

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie:

- **art. 104** ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.),
- **art. 71 ust. 1, art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2, art. 85 ust. 3 oraz art. 86** ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.),
- **§ 3 ust. 1 pkt 60** rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 5 stycznia 2012 roku, złożonego przez

**Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu**

**ul. Wilczak 51**

**61-623Poznań,**

w imieniu którego działa Pan Marek Kmiecik – Dyrektor, dotyczącego wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego

### **s t w i e r d z a m:**

- 1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego.**
- 2. Nadać decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.**

### **UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 5 stycznia 2012 roku (uzupełnionym pismem z dnia 31 stycznia 2012 roku – wpłynęło do Urzędu Miasta Piły dnia 2 lutego 2012 roku) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań, w imieniu którego działa Pan Marek Kmiecik – Dyrektor, wystąpił do Prezydenta Miasta Piły o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego. Do wniosku Strona załączyła:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia, sporządzoną zgodnie z art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt. 5 i art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
2. Wrys z mapy ewidencyjnej w skali 1:5000 z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wnioski oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.
3. Wykaz właścicieli i władających z dnia 16.08.2011 r.
4. Wypis z rejestru gruntów wg stanu na dzień 13.10.2011 r.,
5. Zapis wniosku w formie elektronicznej na informatycznym nośniku danych.
6. Informację o zwolnieniu z opłaty skarbowej (pismo z dnia 31 stycznia 2012 roku).

Ilość stron w prowadzonym postępowaniu dowodowym ustalono na powyżej 20. Na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) w przypadku, gdy liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kpa przewidujący powiadomienie stron o czynnościach postępowania przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania.

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl). Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko wskazał w powyższych dokumentach 21 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do prowadzonego postępowania, tj. od dnia 6 lutego 2012 roku do dnia 27 lutego 2012 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

W świetle art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco, bądź potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 59 ust. 1 i 2 jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na jego realizację. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle określonych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie danego przedsięwzięcia do kategorii przedsięwzięć mogących zawsze znacząco, bądź mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

W ramach planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego Inwestor zamierza wykonać remont istniejącej nawierzchni na całym opracowywanym odcinku o długości ok. 3,4 km wraz z regulacją poboczy, przedłużyć ścieżkę rowerową, przebudować istniejące chodniki po obu stronach jezdni oraz przebudować skrzyżowania z ul. Rydygiera oraz z ul. Libelta poprzez wydzielenie dodatkowego pasa dla skrętu w lewo.

W toku prowadzonego postępowania tut. Organ stwierdził, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust. 1 pkt 60 cytowanego powyżej rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku i zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Opinią Sanitarną z dnia 21 lutego 2012 roku, znak sprawy; ON.NS-72/1/4-6/12 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Pile odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny dla tego przedsięwzięcia i swoje stanowisko uzasadnił tym, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie zmienia sposobu korzystania ze środowiska, jak również nie będzie miała wpływu na generowanie innych, nowych oddziaływań mogących negatywnie wpływać na zdrowie i życie ludzi. Postanowieniem z dnia 23 lutego 2012 roku, znak sprawy; WOO-II.4240.73.2012.KL Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu wyraził opinię, że dla omawianego przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania inwestycji na środowisko i określił zakres raportu. W uzasadnieniu Organ ten wskazał, że rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia oraz skala oddziaływania na środowisko, a w szczególności zakres prac budowlanych oraz bliskie sąsiedztwo terenów zabudowy mieszkaniowej było podstawą do stwierdzenia konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), Prezydent Miasta Piły Postanowieniem z dnia 13 marca 2012 roku, znak sprawy; GKM.VI.6220.1.2012 odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. W swojej ocenie kierował się opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, jak również wziął pod uwagę informację o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, sporządzoną zgodnie z wymogami, określonymi w art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Informacja o niniejszym Postanowieniu została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl). Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10. Jednocześnie Organ prowadzący postępowanie w sprawie oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 49 Kpa, wskazał w powyższych dokumentach 14 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do wydanego postanowienia, tj. od dnia 14 marca 2012 roku do dnia 28 marca 2012 roku. W wyznaczonym terminie do Urzędu Miasta Piły nie wpłynęły uwagi i wnioski w przedmiotowej sprawie.

Kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust 1 w związku z art. 65 ust. 3 cytowanej powyżej ustawy, jak również analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z "Kartą informacyjną przedsięwzięcia" pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, należało stwierdzić, co następuje;

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1:

- prace polegać będą na rozbudowie istniejącej drogi wojewódzkiej nr 180 na odcinku o długości 3,4 km od granic administracyjnych miasta Piły do skrzyżowania z drogą krajową nr 11. W ramach prac budowlanych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni z SMA, regulację poboczy, przebudowę zjazdów, przedłużenie ścieżki rowerowej, przebudowę istniejących chodników po obu stronach jezdni oraz przebudowę skrzyżowania z ulicą Rydygiera i z ulicą Libelta (wydzielenie dodatkowego pasa dla skrętu w lewo),
- planowana inwestycja nie będzie wiązała się z wykorzystaniem zasobów naturalnych,
- przedsięwzięcie nie będzie powodowało transgranicznego oddziaływania,
- planowane przedsięwzięcie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego. Jednak z racji jego charakteru oddziaływanie na środowisko, pomimo zastosowania nowoczesnych rozwiązań, nie ograniczy się do zajmowanego terenu,
- na etapie prac budowlanych może nastąpić zwiększona emisja substancji do powietrza. Będzie ona związana z powstawaniem pyłów w związku z prowadzeniem prac budowlanych. Źródłem emisji substancji do powietrza będą także procesy spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów pracujących na budowie. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych,
- na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się zapotrzebowanie na wodę i nie przewiduje się powstawania: ścieków socjalno-bytowych i ścieków przemysłowych .

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2:

- na terenie tej inwestycji nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- teren planowanej inwestycji leży w odległości ok. 3,2 km od granic obszaru specjalnej ochrony ptaków NATURA 2000 PLB 300012 "Puszcza Nad Gwdą" oraz ok. 1 km od proponowanego obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty "Ostoja Pilska" PLH 300045. Tym samym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na integralność obszarów NATURA 2000.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3:

- planowane przedsięwzięcie usytuowane jest w granicach administracyjnych miasta Piły w jego południowo-zachodniej części, na terenie przekształconym antropogenicznie,
- w toku postępowania nie stwierdzono transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- stwierdzone oddziaływanie na środowisko wystąpi wyłącznie w fazie budowy inwestycji i będzie miało charakter okresowy, krótkotrwały, lokalny i odwracalny.

Reasumując, z uwagi na rodzaj, zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz warunki użytkowania

terenu w fazie budowy i eksploatacji należy uznać, że inwestycja nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska a w szczególności ze względu na:

- usytuowanie przedsięwzięcia, które będzie zajmować obszar, na którym brak jest dóbr mineralnych, siedlisk zwierząt, pomników przyrody podlegających ochronie,
- rodzaj i skalę przedsięwzięcia, które z racji charakteru nie pociąga za sobą znaczących zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań,

oraz biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pile, **nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko**. Natomiast tutejszy Organ nie podzielił stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanej inwestycji i w swojej ocenie kierował się następującym stanowiskiem:

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze zainwestowanym, na którym istnieje już droga tej samej kategorii. Zrealizowanie zaplanowanego przedsięwzięcia przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w strefie terenów wymagających ochrony akustycznej (tereny zabudowy mieszkaniowej). Jednak z racji jego charakteru i przewidywanego natężenia ruchu komunikacyjnego standardy jakości środowiska nie zostaną zachowane. Nie zrealizowanie tej inwestycji sprawi, że standardy jakości środowiska będą systematycznie pogarszać się w stosunku do założeń, będących podstawą przystąpienia do realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych warunkach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 80, poz. 721 ze zm.) w sprawach dotyczących lokalizacji dróg nie stosuje się przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym. Tym samym, nie bada się zgodności planowanej inwestycji z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego, jeżeli taki plan został opracowany.

W trakcie postępowania Organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 5 i art. 85 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy i stwierdził iż:

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko,
- na przewidywanych do zajęcia pod lokalizację inwestycji obszarach nie występują dobra materialne, siedliska zwierząt, pomniki przyrody podlegające ochronie i złoża surowców,
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko,
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska,
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające, a charakter inwestycji nie wymagał szczególnych rozwiązań, mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

Tutejszy Organ wziął pod uwagę również fakt, że planowane przedsięwzięcie nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej NATURA 2000 oraz nie wynika z tej ochrony a najbliższy obszar NATURA 2000 pn. "Puszcza Nad Gwdą" nr PLB 300012 znajduje się w odległości ok. 3,2 km od terenu planowanego przedsięwzięcia oraz ok. 1 km od proponowanego obszaru mającego znaczenie dla wspólnoty "Ostoja Piłska" PLH 300045 .

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia, polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego tut. Organ zawiadomił pisemnie Strony postępowania administracyjnego o zakończeniu postępowania dowodowego w powyższej sprawie i stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) wskazał Stronom możliwość wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zapoznania się z materiałami dotyczącymi powyższej sprawy, wskazując miejsce dostępności tych materiałów i wyznaczając, zgodnie z art. 49 Kpa 14 dniowy termin na zgłaszanie wniosków i uwag co do zebranych materiałów, tj. od dnia 30 marca 2012 roku do dnia 13 kwietnia 2012 roku. W wyznaczonym terminie Inwestor planowanego przedsięwzięcia wniósł następujące uwagi w sprawie (pismo z dnia 3 kwietnia 2012 roku, znak sprawy; WZDW.22.666.1/12 – wpłynęło do Urzędu Miasta Piły dnia 11 kwietnia 2012 roku):

„Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu w związku z zakończeniem przez Urząd Miasta Piły postępowania dowodowego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację

przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocien Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego” przeprowadzonego na nasz wniosek z dnia 5 stycznia 2012 roku, nie wnosi uwag co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów oraz prosi o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071 ze zm.).

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności podyktowane jest uzasadnionym interesem społecznym. Stan istniejący drogi jest niezadawalający, nie spełnia wymaganych standardów i norm bezpieczeństwa, konieczna jest jak najszybsza poprawa parametrów technicznych drogi w celu zapewnienia odpowiedniego bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu drogowego i pieszego. Rozbudowa drogi ma za zadanie poprawę jakości i bezpieczeństwa ruchu użytkowników dróg poprzez nadanie drodze właściwych parametrów określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Ponadto realizacja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 180 w Pile ul. Siemiradzkiego wpłynie na:

- poprawę dostępności regionu,
- poprawę płynności ruchu pojazdów i pieszych oraz eliminację utrudnień ruchu: wzrost poziomu funkcjonalności oraz dobry stan techniczny drogi, a także poprawa przepustowości komunikacyjnej i płynności ruchu drogowego przyczynią się do wyeliminowania utrudnień oraz wpłyną na poprawę płynności ruchu drogowego,
- skrócenie czasu podróży użytkowników drogi,
- integracje poszczególnych systemów: stworzenie infrastruktury drogowej, w wyniku której następuje m.in. poprawa przepustowości, skutkować będzie szybszymi i bezpieczniejszymi połączeniami z krajowym i europejskim układem komunikacyjnym,
- promocję transportu czystego i przyjaznego środowisku: rozbudowana infrastruktura drogowa zapewni m.in. zmniejszenie emisji spalin oraz obniżenie poziomu hałasu spowodowanego ruchem samochodowym, wpłynie na poprawę środowiska naturalnego,
- wzrost atrakcyjności inwestycyjnej regionu: infrastruktura drogowa jest jednym z czynników warunkujących przyciąganie inwestycji; dobra jakość dróg zwiększy atrakcyjność ośrodków miejskich – jako miejsc dla lokalizacji nowych inwestycji, zachęca to do rozwijania aktywności gospodarczej generującej nowe miejsca pracy,
- zmniejszenie kosztów utrzymania infrastruktury,
- zmniejszenie kosztów w eksploatacji pojazdów.

W związku z powyższym, uważa się za w pełni uzasadnioną konieczność nadania, będącej w trakcie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji rozbudowy ww. drogi, rygoru natychmiastowej wykonalności, gdyż realizacja inwestycji jest niezbędna zarówno ze względu na ochronę zdrowia i życia ludzkiego, jak również ze względu na interes społeczny.

Powyższa inwestycja jest umieszczona w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego do realizacji w roku 2012. Na realizację powyższego zadania Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu posiada środki własne budżetu województwa wielkopolskiego. Nie zrealizowanie inwestycji w bieżącym roku wiąże się ze stratą środków finansowych, co jest kolejnym argumentem za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, ze względu na wyjątkowo ważny interes strony.”

Po szczegółowym przeanalizowaniu powyższego wniosku Inwestora tutejszy Organ podzielił w pełni przyjętą argumentację i przychylił się do jego prośby, uznając, że zrealizowanie do końca roku 2012 planowanej inwestycji przyniesie szereg korzyści lokalnej społeczności, zainteresowanej żywotnie jak najszybszym jej ukończeniem.

Podsumowując, na podstawie zgromadzonych danych stwierdzić należało, iż realizacja planowanego przedsięwzięcia - z racji jego charakteru - nie pociąga za sobą zagrożeń, tym bardziej znaczących oddziaływań. W związku z wypełnieniem przez Inwestora wymogów formalnych i brakiem potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, **postanowiono orzec jak w sentencji decyzji.**

Informacja o niniejszej decyzji została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miasta Piły, Pl. Staszica 10, pok. 320 oraz podana do publicznej wiadomości przez umieszczenie na stronie Biuletynu

Informacji Publicznej Urzędu Miasta Piły: [www.bip.um.pila.pl](http://www.bip.um.pila.pl). Powyższa informacja została również wywieszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Piły przy Pl. St. Staszica 10.

Załącznik - Charakterystyka przedsięwzięcia

## POUCZENIE

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.).
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna - art. 72 ust. 3, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Termin, o którym mowa w art. 72 ust. 3 może ulec wydłużeniu o dwa lata, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie w/w decyzji, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - art. 72 ust. 4.
4. Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Pile, ul. Dzieci Polskich 26, 64-920 Piła, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni licząc od daty jej doręczenia.

Z up. Prezydenta Miasta

Inspektor  
Lidia Plewa

### Otrzymują:

1. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu, ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
2. A/a

Nie pobrano opłaty skarbowej z tyt. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 roku o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225, poz. 1635 ze zm.).

Piła, dnia 16 kwietnia 2012 r. Stanisław Zasławski - inspektor

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego.

### **1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:**

Planowane zamierzenie inwestycyjne, polegające na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 Kocień Wielki – Piła na odcinku m. Piła, ul. Siemiradzkiego, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213, poz. 1397), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, t.j. „drogi o nawierzchni trwałej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg i obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody”. Należy do przedsięwzięć budowlanych o charakterze publicznym, polegającym na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 180 poprzez remont istniejącej nawierzchni na całym opracowywanym odcinku, przedłużeniu ścieżki rowerowej, przebudowie istniejących chodników po obu stronach jezdni oraz przebudowie skrzyżowania z ul. Rydygiera oraz ul. Libelta (wydzielenie pasów dla skrętu w lewo).

Parametry przedsięwzięcia:

- długość drogi: 3400 mb,
- klasa drogi: G,
- kategoria ruchu: KR3,
- obciążenie nawierzchni: 115 kN,
- prędkość projektowa na terenie niezabudowanym: 70 km,
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym: 50 km,
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m,
- szerokość wydzielonego pasa ruchu do skrętu w lewo: 3,0 m,
- szerokość chodników zlokalizowanych przy jezdni: 2,0 m,
- szerokość chodników odseparowanych od jezdni: 1,5 m
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego: 3,5 m.

Prace związane z rozbudową drogi będą prowadzone na odcinku ok. 3,4 km, gdzie ok. 2,7 km to tereny niezabudowane w obrębie których występują zwarte lasy mieszane liściasto-iglaste. Na pozostałym odcinku inwestycja prowadzona będzie na terenie przylegającym do zwartej zabudowy mieszkaniowej jedno-rodzinnej.

### **2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania i pokrycia szatą roślinną:**

Całkowita powierzchnia terenu, objętego planowanym przedsięwzięciem, wynosi 60.000 m<sup>2</sup>. Stan istniejący obejmuje:

- powierzchnię utwardzoną – 29.610 m<sup>2</sup>,
- powierzchnię biologicznie czynną – 30.390 m<sup>2</sup>.

Stan projektowany obejmuje:

- powierzchnię utwardzoną – 38.700 m<sup>2</sup>,

- powierzchnię biologicznie czynną – 21.300 m<sup>2</sup>.

W związku z realizacją inwestycji planowane jest wycięcie 4 drzew (klon – 3 szt. i lipa – 1 szt.) kolidujących z proponowanymi rozwiązaniami.

### **3. Rodzaj technologii (w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności) – ogólna charakterystyka istniejącego i planowanego przedsięwzięcia:**

Poszczególne elementy planowanej inwestycji wykonywane będą w następujących technologiach:

- warstwa ścieralna z SMA,
- zjazdy na terenie niezabudowanym z betonu asfaltowego,
- zjazdy na terenie zabudowanym, z kostki betonowej,
- chodniki z kostki betonowej,
- ścieżki rowerowe z kostki betonowej,
- ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej.

Prace związane z inwestycją prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. Wykorzystywane będą wyłącznie materiały, posiadające atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Wszystkie wbudowane materiały zostaną wytworzone poza placem budowy. Roboty brukarskie wykonywane będą ręcznie przy użyciu sprawnych narzędzi. W związku z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znacznych robót ziemnych.

### **4. Rozwiązania chroniące środowisko:**

Etap realizacji:

Zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego, związane z fazą rozbudowy drogi, będzie miało charakter krótkotrwały i przejściowy, lokalny i odwracalny. Roboty budowlane muszą być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem, w którym zostaną uwzględnione:

- organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym,
- zastosowanie sprawnego sprzętu i środków transportu,
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Etap eksploatacji:

Droga wojewódzka nr 180 spełnia swoje podstawowe zadanie, a mianowicie obsługuje ruch lokalny oraz stanowi łącznik z siecią dróg sąsiednich. Rozbudowa istniejącej nawierzchni ma na celu poprawę stanu technicznego i komfortu jazdy, ograniczenie hałasu i emisji spalin do środowiska oraz podniesienie jakości tej drogi. Poprawa konstrukcji nawierzchni wpłynie na obniżenie oporów toczenia pojazdów przez co nastąpi ograniczenie emisji spalin i zapylenia oraz poprawi się komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu pojazdów przy zastosowaniu elementów BRD. Jak również, nastąpi ograniczenie drgań i wibracji. Zastosowanie warstwy ścieralnej z SMA, która posiada właściwości zmniejszające hałas, przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego o 1,5 – 2,0 dB. Wykonanie nakładki konstrukcji nawierzchni jezdni wpłynie na zmniejszenie przedostania się substancji nieprzyjaznych środowisku do gruntu. Spływ wód deszczowych będzie odbywał się na dotychczasowych warunkach, tzn. spływ powierzchniowy do rowów przydrożnych i dalej do gruntu na terenach niezabudowanych oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej na terenach zabudowanych. Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia. Zgodnie z zakresem przewidzianych robót nie przewiduje się wystąpienia znacznych robót ziemnych. Natomiast zostaną usunięte (wycięte) wyłącznie cztery drzewa.

Z up. Prezydenta Miasta

Inspektor  
Lidia Plewa