

Zarządzenie Nr 437(71)12

Prezydenta Miasta Piły

z dnia 23 kwietnia 2012 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142 poz. 1591 ze zm.) oraz § 1 pkt 2 załącznika do Uchwały Nr VII/62/11 Rady Miasta Piły z dnia 29 marca 2011 r. w sprawie określenia trybu powoływania członków oraz organizacji i trybu działania Gminnej Rady Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, Prezydent Miasta Piły zarządza, co następuje:

§1. 1. Postanawia się przeprowadzić konsultacje w celu wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

2. Projekt uchwały Rady Miasta w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat prowadzonych przez Gminę Piła, będący przedmiotem konsultacji, stanowi załącznik do zarządzenia.

§ 2. 1. Termin rozpoczęcia konsultacji ustala się na dzień 27.04.2012 r.

2. Termin zakończenia konsultacji ustala się na dzień 10.05.2012 r.

§ 3. Nieprzedstawienie opinii w wyznaczonym terminie konsultacji jest równoznaczne z rezygnacją z prawa do jej wyrażenia.

§ 4. W celu przeprowadzenia konsultacji wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły, zostanie przekazany Radzie Miasta projekt uchwały, o którym mowa w § 1 ust. 1 zarządzenia w wersji papierowej i elektronicznej.

§ 5. Komórką organizacyjną Urzędu Miasta Piły odpowiedzialną za przygotowanie i przeprowadzenie konsultacji jest Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

§ 6. Wykonanie zarządzenia powierza się Dyrektorowi Zarządu Dróg i Zieleni w Pile

§ 7. Zarządzenie obowiązuje z dniem podjęcia i podlega zamieszczeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Zarządu Dróg i Zieleni w Pile, Urzędu Miasta Piły i na stronie Urzędu Miasta Piły.

Prezydent Miasta Piły

/-/ Piotr Głowski

UZASADNIENIE

do Zarządzenia Nr 437(71)12

Prezydenta Miasta Piły

z dnia 23 kwietnia 2012 r.

w sprawie przeprowadzenia konsultacji i wyrażenia opinii przez Gminną Radę Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Podstawę konsultowania przez organy administracji publicznej prowadzące działalność w sferze zadań publicznych projektów aktów prawa miejscowego z Gminną Radą Działalności Pożytku Publicznego Miasta Piły stanowi art. 5 ust. 2 pkt 4 ustawy z 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (Dz. U. z 2010 r. Nr 234, poz. 1536).

W związku z powyższym podjęcie zarządzenia jest uzasadnione.

Dyrektor

/-/ mgr inż. Jerzy Mac

Załącznik do
Zarządzenia Nr 437(71)12
Prezydenta Miasta Piły
z dnia 23 kwietnia 2012 r.

- Projekt -

Prezydent Miasta Piły

/-/ Piotr Głowski

Uchwała Nr.....

Rady Miasta Piły

z dnia

zmieniająca uchwałę w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 149, poz. 887, Nr 217, poz. 1281.) oraz art. 13b ust. 3, 4, 5 i art. 13f ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz.115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz. 1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323 z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945, Nr 222, poz. 1321.)

Rada Miasta Piły uchwala, co następuje:

§ 1 W Uchwale Nr XVII/203/04 Rady Miasta Piły z dnia 27 stycznia 2004 r. w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 uchwały otrzymuje brzmienie:

„§1. Wyznacza się w mieście Piły parkingi do odpłatnego parkowania pojazdów samochodowych w ciągu następujących dróg publicznych :

Al. Piastów, Pl. Zwycięstwa, ul. Buczka, ul. Boh. Stalingradu po stronie ciągów handlowych, ul. Sikorskiego, **Pl. Staszica.**”

2) § 2 ust. 2 uchwały otrzymuje brzmienie:

„2. Dopuszcza się:

- **pobieranie opłat za pierwsze 30 minut parkowania dla osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową osoby niepełnosprawnej w wysokości 0,00 zł. – „stawka zerowa” dla terenu całego miasta**
- **pobieranie opłat za pierwsze 30 minut parkowania przy Pl. Staszica w wysokości 0,00 zł. – „stawka zerowa”**
- **pobieranie opłat w wysokości 0,00 zł – „stawka zerowa” podczas ogólnodostępnych imprez organizowanych przez Urząd Miasta Piły.**
- pobieranie opłat za **30 minut** parkowania w wysokości 0,50 zł.
- naliczenie opłat za pomocą urządzeń technicznych, dopuszczonych przez zarządzającego miejscami postojowymi, odpowiednio do faktycznego czasu parkowania

3) § 5 uchwały otrzymuje brzmienie:

„§ 5. Ustala się opłatę dodatkową za nie uiszczenie opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego na wyznaczonych parkingach płatnych niestrzeżonych w wysokości **50,00 zł.**”

§ 2. Załącznik, o którym mowa w § 6 uchwały, otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Piły.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Uzasadnienie
do uchwały Nr
Rady Miasta Piły
z dnia

zmieniającej uchwałę w sprawie wyznaczenia parkingów do odpłatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat

Ustawa z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz

o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. Nr 200, poz.1953) nadając nowe brzmienie art. 13b ust. 3,4,5, upoważniła radę gminy do ustalenia wysokości stawek i sposobu ich pobierania za parkowanie pojazdów samochodowych na wyznaczonych parkingach miejskich.

Uchwałą Nr XVII/203/04 Rady Miasta Piły z dnia 27 stycznia 2004 r. wprowadzono regulamin funkcjonowania parkingów płatnych niestrzeżonych, który określa zasady korzystania z parkingów, pobierania opłaty dodatkowej oraz wykonywania funkcji kontrolnej.

Do Rady Miasta Piły wpłynęło kilka interwencji na temat odpłatności za parkowanie dla osób niepełnosprawnych oraz osób przewożących osoby niepełnosprawne legitymujące się kartą parkingową osoby niepełnosprawnej. Wprowadzenie stawki zerowej dla tej grupy kierowców za pierwsze 30 minut parkowania obniży koszty korzystania z parkingu przez zainteresowanych, jednocześnie utrzymując stawki opłat zgodnie z przyjętym taryfikatorem po czasie pierwszych 30 minut parkowania – wymusi się rotację pojazdów na parkingu.

Kolejne interwencje dotyczyły braku rotacji miejsc postojowych w okolicach Pl. Staszica, gdzie mają problem z zaparkowaniem pojazdu interesanci Urzędu Miasta i innych instytucji. W związku z powyższym postanowiono wyznaczyć parking przy Pl. Staszica do odpłatnego parkowania dopuszczając możliwość parkowania ze stawką zerową przez okres pierwszych 30 minut.

Postanowiono wprowadzić również stawkę zerową opłat podczas ogólnodostępnych imprez organizowanych przez Urząd Miasta Piła.

W świetle powyższego podjęcia niniejszej uchwały jest uzasadnione.

Zastępca Prezydenta

/-/ Krzysztof Szewc

Załącznik
Do Uchwały nr
Rady Miasta Piły
Z dnia.....

Regulamin funkcjonowania parkingów płatnych niestrzeżonych

1. Stawki opłat za parkowanie na parkingach płatnych niestrzeżonych obowiązują w dni robocze od poniedziałku do piątku w godz. od 8⁰⁰ do 18⁰⁰.
2. Stawka opłat „stawka zerowa” obowiązuje za pierwsze 30 minut parkowania dla osób niepełnosprawnych legitymujących się kartą parkingową osoby niepełnosprawnej potwierdzonego biletem parkingowym na wszystkich parkingach płatnych niestrzeżonych. Po przekroczeniu czasu 30 minut, obowiązują stawki opłat zgodnie z powszechnym taryfikatorem.
3. Stawka opłat „stawka zerowa” obowiązuje za pierwsze 30 minut parkowania potwierdzonego biletem parkingowym na parkingu płatnym niestrzeżonym przy Pl. Staszica. Po przekroczeniu czasu 30 minut, obowiązują stawki opłat zgodnie z powszechnym taryfikatorem.
4. Dopuszcza się pobieranie opłat w wysokości 0,00 zł – „stawka zerowa” podczas ogólnodostępnych imprez organizowanych przez Urząd Miasta Piły.
5. Parkowanie pojazdu samochodowego na parkingach płatnych niestrzeżonych wymaga wykupienia biletu niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu. Dowód wniesienia opłaty należy umieścić za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie go z zewnątrz.

6. Uprawnienia do kontroli w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym Regulaminem posiada Straż Miejska oraz wyznaczeni pracownicy Zarządu Dróg i Zieleni w Pile.
7. Brak ważnego biletu kontrolnego powoduje konsekwencje w postaci obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej w wysokości **50,00 zł**.
8. Parkowanie po upływie czasu określonego na bilecie powoduje konsekwencje wniesienia opłaty dodatkowej stanowiącej dziesięciokrotność opłaty należnej za dodatkowy okres parkowania, ale nie więcej, niż **50,00 zł**.
9. Po stwierdzeniu nie wniesienia należnej opłaty za parkowanie, wystawione jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej. Wezwanie umieszcza się na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką.
10. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania do zapłaty.
11. Należna nie uiszczona opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.