsumowanie.

- W porównaniu do 2010 roku wszczęto o 274 więcej śledztw i dochodzeń.
- Wzrosła wykrywalność ogólna wszystkich przestępstw o 4,0 %.
- Nastąpił spadek popełnionych przestępstw kryminalnych o 84 czyny, przy jednoczesnym wzroście wykrywalności o 8,6 %.
- Pomimo odnotowanego wzrostu ilości kradzieży cudzej rzeczy na terenie miasta Piły z 475 w 2010 roku do 528 w roku 2011, wzrosła również wykrywalność w tej kategorii o 1,1 %.
- W stosunku do roku 2010 uzyskano spadek przypadków kradzieży z włamaniem o 26 czynów, jednocześnie uzyskano wzrost wykrywalności w tej kategorii z 24,0 % w 2010 roku do 39,7 % w roku 2011.
- W roku 2011 odnotowano wzrost ilości wszczęć postępowań dotyczących uszkodzenia rzeczy z 188 w 2010 roku, do 211 w roku 2011, jednocześnie wzrosła wykrywalność w tej kategorii z 33,8 %, do 39,4 %.
- W 2011 roku odnotowano wzrost przypadków kradzieży pojazdów na terenie miasta Piły w stosunku do roku 2010, z 35 w 2010 roku,

do 37 w roku 2011. Prowadzone licznie działania operacyjno-rozpoznawcze i prewencyjne mają umożliwić ograniczenie zagrożenia na terenie miasta w tej kategorii przestępstw, które niewątpliwie są jednymi z najbardziej uciążliwych społecznie, czego odzwierciedleniem jest znaczny spadek liczby kradzieży pojazdów w roku bieżącym.

- Odnotowano spadek wszczęć w kategorii uszkodzenie ciała z 71 w 2010 r. do 65 w roku 2011, przy jednoczesnym wzroście wykrywalności do 93,9 %, tj. o 9,1 %
- W 2011 roku zwiększyła się dynamika wszczęć o 18 postępowań w kategorii rozboje i wymuszenia rozbójnicze przy jednoczesnym wzroście wykrywalności z 81,4 % w 2010 roku, do 91,4 % w roku 2011.
- Prowadzona bieżąca analiza stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz systematyczna realizacja założeń strategii Komendanta Powiatowego Policji w Pile w zakresie ograniczenia i zwalczania przestępczości najbardziej uciążliwej dla społeczeństwa pozwoliła na wzrost wykrywalności przypadków bójek i pobić o 7,5 %, tj. do poziomu 92,1 %.
- Na podobnym poziomie odnotowano ilość przestępstw około narkotykowych w 2011 roku, przy niewielkim wzroście o 9 wszczęć w stosunku do 2010 roku.
- Zanotowano wzrost wszczęć postępowań w zakresie przestępstw gospodarczych z 239 w 2010 roku, do 292 w roku 2011 przy zachowaniu wysokiej wykrywalności na poziomie podobnym do lat ubiegłych, tj. 93,3 %.
- Na wysokim poziomie 96,6 % ukształtowały się w 2011 roku poszukiwania osób zaginionych, gdzie spośród 59 zgłoszonych zaginięć, odnaleziono 57 osób.



### III. Realizacja ważniejszych spraw na terenie miasta Piły w 2011 roku.

#### 1. USIŁOWANIE ZABÓJSTWA.

Do zdarzenia doszło w nocy 11 stycznia 2011r. na klatce schodowej jednego z bloków przy ulicy Okólnej w Pile. Dyspozytor pogotowia ratunkowego powiadomił dyżurnego KPP w Pile, iż kilka minut wcześniej odebrał informacje o mężczyźnie, który został ugodzony ostrym narzędziem w klatkę piersiową. Na miejsce został skierowany patrol policyjny. Kiedy funkcjonariusze dotarli na miejsce, w jednym z mieszkań zastali tego mężczyznę. Ustalono, że kilka minut wcześniej do mieszkania mężczyzny zapukała sąsiadka. Niczego nie podejrzewając otworzył drzwi, kobieta bez żadnego ostrzeżenia wyciągnęła nóż a następnie go ugodziła. Po całym zdarzeniu sprawczyni uciekła do swojego mieszkania. Podczas zatrzymania 53 letnia kobieta podejrzana o usiłowanie zabójstwa nie stawiała żadnego oporu. Był to jej pierwszy konflikt z prawem.

#### 2. ZATRZYMANY Z AMFETAMINĄ.

W styczniu pilscy policjanci uzyskali informacje, że jeden z mieszkańców Piły może zajmować się handlem środkami odurzającymi. Według posiadanych informacji 26 letni mężczyzna najczęściej sprzedawał narkotyki w okolicy jednego z osiedli mieszkaniowych. Dokonano obserwacji tego miejsca, 27 stycznia 2011 r. w godzinach popołudniowych w rejonie ul. Żeromskiego mężczyzna na widok funkcjonariuszy odrzucił saszetkę. Okazało się, że w saszetce znajdowało się 300 porcji amfetaminy. Śledczy postanowili przeszukać miejsce zamieszkania zatrzymanego mężczyzny i ujawnili kolejne narkotyki, w sumie około 400 porcji amfetaminy.

#### 3. ZATRZYMANI Z PAPIEROSAMI.

W połowie marca 2011 r. pilscy policjanci zatrzymali dwóch młodych mieszkańców Piły, którzy handlowali papierosami bez polskich znaków akcyzy. Podczas obserwacji posesji i pomieszczeń gospodarczych przy ul. Wiosny Ludów a następnie ich kontroli funkcjonariusze zabezpieczyli ponad 10 000 paczek papierosów. Kolejne 8 000 paczek policjanci odnaleźli w zaparkowanym samochodzie dostawczym. Wartość zabezpieczonego mienia została oszacowana na kwotę **162 000 zł.**



#### 4. WŁAMANIA DO DOMÓW.

W lutym 2011 r. na terenie naszego miasta miały miejsce trzy przypadki włamań oraz jedno usiłowanie włamania do domku jednorodzinny. Ostatnie odnotowano na ul. M. Skłodowskiej - Curie. Sprawca kradł laptopy, biżuterię, alkohol inne cenne rzeczy. To właśnie jeden ze skradzionych laptopów doprowadził policjantów do sprawcy popełnionych czynów. Był nim młody 19 letni mieszkaniec Piły, który przyznał się do włamań. Przyznał się także do kradzieży telefonu komórkowego w jednej z piłskiej restauracji. Znaczną część skradzionego mienia odzyskano. Wobec mężczyzny zastosowano dozór policyjny.



#### 5. KRADZIEŻE DAMSKICH TOREBEK.

Od lutego do połowy marca 2011 r. na terenie Piły doszło do kilku przypadków kradzieży torebek. Metoda działania sprawcy była zawsze taka sama. W ustronnych miejscach podbiegał do idących chodnikiem starszych kobiet a następnie wrywał im z ręki torebkę. Już od pierwszego zgłoszenia o kradzieży, policjanci zajęli się szczegółowym wyjaśnieniem sprawy. Przeanalizowali podobne przypadki do jakich dochodziło we wcześniejszym okresie na terenie miasta. Przesłuchano kilkunastu świadków. Podjęte działania pozwoliły na wytypowanie sprawcy, 18 marca w godzinach rannych w rejonie ulicy Komuny Paryskiej zatrzymano 25 letniego mężczyznę. Udowodniono mu kradzież ośmiu torebek na szkodę starszych kobiet oraz dokonanie jednego rozboju i dwóch włamań. Mężczyzna został tymczasowo aresztowany.

## 6. ZATRZYMANI WŁAMYWACZE DO OBIEKTÓW HANDLOWYCH.

Również w tym samym okresie na terenie Pily, w szczególności na osiedlu Górnym i Śródmieściu, odnotowano znaczną ilość włamań do obiektów handlowych. Przedmiotem kradzieży były papierosy, alkohol, pieniądze. W wyniku szeroko zakrojonych działań operacyjnych policjanci ustalili, że osobami które dokonują tych włamań są dwaj bezdomni mężczyźni. Zatrzymano jednego z nich. Przyznał się do pięciu popełnionych czynów. Kompan wiedząc o zatrzymaniu kolegi zaczął się ukrywać. Po dwóch tygodniach został zatrzymany również i on. Przyznał się do 22 popełnionych włamań. Wobec pierwszego prokurator zastosował dozór policyjny a drugiego tymczasowy areszt.

## 7. ZATRZYMANY Z MARIHUANĄ.

Na początku kwietnia pilscy policjanci uzyskali informację o mieszkańcu Pily, który według posiadanych informacji mógł w swoim mieszkaniu przechowywać duże ilości środków odurzających. Kiedy funkcjonariusze weszli do mieszkania okazało się, że na stole leżą plastikowe worki wypełnione blisko 250 gramami marihuany. Został zatrzymany 24 letni mieszkaniec Pily. Sąd Rejonowy w Pile aresztował mężczyznę na okres 3 miesięcy.





## 8. ZABEZPIECZONO 16 KG NARKOTYKÓW HANDLARZE ZATRZYMANI.

Do podobnego zdarzenia doszło 23 maja 2011 r. Wcześniej pilscy policjanci ustalili, że jeden z mieszkańców Pily może być zamieszany w przemyt i handel znacznych ilości środków odurzających. Prowadzone obserwacje doprowadziły do zatrzymania samochodu, którym poruszał się diler. Wcześniejsze informacje potwierdziły się, zabezpieczono blisko 16 kg amfetaminy, marihuany i haszyszu o wartości **350 000 zł**. W sprawie tej ostatecznie zatrzymano dwóch mężczyzn w wieku 23 i 29 lat. Obaj są mieszkańcami Pily. Sąd aresztował tymczasowo obu zatrzymanych.



## 9. POBICIE RATOWNIKA MEDYCZNEGO.

W dniu 24 kwietnia br. o godz. 23.00 w Pile na ul. Wawelskiej trzech młodych mężczyzn dokonało uszkodzenia zaparkowanej karetki pogotowia ratunkowego. Na całe zdarzenie zareagował ratownik medyczny, który zwrócił mężczyznom uwagę. Wtedy ich agresja została skierowana na niego. Został przez napastników pobity, w wyniku czego doznał ogólnych obrażeń ciała. Cała trójka kilka chwil

po zdarzeniu została zatrzymana przez funkcjonariuszy policji. Zatrzymani mężczyźni w wieku 18-19 lat mieli po 2 promile alkoholu we krwi. Sąd zastosował wobec sprawców areszt tymczasowy.

#### 10. ZŁODZIEJE PALIWA ZATRZYMANI NA GORĄCYM UCZYNKU.

Pod koniec maja 2011 pilscy policjanci przejeżdżając w rejonie ulicy O. M. Kolbe zauważyli dwóch podejrzanie zachowujących się mężczyzn. Na widok funkcjonariuszy zaczęli oni uciekać w kierunku pobliskich domów mieszkalnych. Po krótkim pościgu mężczyźni zostali zatrzymani. Podczas zatrzymania okazało się, że mężczyźni chwilę wcześniej próbowali dokonać kradzieży paliwa z zaparkowanego samochodu dostawczego. W trakcie prowadzonego postępowania okazało się, że mężczyźni od początku kwietnia 2011 r. na terenie Pily dokonali kilkunastu podobnych kradzieży. Zatrzymani sprawcy to 31 oraz 19 letni mieszkańcy Pily.

#### 11. POLICJANT PO SŁUŻBIE ZATRZYMUJE SPRAWCĘ.

10 maja 2011 r. będący poza służbą funkcjonariusz KPP w Pile zatrzymał na gorącym uczynku sprawcę pobicia. Do zdarzenia doszło na ulicy Tczewskiej. Przed jadącą ulicą samochód osobowy podszedł 26 letni mieszkaniec Pily. Mężczyzna zatrzymał pojazd a następnie po otwarciu drzwi zaczął na ślepo bić jego kierowcę. Badanie stanu trzeźwości zatrzymanego sprawcy wykazało 2,5 promila alkoholu w wydychanym powietrzu.

#### 12. ZATRZYMANI SPRAWCY NAPADÓW NA BANKI.

W dniu 1 lutego 2011r. krótko po godzinie 15-tej do placówki bankowo - kasowej przy ul. Śniadeckich w Pile weszło dwóch mężczyzn z założonymi na głowę kapturami. W czasie kiedy jeden ze sprawców pilnował wejścia, drugi z napastników przedmiotem przypominającym broń palną sterroryzował pracownicę a następnie polecił wydanie pieniędzy. Kobieta spełniła żądanie napastnika a ten po zapakowaniu pieniędzy wraz ze swoim współnikiem pośpiesznie opuścili punkt bankowy. Sprawcy zabrali pieniądze w kwocie ok. 5 tys. zł.

Podobne zdarzenie miało miejsce 29 marca 2011 roku przy ul. O. M. Kolbe. Około godziny 11:25 do placówki bankowo - kasowej wszedł zamaskowany sprawca, który w podobny sposób jak w pierwszym przypadku sterroryzował pracownicę i zażądał wydania pieniędzy a kiedy je otrzymał szybko wybiegł w rejon ulicy Niepodległości. W wyniku rozboju dokonał zaboru pieniędzy w kwocie około 17 tys. zł.

W obu tych przypadkach cały czas prowadzone były czynności operacyjne, które pozwoliły na zatrzymanie w lipcu 2011 r. trzech sprawców napadów. Zatrzymani przyznali się do stawianych zarzutów. Wobec nich Sąd Rejonowy w Pile zastosował środek zapobiegawczy w postaci tymczasowego aresztowania na okres 3 miesięcy.

Ponadto w trakcie prowadzonych czynności procesowych z zatrzymanymi mężczyznami, dwóch z nich przyznało się do dokonania rozboju w lipcu 2011 roku na terenie miasta Piły.

### 13. ZATRZYMANO 5 OSOBOWOM GRUPĘ MĘŻCZYZN CZERPIĄCYCH KORZYŚCI Z NIERZĄDU.

Pod koniec sierpnia 2011 r. pilscy kryminalni uzyskali informację na temat grupy, której członkowie pod pretekstem „ochrony” żądali pieniędzy od kobiet oferujących usługi seksualne. Natychmiast podjęte czynności doprowadziły do zatrzymania pięciu sprawców, oraz zabezpieczenia dużych kwot pieniędzy. Mając na uwadze ilość zatrzymanych, charakter sprawy i trudności w realizacji tego typu czynności, a także konieczność prowadzenia wielokierunkowych działań zmierzający do zabezpieczenia dowodów zaangażowano funkcjonariuszy WK i WDS KPP w Pile. Podjęte działania i duże zaangażowanie doprowadziły do zgromadzenia dowodów na podstawie których Sąd Rejonowy zastosował wobec trzech zatrzymanych areszt, a wobec pozostałych dwóch dozór policyjny.

### 14. ZATRZYMANI SPRAWCY I ODZYSKANE SAMOCHODY.

W październiku 2011 r. policjanci WK i WDS KPP w Pile, realizując czynności operacyjne, doprowadzili do odzyskania dwóch samochodów marki Audi A4, oraz Audi A6 skradzionych na terenie miasta Piły z niestrzeżonych parkingów osiedlowych przy ulicach Wieniawskiego i Podchorążych. Czynności prowadzone przez pilskich policjantów we współpracy z funkcjonariuszami innych jednostek doprowadziły do ustalenia i zatrzymania sprawców obu kradzieży.

### 15. ODZYSKANA NACZEPA Z CZEKOLADĄ.

W październiku 2011 roku KPP w Pile otrzymała informację z Polsko-Niemieckiego Centrum Współpracy Służb Granicznych, Policyjnych i Celnych o kradzieży naczepy w miejscowości Lübeck. Wartość skradzionej naczepy z zawartością transportu czekolady wyniosła ok. **60 tys. euro**. Zaangażowanie pilskich funkcjonariuszy we współpracy z innymi jednostkami i KGP doprowadziły do ustalenia i zatrzymania 2 sprawców oraz przedstawienie im zarzutu kradzieży przedmiotowej naczepy.

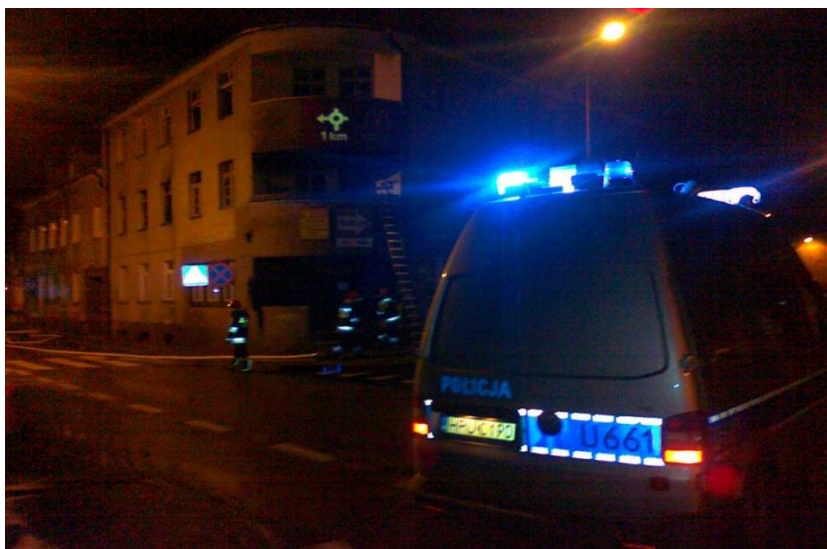
### 16. CZERPANIE KORZYŚCI Z CUDZEGO NIERZĄDU, POBICIE ZMUSZANIE DO SKŁADANIA FAŁSZYWYCH ZEZNAŃ.

Po zgłoszeniu pobicia mieszkańca Piły w listopadzie 2011 roku, policjanci WK KPP w Pile błyskawicznie ustalili dwóch sprawców tego czynu. Prowadzone czynności doprowadziły do ustalenia, że zatrzymani za pobicie czerpią również korzyści z uprawiania prostytucji przez Magdalенę B. w jednym z pilskich mieszkań. Podejrzani przyznali się do zarzucanych czynów i Prokuratura Rejonowa zastosowała wobec nich dozór policyjny. Ponadto w sprawie uzyskano informacje o osobie, która w postępowaniu podlegała do składania fałszywych zeznań. Mężczyznę zatrzymano i przedstawiono mu zarzuty, zastosowano również wobec niego środek zapobiegawczy w postaci zakazu zbliżania się do świadka.

## 17. POLICJANCY ZAUWAŻYLI POŻAR I URATOWALI MIESZKAŃCÓW.

W dniu 7 grudnia 2011 r. pilscy policjanci zauważyli pożar w jednym z mieszkań na ul. Popieluszki w Pile. Szybka ich interwencja zapobiegła nieszczęściu. Wszyscy mieszkańcy zostali ewakuowani.

W nocy o godz. 2.10 patrol przewodników psów służbowych pilskiej komendy patrolując ulicę Popieluszki w jednym z budynków w oknie pierwszego piętra zauważył gęsty wydobywający się dym. Był w nim również mężczyzna, który wzywał pomocy. Policjanci o całej sytuacji powiadomili dyżurnego Komendy Powiatowej Policji w Pile i przystąpili do ewakuacji osób z mieszkania. Działania utrudniał gęsty dym wewnątrz pomieszczeń. Funkcjonariusze po wyważeniu drzwi trafili na ścianę dymu, który widoczność ograniczał do kilkudziesięciu centymetrów. Ze środka wyprowadzili dwie osoby. Na miejsce przybyli inni policjanci, którzy pomagali w ewakuacji pozostałych mieszkańców kamienicy. Niektórzy z nich zostali wyniesieni.



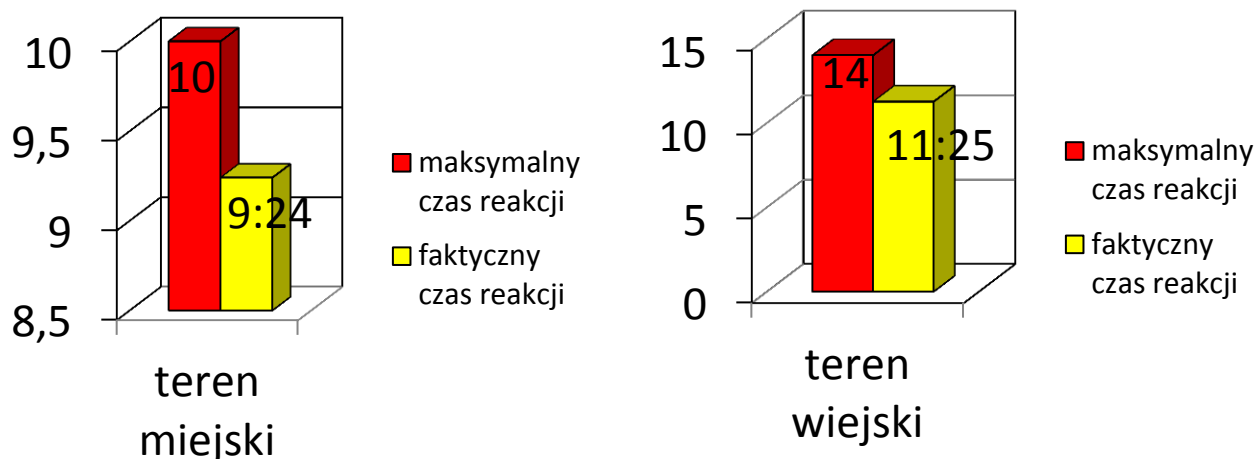
Działania policjantów koordynowała podinsp. Beata Różniak-Krzeszewska Komendant Powiatowej Policji w Pile. Do szpitala zostało przewiezionych 9 osób w tym policjant. Po badaniach policjant oraz dwie inne osoby zostały zwolnione. Po zakończeniu działań również inni funkcjonariusze, którzy uczestniczyli w akcji ratowania mieszkańców kamienicy zostali przebadani w szpitalu, niektórym został podany tlen. Ewakuowanych zostało w sumie 26 osób.

## IV. Pion prewencji.

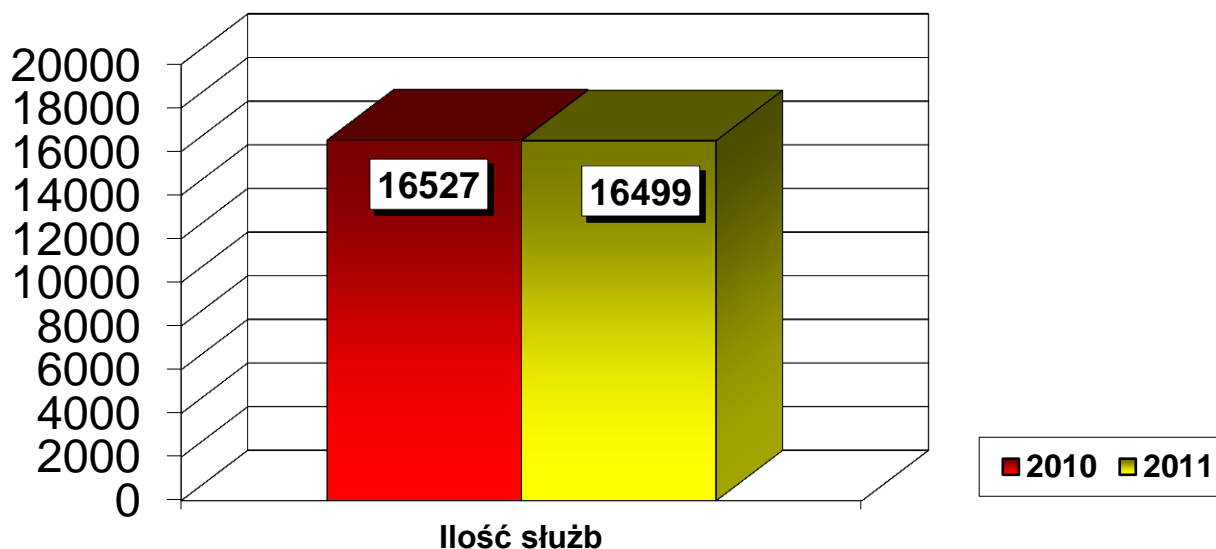
### 1. Stanowisko Kierowania KPP w Pile.

W całym 2011 roku służby dyżurne Komendy Powiatowej Policji w Pile odebrały **74 139** połączenia przychodzące na telefony alarmowe, co w przybliżeniu daje 203 różnego rodzaju zgłoszenia w ciągu jednej doby.

Bardzo ważnym czynnikiem mającym wpływ na ocenę pracy funkcjonariuszy Komendy Powiatowej Policji w Pile i jednostek podległych jest czas reakcji na zgłoszone zdarzenie. W 2011 roku dla KPP w Pile został wyznaczony maksymalny czas w jakim funkcjonariusze są zobligowani podjąć interwencję. Czas ten został zróżnicowany w podziale na teren miejski i wiejski. W mieście czas reakcji na zdarzenie nie powinien przekraczać 10 minut, natomiast w terenie wiejskim 14 minut. Poniższe wykresy obrazują osiągnięty poziom realizacji przez funkcjonariuszy KPP w Pile.



### 2. Ilość służb patrolowych i obchodowych zrealizowanych na terenie miasta Piły w latach 2010-2011.



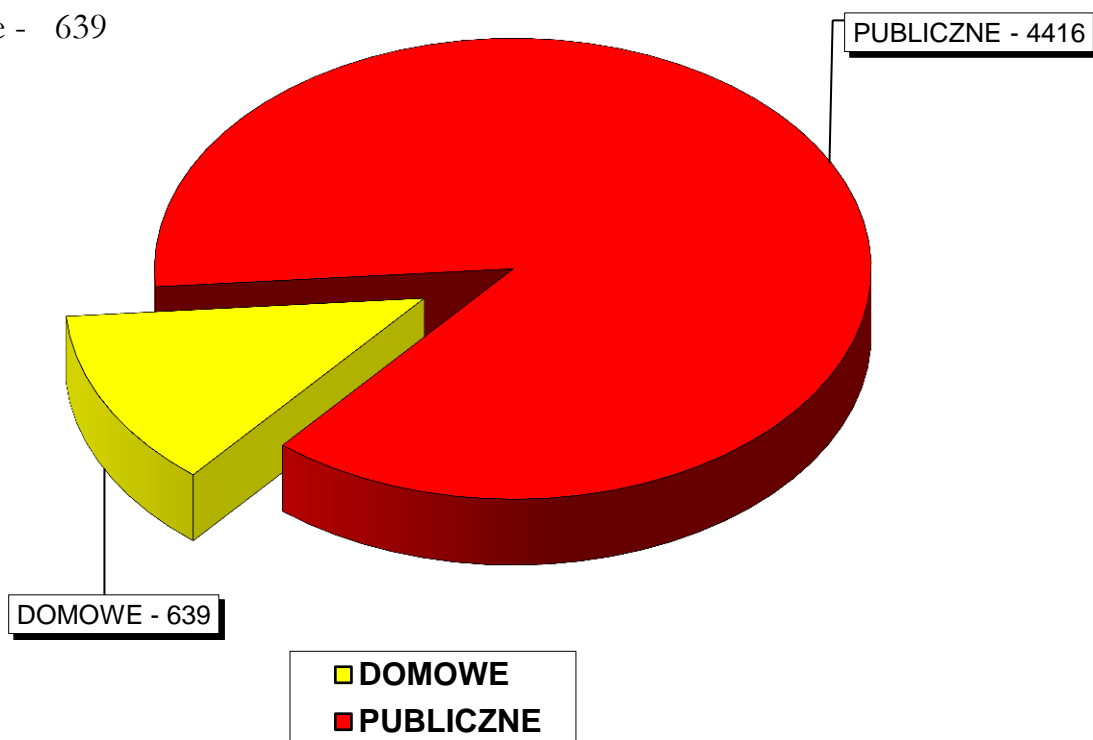


### 3. Interwencje na terenie m. Piły w 2011 roku.

Ogółem - 5055

Publiczne - 4416

Domowe - 639



### 4. Przemoc w rodzinie.

Policjanci KPP w Pile w ramach procedury „Niebieskiej Karty” w roku 2011 prowadzili nadzór nad **227 rodzinami**.

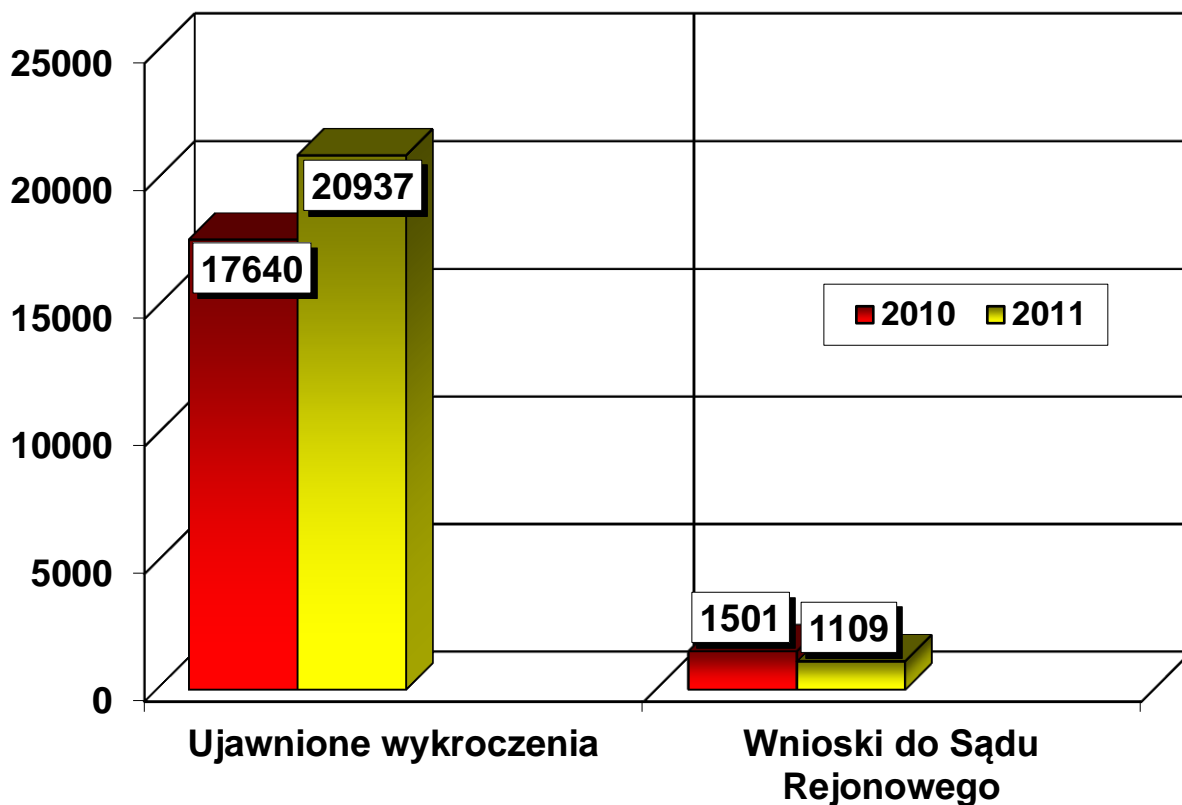
W 2011 roku pilscy policjanci przeprowadzili łącznie 639 interwencji domowych. W związku z opracowanym algorytmem czynności, policjant obecny na miejscu interwencji domowej jest zobowiązany do zdiagnozowania zjawiska przemocy i podjęcia natychmiastowych działań mających na celu udzielenie wszelkiej niezbędnej pomocy ofierze z jednoczesnym sporządzeniem notatki urzędowej dotyczącej przemocy w rodzinie, tzw. „Niebieskiej Karty”.

Dzielnicowy w takim przypadku zobowiązany jest do nawiązania współpracy z Powiatowym Centrum Pomocy Rodzinie oraz ośrodkami pomocy społecznej i komisjami rozwiązywania problemów alkoholowych w celu zainicjowania działań i stworzenia wspólnego systemu pomocy rodzinie dotkniętej przemocą.

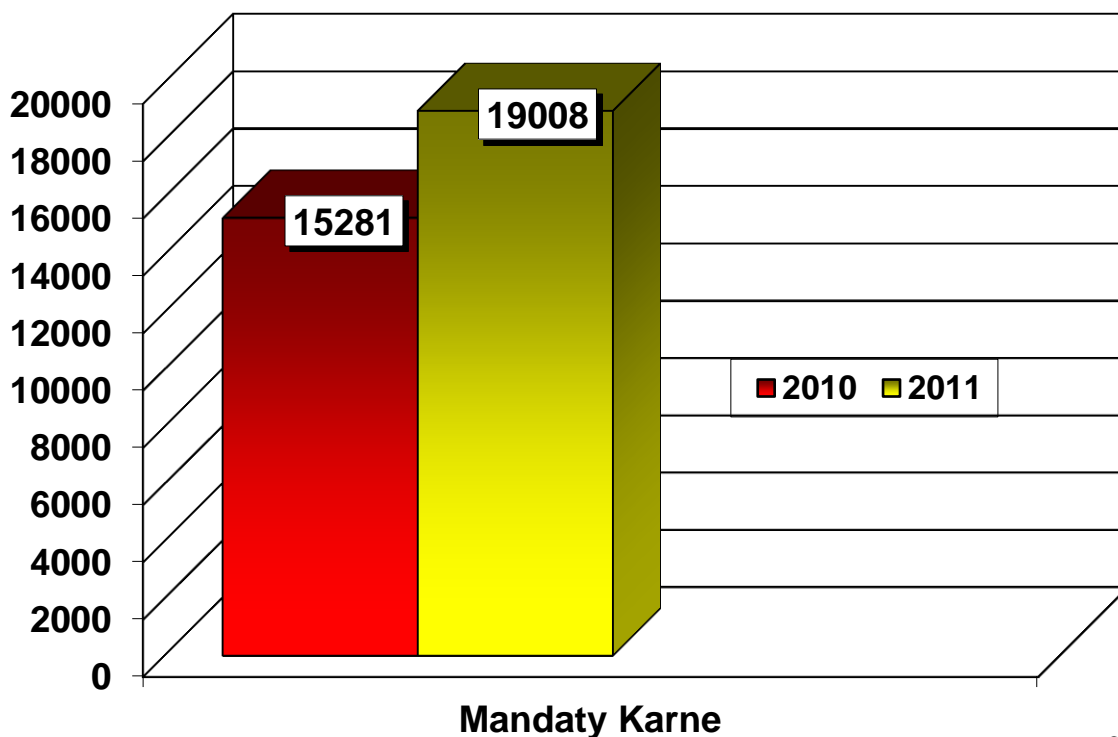
Policjanci, którzy w trakcie interwencji domowej sporządzają Niebieską Kartę każdorazowo osobie poszkodowanej udzielają informacji o instytucjach niosących pomoc ofiarom przemocy domowej. Istnieje stała współpraca pomiędzy Policją, a ośrodkami pomocy społecznej i kuratorami sądowymi polegająca w głównej mierze na wymianie posiadanej wiedzy o danej rodzinie w której stwierdzono przemoc. Ponadto Policjanci często odwiedzają rodziny dotknięte przemocą wraz z przedstawicielami ośrodków pomocy społecznej. W 2011 roku nawiązano ściślejszą współpracę między Kuratorami Sądowej Służby Kuratorskiej,

a dzielnicowymi z całego powiatu pilskiego. Wypracowano wspólne stanowisko i algorytmy wymiany informacji w zakresie osób skazanych prawomocnym wyrokiem za znęcanie się nad rodziną.

#### 5. Wykroczenia ujawnione na terenie miasta Piły w latach 2010-2011.



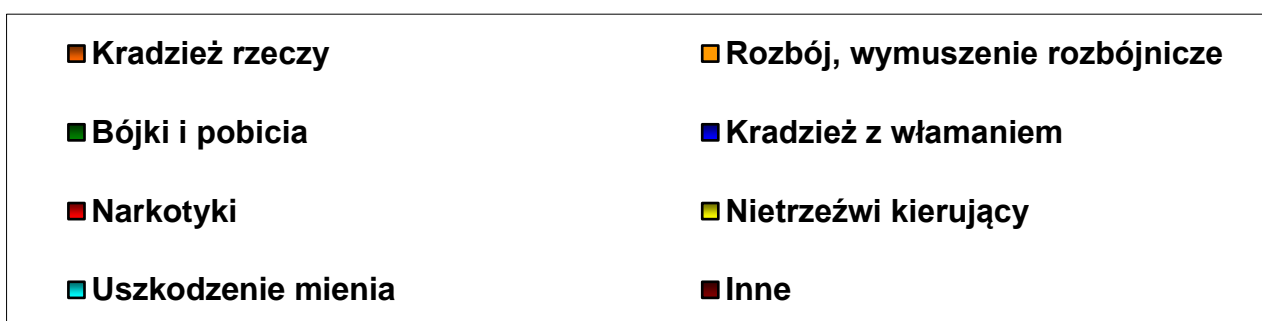
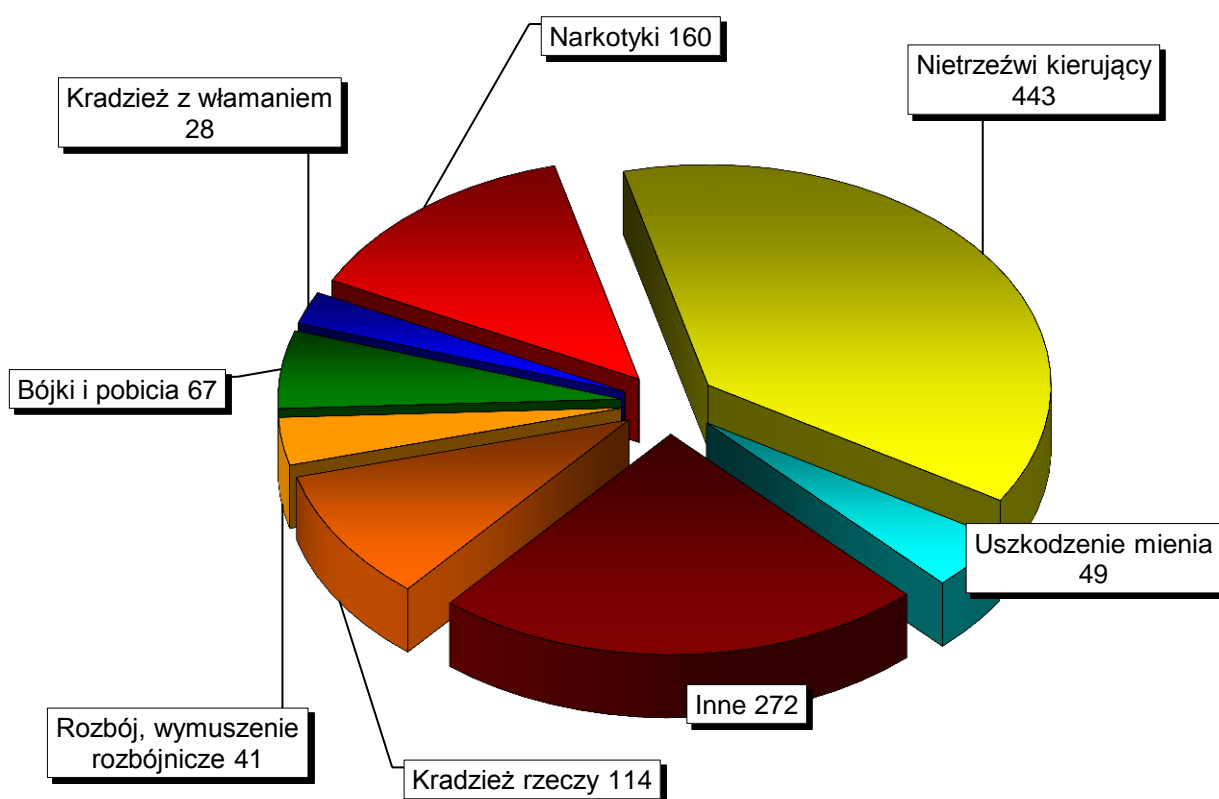
#### 6. Mandaty karne nałożone na terenie miasta Piły.



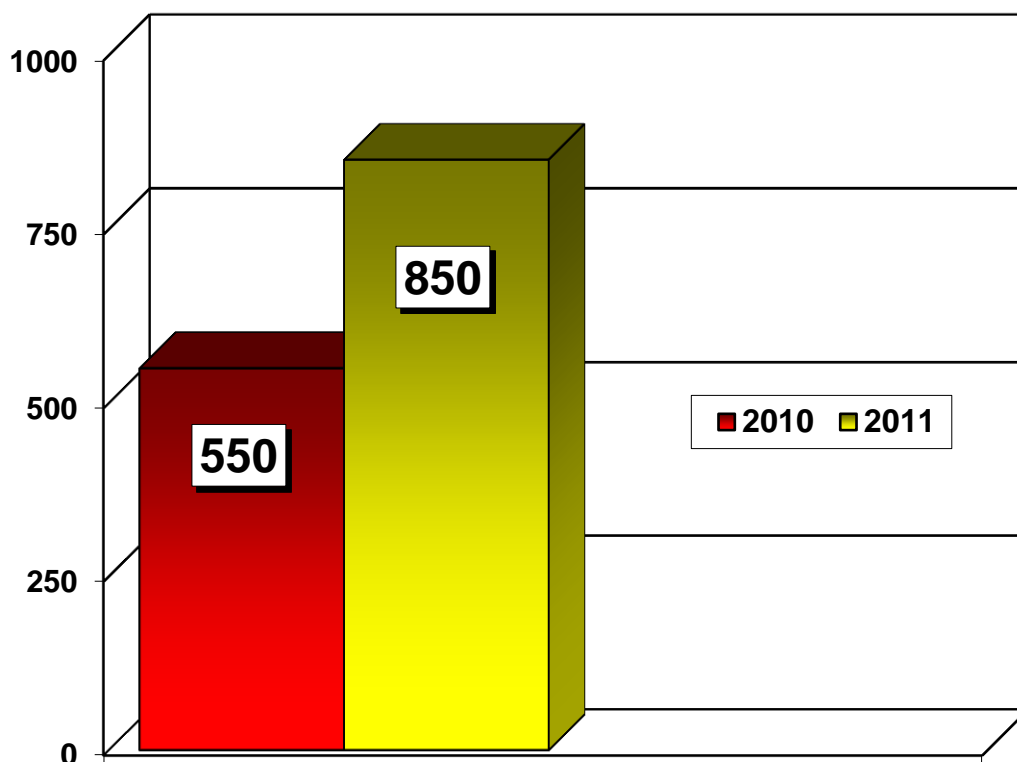
W 2011 roku zanotowano spadek ilości kierowanych wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego, przy jednoczesnym dużym wzroście nałożonych mandatów karnych.

Sytuacja taka wynika ze strategii przyjętej przez KPP w Piłę. Mającej na celu maksymalne skrócenie czasu prowadzenia czynności w sprawach o wykroczenia poprzez stosowanie postępowania administracyjnego, zastosowanie trybu mandatowego pozwala nie tylko na natychmiastowe ukaranie sprawcy czynu karalnego, ale również znacznie obniża czas i koszty prowadzenia czynności wyjaśniających w sprawach o wykroczenia, przed skierowaniem wniosków o ukaranie do Sądu Rejonowego.

### 7. Gorący uczynek w roku 2011 – zatrzymane osoby (miasto Piła).



## 8. Czyny karalne popełnione przez nieletnich na terenie miasta Piły w latach 2010 - 2011.



## 9. Charakterystyka przestępczości nieletnich.

Spośród **296** nieletnich sprawców zanotowanych na terenie miasta Piły większość stanowili **chłopcy** – **242**, oraz **54 dziewczyny**. Nieletni sprawcy to przede wszystkim uczniowie szkół gimnazjalnych. Najczęściej popełnianymi czynami przez nieletnich było **posiadanie i rozprowadzanie środków odurzających** - **406** przypadków i **kradzież cudzej rzeczy** - **83** przypadki. Znaczną ilość czynów karalnych popełnianych przez nieletnich stanowiły **rozboje i wymuszenia rozbójnicze**, których odnotowano **159** przypadków.

Na **850** popełnionych czynów na terenie miasta Piły w placówkach szkolnych popełniono łącznie **105** czynów. Najczęściej były to:

- bójka i pobicie - 19 czynów (6 na terenie szkół),
- rozbój, wymuszenie i kradzież rozbójnicza -159 czynów (76 na terenie szkół),
- kradzież - 83 czynów (7 na terenie szkół),
- groźby karalne - 8 czynów (7 na terenie szkół),
- znieważenie - 6 czynów ( na terenie szkoły nie odnotowano),
- naruszenie nietykalności - 5 czynów( na terenie szkoły nie odnotowano),
- uszkodzenie ciała - 38 czynów (16 na terenie szkół),
- uszkodzenie rzeczy - 56 czynów( na terenie szkoły nie odnotowano),
- włamania 36 czynów ( na terenie szkoły nie odnotowano).

## **10. Alkoholizm wśród nieletnich na terenie miasta Piły.**

W 2011 roku na terenie miasta Piły ujawniono i odizolowano do izby wytrzeźwień **18** nieletnich tj.: **4 dziewczyny i 14 chłopców**.

Zanotowano – **36** przypadków ujawnienia osób niepełnoletnich będących pod wpływem alkoholu.

Prowadzono **28** postępowań z art. 43 Ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi. Skierowano **28** wniosków do komisji o leczenie alkoholowe rodziców. Ponadto kontynuowano współpracę z Sądem Rejonowym III Wydziałem Rodzinnym i Nieletnich w Pile.

## V. Działania profilaktyczne w zakresie prewencji kryminalnej.

### Realizacja zadań wynikających z rządowych programów profilaktycznych

W ramach Rządowego programu ograniczania przestępczości i aspołecznych zachowań „Razem bezpieczniej” Komenda Powiatowa Policji w Pile prowadzi dwa programy prewencyjne: „Bezpieczny powiat” oraz „Bezpieczna szkoła”.

W ramach programu „Bezpieczny powiat” prowadzone są podprogramy: „Bezpieczne miasto”, „Bezpieczne drogi”, „Bezpieczna wieś”, „Bezpieczny ogród działka” oraz „Działania związane z ochroną obiektów muzealnych i sakralnych oraz innych obiektów w których gromadzone są dobra kultury narodowej”.

#### 1. „Bezpieczny powiat”.

Jest to podstawowy program prewencyjny realizowany przez Komendę Powiatową Policji w Pile. Głównym celem programu jest poprawa stanu i poczucia bezpieczeństwa mieszkańców powiatu pilskiego oraz wypracowanie systemu monitorowania, planowania i koordynacji działań w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Dodatkowym celem inicjatywy jest koordynowanie działań poszczególnych organów powiatu, powiatowych służb, jednostek organizacyjnych oraz innych podmiotów na rzecz wykorzystania potencjalnych możliwości realizacji tych działań, które mają na celu poprawę bezpieczeństwa na terenie powiatu pilskiego. Podstawowymi założeniami programu jest poprawa bezpieczeństwa w miejscach publicznych oraz bezpieczeństwa w ruchu drogowym. W celu osiągnięcia ujętych w programie przedmiotowych założeń konieczna jest realizacja działań w konkretnie zdefiniowanych obszarach:

**„Bezpieczne miasto”** – podstawowymi założeniami jest ograniczenie szeroko rozumianej przestępczości, zmniejszenie strachu przed staniem się ofiarą przestępstwa, podniesienie poziomu bezpieczeństwa oraz jakości życia jak również stworzenie tzw. „bezpiecznej przestrzeni” umożliwiającej bezpieczne prowadzenie działalności gospodarczej i życia społecznego. W ramach inicjatywy dzielnicowi cyklicznie kontaktują się z prezesami wspólnot mieszkaniowych. Głównym celem tych spotkań jest analiza występujących zagrożeń oraz wypracowywanie rozwiązań mających na celu poprawę bezpieczeństwa na osiedlach mieszkalnych. „Bezpieczne miasto” to również współpraca z podmiotami poza policyjnymi takimi jak Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Pile. Przedmiotowa współpraca ma również na celu udzielenie pomocy osobom bezdomnym, szczególnie w okresie zimowym.

**„Bezpieczne drogi”** – przez teren powiatu pilskiego przebiegają dwie drogi krajowe. Powoduje to sytuację, że codziennie przez obszar naszego powiatu przejeżdża bardzo duża ilość pojazdów. Nie pozostaje to bez znaczenia na ilość wypadków i kolizji do których dochodzi szczególnie na drogach krajowych. Zespół Prewencji Kryminalnej Patologii i Nietletnich od dłuższego czasu uruchamia inicjatywy mające na celu poprawę stanu bezpieczeństwa nie tylko na drogach krajowych ale również miejskich. W kwietniu 2011 rozpoczęta została „Kampania informacyjna dla kierowców” mająca na celu propagowanie przestrzegania przepisów drogowych. Wszystkie działania mają na celu ograniczenie zdarzeń drogowych do jakich dochodzi na terenie powiatu pilskiego w głównej mierze poprzez działania edukacyjne.

**„Bezpieczna wieś”** – funkcjonariusze z jednostek terenowych powiatu pilskiego cyklicznie spotykają się z przedstawicielami organów gminy. Na spotkaniach poruszana jest problematyka bezpieczeństwa jak również mieszkańcy wsi informowani są o różnych formach poprawy zabezpieczenia mienia. Ponadto policjanci PP na terenach szkół wiejskich cyklicznie prowadzą działania profilaktyczne wśród młodzieży szkolnej realizujący tym samym założenia działalności profilaktycznej.

**„Bezpieczny ogród i działka”** – działania te ukierunkowane są przede wszystkim na ograniczenie przestępstw do których dochodzi na terenie ogródków działkowych. W tym celu dzielnicowi KPP w Pile czynnie uczestniczą w pracach zarządów działkowców znajdujących się na terenie jednostki. Na spotkaniach poruszana jest m.in. problematyka dotycząca odpowiedniego zabezpieczenia mienia. Na bieżąco uzgadnia się także wspólne patrole działkowców z policjantami na terenie ogródków działkowych.

**„Działania związane z ochroną obiektów muzealnych i sakralnych oraz innych obiektów w których gromadzone są dobra kultury narodowej”** – Zespół Prewencji Kryminalnej, Patologii i Nietletnich już od kilku lat prowadzi współpracę z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Pile w ramach której cyklicznie kontroluje obiekty kościelne i muzealne. Ich głównym celem jest diagnoza aktualnego stanu zabezpieczeń oraz w przypadku ujawnienia nieprawidłowości wnioskowanie o jego poprawę. W ramach trzeciego etapu przeglądu zabezpieczeń zabytkowych kościołów na terenie powiatu pilskiego zostały przeprowadzone kontrole w trzech kościołach. Z przeprowadzonych kontroli zostały sporządzone ankiety, które przekazano do Wydziału Prewencji KWP w Poznaniu oraz administratorom obiektów. Kontroli dokonano: w kościele parafialnym p.w. św. Apostołów Piotra i Pawła w Dziembowie, w kościele filialnym p.w. Św. Szczepana w Łobzenicy, w kościele parafialnym p.w. Św. Trójcy w Łobzenicy. Wspólnie z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Pile i przedstawicielami Państwowej Straży Pożarnej w Pile przeprowadzono kontrolę stanu zachowania zespołu stacji kolejowych Piła Główna przy ul. Zygmunta Starego w skład której wchodzi: budynek dworca

kolejowego, budynek lokomotywni okrągłej z wyposażeniem, budynek wieży wodne ze stacją pomp z kominem oraz wieża wodna.

## **2. „Bezpieczna szkoła”.**

Celem naczelnym programu jest ograniczenie przejawów niedostosowania społecznego dzieci i młodzieży oraz uświadomienie nauczycielom oraz rodzicom zagrożeń z zakresu problematyki uzależnień oraz przestępczości wśród nieletnich. Podmiotami współuczestniczącymi w realizacji programu są: szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły ponadgimnazjalne na terenie powiatu pilskiego, Kuratorium Oświaty w Pile, Ośrodek Profilaktyki i Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Istotnym elementem realizacji przedmiotowego programu jest między innymi wydawanie materiałów informacyjnych, za pomocą których przekazywane są dzieciom i młodzieży szkolnej treści o charakterze prewencyjnym. Realizacja programu polega na przeprowadzaniu wśród uczniów szkół warsztatów dotyczących odpowiedzialności karnej nieletnich oraz z drugiej organizowaniu dla nauczycieli oraz rodziców cyklu wykładów dotyczących społeczno prawnych skutków narkomanii. Ponadto istnieje stała współpraca pedagogów szkolnych z przedstawicielami Policji polegająca na stałym informowaniu stron o przejawach łamania praw na terenach szkół.

### Akcje prewencyjne realizowane w 2011 roku na terenie miasta Piły

W 2011 r. przeprowadzono akcje prewencyjne opracowane na podstawie występujących w poszczególnych okresach roku na terenie działania jednostki zagrożeń kryminalnych oraz w ruchu drogowym.

#### **1. Stoisko policyjne podczas Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy w Pilskim Domu Kultury.**

W ubiegłym roku pilscy funkcjonariusze włączyli się również w organizację imprez towarzyszących w trakcie XIX Finału Wielkiej Orkiestry Świątecznej Pomocy. Na terenie Pilskiego Domu Kultury razem z przedstawicielami Międzynarodowego Stowarzyszenia Policji oddział Piła zorganizowane zostało stoisko tematyczne. Mieszkańcy Piły mieli okazję zobaczyć z bliska sprzęt jakim dysponują podczas codziennej pracy mundurowi. Istniała również możliwość złożenia odcisków palców na specjalnie przygotowanym stoisku daktyloskopii.





## 2. „Bezpieczny Senior”

W ramach działań prowadzonych na terenie całej wielkopolski, a ukierunkowanych na osoby starsze funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Pile w sali konferencyjnej Centrum Aktywizacji Osób Starszych i Niepełnosprawnych w Pile przeprowadzili zajęcia w ramach akcji „Bezpieczny senior”. Zajęcia miały formę teoretyczną jak i praktyczną.

Policjanci we wrześniu 2011 r. przeprowadzili dwudniowe szkolenie, którego uczestnikami była grupa składająca się z ponad 50 seniorów. Zajęcia składały się z dwóch części. Pierwszego dnia odbyły się zajęcia czysto teoretyczne. Przedstawione zostały sytuacje w jakich najczęściej padają ofiarami osoby starsze. Omówione zostały oszustwa na „wnuczka” oraz przykłady kiedy mamy do czynienia z tzw. naciągaczami, bądź osobami podszywającymi się pod różne instytucje. Spotkanie było przeplatane przykładami z życia, chętnie również uczestnicy dzielili się swoimi doświadczeniami. Zaprezentowane zostały również filmy prewencyjne przestrzegające przed oszustami oraz jak nie stać się ofiarą przestępstwa.



Następnego dnia zostały przeprowadzone zajęcia praktyczne w zakresie podstawowych technik samoobrony. Zwrócono przede wszystkim uwagę jak zachować się w sytuacji zagrożenia oraz jak unikać ryzyka związanego ze staniem się ofiarą. Omówione zostały zachowania sprawców w trakcie dokonywania napadów na osoby starsze, gdzie łupem padają przede wszystkim torebki. Celem kampanii było przede wszystkim uświadomienie na sytuacje, w których można stać się ofiarą przestępstwa, zwiększenie świadomości osób starszych o tego typu zjawiskach i przekazanie informacji jak postępować w przypadku zagrożenia.

Natomiast w listopadzie w sali sesyjnej Starostwa Powiatowego w Pile wspólnie z Powiatowym Rzecznikiem Praw Konsumenta w Pile przeprowadzono wykład dla seniorów na temat praw konsumenckich, jak uniknąć stania się ofiarą przestępstwa, jak bronić się przed agresywną lub nieuczciwą praktyką rynkową. W wykładzie wzięło udział 50 osób.

### 3. „Pisanka czy cytryna?”.

Już czwarty rok z rzędu tuż przed Świętami Wielkanocnymi do wspólnego projektu przystąpiły pilskie Radio „Eska” oraz Komenda Powiatowa Policji w Pile. Głównym celem akcji było „nagradzanie” lub „karanie” w niekonwencjonalny sposób kierowców, którzy za zgodną z przepisami ruchu drogowego jazdę samochodem otrzymywali od dzieci malowaną ręcznie pisanek, symbol nadchodzących świąt a za popełnione wykroczenie kwaśną cytrynę.

Termin przeprowadzenia akcji został wybrany celowo. Jak co roku w okresie przedświątecznym na polskich drogach panuje wzmożony ruch. Niestety proporcjonalnie do zwiększającej się w tych dniach ilości samochodów rośnie również ilość popełnianych przez kierowców wykroczeń. Należą do nich przede wszystkim nadmierna prędkość czy nieprzestrzeganie znaków drogowych co bardzo często ma swój tragiczny skutek. Łamiących przepisy ruchu drogowego kierowców, czekało jeszcze jedno wstydlive doświadczenie. W czasie, kiedy policjanci kontrolowali zatrzymany pojazd jego kierowca otrzymywał od dzieci kwaśną cytrynę. Dodatkowo musiał on również wytłumaczyć najmłodszym, dlaczego złamał przepisy. W opinii większości kierowców taka dodatkowa „kara” była o wiele bardziej dotkliwa niż otrzymany mandat.







#### 4. I Miejski Konkurs „Bezpieczny przedszkolak”.

Pilskie przedszkolaki miały możliwość zweryfikować swoje umiejętności związane z bezpieczeństwem podczas I Miejskiego Konkursu „Bezpieczny Przedszkolak”. Maluchy musiały zmierzyć się z zadaniami dotyczącymi zachowania bezpieczeństwa podczas zabaw, przestrzegania zasad bezpieczeństwa na drodze, bezpiecznego korzystania ze środków transportu, właściwego zachowania w sytuacjach zagrożenia a także właściwego zachowania się wobec obcych osób i zwierząt, jak również znajomość telefonów alarmowych. W zdecydowanej większości wskazanie prawidłowych odpowiedzi nie sprawiło dzieciom najmniejszego problemu. Przedszkolaki wykonywały zadania konkursowe z niemalym zapalem, co tylko potwierdza, że już wśród najmłodszych można stosować formę konkursu, jako jedną z metod motywujących i aktywizujących. W założeniach konkursu ważnym aspektem było nagrodzenie wszystkich dzieci w nim uczestniczących, choć nie każdy zajął miejsce punktowane. Dla organizatorów nadrzędną kwestią stało się takie przeprowadzenie weryfikacji wiedzy, postaw i umiejętności, aby nie wywoływać w dzieciach poczucia zagrożenia, ale pewność i przekonanie, że sobie poradzą.



Na podsumowaniu dziecięcych zmagani pojawił się sensacyjny gość, policyjna maskotka Wielkopolskiej Policji sierż. Pyrek. Postać Pyrka wręczającego prezenty m.in. elementarze „Z Pyrkiem bezpieczniej” i pozującego do zdjęć okazała się nie lada atrakcją. Wszyscy uczestnicy konkursu mieli uśmiech na twarzach i opuszczali budynek przedszkola z zadowoleniem. Organizatorem konkursu było Publiczne Przedszkole nr 13 w Pile oraz Komenda Powiatowa Państwowej Straży Pożarnej w Pile, Szpitalny Oddział Ratunkowy w Pile, Rada Rodziców, Komenda Powiatowa Policji w Pile, których to przedstawiciele zasiedli w komisji konkursowej.

## **5. „Bezpieczne wakacje 2011”.**

W skład realizowanej akcji weszły m.in. zajęcia realizowane w szkołach powiatu pilskiego w okresie poprzedzającym rozpoczęcie sezonu letniego. Podczas spotkań przekazywane były młodzieży szkolnej treści o charakterze prewencyjnym z zakresu elementarnych zasad bezpieczeństwa podczas trwania wypoczynku letniego. Realizację zajęć w szkołach rozpoczęto w maju 2011 roku. Ponadto razem z przedstawicielami instytucji poza policyjnych w okresie letnim przeprowadzono szereg kontroli miejsc wypoczynku dzieci i młodzieży na terenie powiatu pilskiego, podczas których przeprowadzono m.in. spotkania mające na celu uświadomienie młodzieży problemów uzależnień oraz prowadzone były pogadanki na temat bezpiecznego wypoczynku.

W ramach akcji „**Bezpieczne wakacje 2011**” nawiązano współpracę z następującymi podmiotami poza policyjnymi:

- Nadleśnictwo Zdrojowa Góra w Pile,
- Nadleśnictwo w Kaczorach,
- Straż Miejska w Pile,
- Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile,
- Powiatowa Stacja Sanitarno Epidemiologiczna w Pile,
- Wielkopolskie Kuratorium Oświaty Delegatura w Pile,
- Straż Ochrony Kolei w Pile,
- Miejski Zakład Komunikacji w Pile.

## **6. „Rower na zdjęciu”.**

Policjanci Zespołu Prewencji Kryminalnej, Patologii i Nietletnich Komendy Powiatowej Policji w Pile w 2011 roku kontynuowali akcję „Rower na zdjęciu”, której hasłem przewodnim, wykorzystywanym w kampanii informacyjnej, jest: „Rower oznakowany przez złodziei omijany”. Aby przystąpić do programu wystarczy przyjechać ze swoim rowerem do Komendy Powiatowej Policji w Pile, gdzie zostanie on sfotografowany, a właściciel wypełni deklarację potwierdzającą uczestnictwo w programie. Rower zostanie również wyposażony w naklejkę oznaczającą przystąpienie do programu.

Zdjęcie roweru wraz z nadanym indywidualnie numerem zostanie dopisane do specjalnie stworzonej bazy danych. W przypadku kradzieży roweru często sam

właściciel nie jest w stanie podać szczegółowych informacji dotyczących jego wyglądu. Posiadanie zdjęcia przez policjantów utraczonej rzeczy ułatwi im jej poszukiwanie oraz identyfikację. W wypełnionej przez właściciela deklaracji znajdzie się opis charakteryzujący wygląd roweru jak również jego indywidualne cechy. W przypadku odzyskania roweru policjantom łatwiej będzie odnaleźć właściciela. Kolejnym, niezwykle ważnym elementem akcji jest oddziaływanie prewencyjne. Założenia akcji rozpropagowane zostały w lokalnych środkach masowego przekazu, gdzie do publicznej wiadomości podane zostało, że oznakowane w specjalny sposób rowery od tej chwili figurują w policyjnej bazie danych. Partnerem akcji jest Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile. Na chwilę obecną wyczerpano wszystkie naklejki 500 szt.

Uczestniczono również w organizowanym festynie z okazji „Dnia bez samochodu”, w trakcie, którego znakowano rowery. Zakup 200 szt. naklejek sfinansował Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Pile. Na festynie oznakowano 46 rowerów.



## 7. „Bezpieczeństwo w placówkach bankowo-kasowych”.

Funkcjonariusze pilskiej komendy przeprowadzili szereg spotkań z przedstawicielami banków działających na terenie Pily. Głównym celem rozmów była poprawa bezpieczeństwa w placówkach bankowo-kasowych.

Ze względu na swoją charakterystykę, punkty bankowo-kasowe zaliczają się do tych miejsc, gdzie bezpieczeństwo stawiane jest na pierwszym miejscu. Dotyczy ono nie tylko znajdujących się tam depozytów pieniężnych ale przede wszystkim pracowników oraz klientów, którzy codziennie odwiedzają oddziały bankowe. Dlatego tak ważnym jest podejmowanie inicjatyw, które w bezpośredni sposób wpłyną na poprawę poziomu bezpieczeństwa w tych placówkach.

Zespół Prewencji Kryminalnej zorganizował na terenie Pily spotkania z przedstawicielami punktów bankowo-kasowych. Podczas rozmów poruszany

był temat stałego podnoszenia poziomu bezpieczeństwa obiektów oraz obrotu środkami płatniczymi. Przekazywane były również opracowane przez pilskich funkcjonariuszy ulotki. Zawarto w nich m.in. podstawowe informacje dotyczące profilaktyki, która powinna być stosowana przez pracowników placówki, zasad bezpiecznego otwierania i zamykania obiektu oraz zasad bezpiecznego przygotowania stanowiska pracy.

Podczas prowadzonej akcji pilscy policjanci przeprowadzili 24 spotkania z przedstawicielami placówek bankowych. W opinii organizatorów jak również adresatów przedsięwzięcia takie działania są bardzo potrzebne, ponieważ w skuteczny sposób podnoszą świadomość potencjalnych zagrożeń szczególnie w aspekcie ostatnich napadów na punkty bankowo-kasowe w Pile i Łobżenicy.

## **8. Kampania informacyjna dla kierowców.**

Od 20 kwietnia 2011 roku w Pile ruszyła kolejna akcja prewencyjna zorganizowana przez Komendę Powiatową Policji w Pile. Tym razem adresatami projektu byli kierowcy, którzy przy pomocy specjalnych komunikatów umieszczonych na autobusach MZK, byli namawiani do przestrzegania przepisów drogowych. Partnerem akcji był Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile oraz MZK w Pile.

Brak świateł mijania, niezapięte pasy bezpieczeństwa czy w końcu rozmowa przez telefon komórkowy podczas prowadzenia samochodu to najczęstsze przewinienia, których dopuszczają się kierowcy na ulicach Piły. Wielu z nich uważa, że tak błahe elementy nie mają bezpośredniego przełożenia na bezpieczeństwo za kierownicą. W rzeczywistości okazuje się jednak, że jest inaczej. W wielu przypadkach kolizji czy wypadków odegrały one decydującą rolę.

Nie trzeba chyba kolejny raz udowadniać, że przestrzeganie tych wydawałoby się podstawowych zasad bezpiecznej jazdy samochodem, bardzo często może nas uchronić przed przykrymi konsekwencjami.

Aby zmobilizować kierowców do przestrzegania tych zasad pilscy policjanci zorganizowali kampanie informacyjną, której głównym celem jest uświadomienie tym razem o finansowych skutkach łamania prawa w ruchu drogowym. Kierowcy powinni mieć świadomość, że poszczególnym wykroczeniom przypisana jest odpowiednia kwota mandatu oraz punktów karnych. Jak pokazuje policyjna praktyka wielu z kierowców nie ma świadomości, że złamanie przepisu niesie za sobą nie tylko określone konsekwencje prawne ale również, co istotne z punktu widzenia naszego portfela, dotkliwe kary finansowe.

Kolejny raz podczas realizacji projektu pilską komendę wspierali Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile oraz Miejski Zakład Komunikacji w Pile. Przez trzy miesiące na czterech autobusach komunikacji miejskiej prezentowane były specjalne reklamy informujące kierowców o założeniach akcji.





## 9. „Z Pyrkiem bezpieczniej”.

Podstawowymi założeniami przedmiotowej akcji jest zwiększenie obszaru oddziaływania edukacyjnego na grupę odbiorców jakimi są dzieci, poprawa współdziałania Policji z placówkami oświatowymi oraz innymi podmiotami biorącymi udział w procesie zapewnienia bezpieczeństwa dzieciom, wypracowanie pozytywnych form zagospodarowania czasu wolnego dzieciom jak również uspołecznienie działań Policji poprzez kreowanie aktywnych metod pracy i komunikacji z dziećmi w wieku szkolnym. Program ten realizowany jest w ramach programu: „Bezpieczna Szkoła”.

W marcu i kwietniu 2011 r. maskotka Wielkopolskiej Policji Pyrek gościła w Pile. Spotkania z dziećmi odbyły się w trzech przedszkolach oraz dwóch szkołach podstawowych, maskotka Wielkopolskiej Policji uczestniczyła również w I Miejskim Konkursie „Bezpieczny przedszkolak”. Wśród najmłodszych dzieci na terenie powiatu pilskiego rozdysponowano otrzymane z Komendy Wojewódzkiej Policji w Poznaniu elementarze „Z Pyrkiem bezpieczniej”.



## 10. „Bezpieczne święta”.

Wzorem lat ubiegłych Komenda Powiatowa Policji w Pile przygotowała kompleksowy plan mający na celu ograniczenie w okresie Świąt Bożego Narodzenia ilości przestępstw takich jak kradzieże, kradzieże z włamaniem czy oszustwa. Służyć temu celowi miały działania, które z jednej strony miały mieć za zadanie szeroko pojętą edukację lokalnej społeczności w ramach przestrzegania przed stanieniem się ofiarą przestępstwa z drugiej zaś, polegały na konkretnych przedsięwzięciach takich jak adekwatne do zagrożenia dyslokowanie służby oraz współpraca z innymi podmiotami poza policyjnymi w ramach np. wspólnych służb. Wykorzystano do tego stronę internetową KPP w Pile oraz nawiązano szeroką współpracę z pilskimi mediami oraz parafiami kościelnymi.

## 11. Finał Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym dla szkół podstawowych i gimnazjalnych.

W dniach 28 i 29 kwietnia 2011 r. na terenie miasteczka ruchu drogowego przy ul. Bydgoskiej w Pile odbyła się 34 edycja powiatowego Turnieju Bezpieczeństwa w Ruchu Drogowym. Udział w niej wzięli reprezentanci szkół podstawowych oraz gimnazjalnych powiatu pilskiego.



Uczestnicy musieli zmierzyć się z testem wiedzy o podstawowych zasadach bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Natomiast w części praktycznej pokonać na rowerze specjalnie przygotowany tor przeszkód oraz poruszać się po miasteczku zgodnie z przepisami stosując się do znaków drogowych.

Po zakończeniu wszystkich konkurencji, okazało się, że największą ilość punktów zdobyli uczniowie ze Szkoły Podstawowej nr 4 w Pile, drugie miejsce zajęła Szkoła Podstawowa w Ujściu, a trzecie Zespół Szkół w Starej Łubiance.



Natomiast wśród gimnazjalistów najlepsi okazali się uczniowie Zespołu Szkół ze Starej Łubianki, drugie miejsce przypadło Gimnazjum w Wysokiej, a trzecie reprezentacji Zespołu Szkół nr 3 w Pile. Drużyny, które zajęły pierwsze miejsce będą reprezentować powiat pilski na turnieju wojewódzkim. Drużyny otrzymały puchary, dyplomy oraz nagrody rzeczowe.



Organizatorem turnieju była Komenda Powiatowa Policji w Pile, Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile, Kuratorium Oświaty w Pile, Stowarzyszenie Bezpieczny Powiat oraz Związek Harcerstwa Polskiego w Pile.



## Inne działania na rzecz bezpieczeństwa

### **1. Szkolenia dla kontrolerów MZK w Pile.**

Funkcjonariusze Komendy Powiatowej Policji w Pile przeprowadzili szkolenie w którym uczestniczyli kontrolerzy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile. Celem zajęć była poprawa ich bezpieczeństwa w trakcie wykonywania swoich obowiązków.

W czasie szkolenia omówione zostały podstawy prawne związane z codzienną pracą kontrolera. Przedstawiono aspekty prawne związane z takimi przestępstwami jak: groźby karalne, naruszenie nietykalności cielesnej, znieważenie, ale również jak postępować w przypadku zaistnienia tego typu przestępstw, gdzie pokrzywdzonymi są kontrolerzy.

Omówiono również sposoby zachowania się w stosunku do agresywnych pasażerów stosujących przemoc słowną lub fizyczną. Jak unikać takich sytuacji oraz w jaki sposób załagodzić konflikt w przypadku jego wystąpienia. Przedstawiono sposoby wykorzystania monitoringu, który jest zainstalowany wewnątrz autobusów.

Ponadto zademonstrowano podstawowe techniki samoobrony mogące posłużyć do obrony w przypadku wystąpienia agresji fizycznej ze strony pasażera.

Szkolenie przeprowadzono na terenie Miejskiego Zakładu Komunikacji w Pile z wykorzystaniem autobusu oraz wiaty przystankowej przedstawiając jakie dają możliwości bezpiecznego przeprowadzania kontroli. W zajęciach uczestniczyli kontrolerzy zatrudnieni przez MZK – 7 osób.

### **2. Udział w akcjach szkolnych.**

Uczestniczono również w licznie organizowanych przedsięwzięciach przez szkoły m.in.: Dzień Bezpiecznego Internetu w Gimnazjum w Łobżenicy, w działaniach ratowniczych zorganizowanych w Gimnazjum w Łobżenicy, organizowano również w Szkołach Podstawowych i przedszkolach spotkania dzieci z policjantem przewodnikiem psa służbowego. Na tych spotkaniach omawiane były zasady bezpiecznego zachowania w kontakcie z psem oraz jak z nim postępować.



### **3. Krajowy Program Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie.**

W ramach realizacji zadań Krajowego Programu Przeciwdziałania Przemocy w Rodzinie funkcjonariusze pilskiej komendy za pomocą przeprowadzonych kampanii informacyjnych uwrażliwiali społeczeństwo na reagowanie w przypadku posiadania informacji dotyczącej zjawiska przemocy domowej. Nawiązując kontakt z ofiarami przemocy udzielali im wszelkich niezbędnych informacji dotyczących dalszego postępowania, wsparcia przez instytucje pomocowe tj. (MOPS, PCPR, Specjalistyczny Ośrodek Wsparcia dla Ofiar Przemocy w Rodzinie, Komisja Rozwiązywania Problemów Alkoholowych). Dodatkowo funkcjonariusze Referatu ds. Przestępczości Nieletnich tutejszej KPP w przypadku stwierdzenia małoletnich ofiar przemocy każdorazowo informują Sąd Rodzinny III Wydział Rodzinny i Nieletnich w Pile.

W ramach procedury NK działa zespół interdyscyplinarny, a w przypadku poszczególnych Niebieskich Kart tworzone są grupy robocze, w zależności od rozpoznanej sytuacji.

## V. Bezpieczeństwo w Ruchu Drogowym.

### Dane ogólne dotyczące zdarzeń drogowych

W 2011 roku na drogach powiatu pilskiego zaistniało 1375 zdarzeń drogowych. W omawianym okresie odnotowano 122 wypadki drogowe w których 24 osoby zginęły, a 156 osób zostało rannych, oraz 1253 kolizje.

Na terenie gminy Pila zanotowano 882 zdarzenia drogowe, zanotowano 61 wypadków, w których zginęło 8 osób, a 76 osób zostało rannych, oraz 821 kolizje.

W porównaniu do analogicznego okresu roku 2010, na terenie miasta Pily zanotowano:

- spadek liczby zdarzeń drogowych o	77, tj.	9,2 %
- wzrost liczby wypadków drogowych o	12, tj.	8,0 %
- spadek liczby kolizji drogowych o	89, tj.	9,0 %
- wzrost liczby osób rannych o	20, tj.	7,3 %
- wzrost liczby osób zabitych o	3, tj.	6,2 %

#### 1. Najważniejsze przyczyny zdarzeń drogowych.

Spośród przyczyn wypadków drogowych podobnie jak w latach ubiegłych na czele plasuje się nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu. Dodatkowo należy wskazać, iż niedostosowanie prędkości do warunków ruchu jest jedną z głównych przyczyn wypadków drogowych. Na trzecim miejscu znajduje się niezachowanie bezpiecznej odległości. Oprócz przyczyn podanych wyżej można wskazać na inne okoliczności sprzyjające powstaniu wypadków, tj. brak oświetlenia pojazdu, jazda po alkoholu, brawurowa jazda, nieprawidłowe przejeżdżanie przejścia dla pieszych czy też zmęczenie i zaśnięcie.

PRZYCZYNY ZDARZEŃ DROGOWYCH	2011		2010		2009	
	ilość	%	ilość	%	ilość	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	229	16,6	311	20,9	319	22,5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	361	26,2	378	25,5	395	27,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości	164	11,9	185	12,5	219	15,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	73	5,3	58	3,9	57	4,0
Nieprawidłowe wymijanie, omijanie	68	4,9	89	6,0	51	3,6

## 2. Zatrzymani nietrzeźwi kierujący.

Poniższa tabela zawiera dane z zakresu ilości zatrzymanych nietrzeźwych kierujących w podziale na przestępstwa i wykroczenia.

W 2011 roku zatrzymano o 303 nietrzeźwych kierujących więcej, niż w 2010 roku.

	2010	2011
art. 178 § 1 k.k.	286	388
art. 178 § 2 k.k.	119	278
art. 87 § 1 k.w.	59	95
art. 87 § 2 k.w.	12	18
<b>Łącznie:</b>	<b>476</b>	<b>779</b>

## 3. Miejsca najbardziej zagrożone zdarzeniami drogowymi.

W ciągu dwunastu miesięcy 2011 roku na terenie gminy Piła zaistniały łącznie 882 zdarzenia w tym 61 wypadków, w których 8 osób zginęło, a 76 odniosło obrażenia ciała. W samym mieście Piła doszło do 703 zdarzeń drogowych, w tym do 50 wypadków, w których 3 osoby zginęły, a 57 zostało rannych.

Ulice najbardziej zagrożone to:

- Piła, Al. Powstańców Wielkopolskich – 89/2 (kolizja/wypadek)
  - 4 osoby ranne,
- Piła, Al. Wojska Polskiego – 65/6 (kolizja/wypadek)
  - 1 osoba zginęła, 7 osób rannych,
- Piła, ul. Bydgoska – 61/5 (kolizja/wypadek)
  - 1 osoba zginęła, 6 osób rannych,
- Piła, Al. Poznańska – 49/4 (kolizja/wypadek)
  - 5 osób rannych,
- Piła, Al. Piastów – 40/3 (kolizja/wypadek)
  - 3 osoby ranne,
- Piła, Al. Niepodległości – 31/3 (kolizja/wypadek)
  - 1 osoba zginęła, 2 osoby ranne,
- Piła, ul. Kossaka – 30 kolizji, bez poważniejszych obrażeń.



### **Droga krajowa nr 10 – K10**

Zaistniało 19 wypadków (3 osoby zginęły, 32 zostały ranne) i 155 kolizji drogowych. Zdarzenia te rozłożyły się na długości 54,9 kilometrów (od miejscowości Ruda, do Nowej Łubianki). Najwięcej zdarzeń nastąpiło na terenie gminy Piła, 3 wypadki w których rannych zostało 6 osób oraz 46 kolizji, oraz w miejscowości Kosztowo – 3 wypadki i 8 kolizji w których 1 osoba poniosła śmierć, 2 osoby doznały obrażeń ciała. Główną przyczyną zdarzeń na drodze K10 jest niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu, niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

### **Droga krajowa nr 11 – K11**

Zaistniało 21 wypadków (5 osób zginęło, 24 zostały ranne) i 244 kolizji drogowych. Zdarzenia te rozłożyły się na długości 33,2 kilometrów (od miejscowości Nietuszkowo, do Krępka). Najwięcej zdarzeń nastąpiło w mieście Piła, na Al. Poznańskiej - 4 wypadki w których rannych zostało 5 osób i 45 kolizji, oraz w Pile, na Al. Niepodległości– 3 wypadki i 28 kolizji w których 1 osoba poniosła śmierć, 2 osoby doznały obrażeń ciała. Główną przyczyną zdarzeń na drodze K11 jest niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu, jak na poprzedniej drodze niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami, oraz nieprawidłowe wyprzedzanie.

### **3. Zagrożenie na terenie miasta Piły w latach 2010-2011.**

Miejscowość	2010					2011				
	ZD	W	K	Z	R	ZD	W	K	Z	R
Piła	959	49	910	5	56	882	61	821	8	76

ZD – zdarzenia drogowe

W – wypadki

K – kolizje

Z – zabici

R – ranni

### **4. Wnioski wynikające z analizy stanu bezpieczeństwa na drogach oraz działania do realizacji w celu poprawy stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym:**

W oparciu o dane wynikające z powyższej analizy można sformułować następujące wnioski:

- dzięki podejmowanym działaniom policyjnym nastąpił spadek liczby zdarzeń oraz kolizji drogowych. Wzrosła liczba wypadków, osób rannych i zabitych.

Wskazuje to na konieczność ich dalszej kontynuacji przy zwróceniu uwagi na elementy poruszania się po drodze mogące ograniczyć ewentualne skutki wypadków drogowych np. zapinanie pasów bezpieczeństwa, eliminacja z ruchu nietrzeźwych kierujących, właściwe zachowania niechronionych użytkowników dróg np. oświetlenie rowerzystów, widoczność pieszych oraz ich stan trzeźwości,

- główną z przyczyną wypadków drogowych jest niedostosowanie prędkości do panujących warunków ruchu oraz nieprawidłowe wyprzedzanie. Niezachowanie bezpiecznej odległości pomiędzy pojazdami oraz niedostosowanie prędkości do warunków drogowych są głównymi przyczynami kolizji. Biorąc pod uwagę powyższe należy w dalszym ciągu organizować działania kontrolne pod kryptonimem „Prędkość” oraz zwiększyć częstotliwość kontroli prędkości w ramach codziennej służby, szczególnie w miejscach najbardziej zagrożonych zdarzeniami.

- w 2011 roku największe zagrożenie zdarzeniami drogowymi wystąpiło w mieście Piła i Ujście oraz na drogach K10, K11, W179 i W188. W związku z tym należy nadal kierować w te miejsca patrole ruchu drogowego oraz uwzględnić miejsca najbardziej zagrożone przy organizowaniu działań wzmożonych,

- do działań wzmożonych nadal angażować służby prewencyjne w celu skomasowania większych sił na zagrożonym terenie,

- w 2011 roku policjanci KPP w Pile ujawnili 779 nietrzeźwych kierujących. Należy nadal organizować działania kontrolne pk. „Trzeźwość”, „Trzeźwy Poranek” oraz kierować patrole w rejonach dyskotek, pubów i tereny wiejskie w celu eliminacji z ruchu nietrzeźwych,

- szczególną kontrolą należy objąć pieszych oraz kierujących rowerami, którzy poruszając się po drogach od zmierzchu do świtu bez właściwego oświetlenia oraz elementów odblaskowych narażeni są na potrącenia. W trakcie wszystkich kontroli rowerzystów należy sprawdzać ich stan trzeźwości. Wymienieni uczestnicy ruchu drogowego poprzez lekceważenie przepisów niejednokrotnie stają się sprawcami i zarazem ofiarami wypadków drogowych,

- okres letni to sezon motocyklowy, kiedy to po długiej absencji, kierowcy tych pojazdów wyruszają na drogi. Należy w tym okresie poddawać kontroli motocykle sprawdzając stan techniczny jak i kontrolować przekraczanie prędkości. Zwracać należy również uwagę na zachowania uciążliwe dla społeczeństwa takie jak tzw. „palenie gumy”, jazda na jednym kole itp.

- miesiące lipiec i sierpień wiążą się z dużą ilością wyjazdów dzieci i młodzieży na wycieczki. W związku z tym należy wzmocnić kontrole drogowe autobusów, sprawdzając ich stan techniczny. Obowiązkowo sprawdzać także stan techniczny pojazdów zgłoszonych przez rodziców lub nauczycieli przed wyjazdem w trasę,

- w okresie jesiennym dodatkowo zwrócić uwagę na respektowanie przepisów prawa o ruchu drogowym przez kierujących rowerami w tym w szczególności na właściwe oświetlenie tych pojazdów,

- poddawać analizie zdarzenia drogowe (w szczególności ze skutkiem śmiertelnym) w celu ustalenia okoliczności (złej infrastruktury) sprzyjających powstawaniu wypadków. Na tej podstawie wnioskować do właściwych zarządców dróg o zmiany w organizacji ruchu.

## VI. Wnioski Końcowe – priorytety.

- Zwiększenie aktywności służb patrolowych w celu ograniczenia ilości zdarzeń kryminalnych, w 7 kategoriach przestępstw.
- Dalsze rozpoznanie środowiska nieletnich w celu zwiększenia ujawnialności czynów karalnych popełnionych przez nieletnich.
- Utrzymanie pozytywnych tendencji w zakresie wykrywalności sprawców przestępstw kryminalnych.
- Ograniczenie ilości zdarzeń drogowych w szczególności w zakresie zmniejszenia ilości wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym.

Planując powyższe zamierzenia i kierując się dotychczasowymi doświadczeniami jesteśmy przekonani, że znajdziemy właściwe zrozumienie samorządu lokalnego, oraz innych podmiotów zaangażowanych na rzecz poprawy bezpieczeństwa.

Wyk. 1 egz.

Opr. SJ