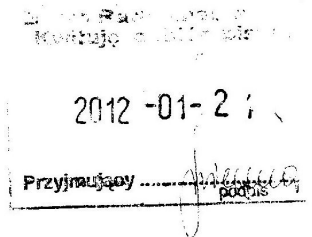


PREZYDENT
MIASTA PIŁY

Piła, dnia 23 stycznia 2012 r.

SM.55211.17.2012

72



Pan
Rafał Zdzierela
Przewodniczący
Rady Miasta Piły

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 12 stycznia 2012 r. (nr rejestru BRM.0003.72.12) Radnego Miasta Piły Pana Jacka Bogusławskiego dotyczącego prośby o ustawienie znaku drogowego B – 36 „zakaz zatrzymywania się” na odcinku drogi pomiędzy ul. Wyspiańskiego a ul. Tetmajera uprzejmie informuję, że przedmiotowa sprawa zostanie przekazana na najbliższe posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Piłe na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Piłskiego.

L. Szewc
PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

Pan Jacek Bogusławski
Radny Miasta Piły

PREZYDENT
MIASTA PIŁY

Piła, dnia 13 lutego 2012 r.

SM.55211.17.2012

42

2012-02-15
[Handwritten signature]

Pan
Mirosław Mantaj
Starosta Piłski

W załączeniu przesyłam propozycje do porządku obrad na najbliższe posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Piłe na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Piłskiego.

[Handwritten signature]
z up. PREZYDENTA MIASTA
[Handwritten signature]
Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Propozycje skierowane do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pile na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Pilskiego

42

1. ul. Słowackiego – po obu stronach jezdni, na odcinku pomiędzy ul. Wyspiańskiego a ul. Tetmajera – ustawienie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się”,
2. ul. Warsztatowa – po lewej stronie począwszy od wjazdu z obwodnicy (ul. Podgórna) - ustawienie znaku B-35 „zakaz postoju”,
3. zaopiniowanie lokalizacji umieszczenia obudowy stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość ruchu pojazdów (tzw. fotoradar) :
 - skrzyżowanie al. 500 lecia z ul. Śniadeckich
 - al. Wojska Polskiego (na wysokości ul. Chopina)
 - al. Powstańców Wlkp. 18 (na wysokości Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Stanisława Staszica),
4. przesunięcie znaku drogowego D-40 „strefa zamieszkania” znajdującego się przy budynkach mieszkalnych ul. Nowej w kierunku skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego.

Załącznik:

1. mapa sytuacyjna, zdjęcia i opis miejsc ustawienia fotoradaru

Piła, dnia 21 marca 2012 r.

2012-03-23

PROTOKÓŁ NR 1/2012

z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w Pile na drogach powiatowych i gminnych Powiatu Pilskiego

Uczestnicy posiedzenia Komisji według załączonej listy obecności.

Na posiedzeniu Komisji, które odbyło się w dniu 8 marca 2012 r. rozpatrywane były następujące wnioski:

Powiatowy Zarząd Dróg w Pile

1. Modernizacja sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu Al. Poznańskiej, ul. Siemiradzkiego i ul. Stalowej w Pile oraz montaż sygnalizatora S-2, dopuszczającego skręcanie w ul. Stalową (zielona strzałka).

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Powyższe uzasadnia brak możliwości zwolnienia pasa na lewostronie z al. Poznańskiej na ul. Siemiradzkiego, ze względu na zbyt krótki cykl sygnału ze światłem zielonym.

Podobnie sytuacja przedstawia się na przejściach dla pieszych, gdzie zaprogramowane długości cykli nie dają możliwości pokonania przejścia na świetle zielonym.

Zwrócono również uwagę na zasadność wprowadzenia sygnalizatora S-2, dającego możliwość zjazdu w ul. Stalową.

Wniosek w powyższych sprawach skierowany zostanie do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, celem zajęcia stanowiska, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

2. Ustawienie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na ul. Warsztatowej w Pile.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali negatywnie.

Powyższe stanowisko wynika z braku parkingów dla pojazdów ciężarowych stanowiących zaopatrzenie działających w otoczeniu drogi firm.

Przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym regulują zasady parkowania pojazdów m.in. na wysokości zjazdów bramowych.

3. Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Śniadeckich i ul. Łącznej w Pile.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali negatywnie.

Na wysokości szkoły zlokalizowane są dwa przejścia dla pieszych, z których jedno oznakowane zostało znakami D-6 z tabliczkami T-27 „Agatka”.

Uznano za zasadne umieszczenie tabliczek T-27 pod istniejącymi znakami D-6 na drugim przejściu usytuowanym bezpośrednio na wysokości szkoły.

Budowa sygnalizacji świetlnej zakłóciłaby ruch w obrębie skrzyżowania, utrudniając możliwość wykonania manewru zmiany kierunku ruchu, szczególnie pojazdom komunikacji publicznej.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu w obrębie skrzyżowania ul. Śniadeckich i Łącznej będzie samoistnym skutkiem wnioskowanych przez Komisję zmian w zakresie przebudowy lub wyposażenia w sygnalizację świetlną skrzyżowania ulic 500-Lecia Piły i ul. Śniadeckich.

4. Lokalizacja przejścia dla pieszych na ul. Kossaka w Pile, na wysokości Galerii Kasztanowej.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

5. Ustawienie lustra drogowego w obrębie skrzyżowania ulic Zaulek i Topolowej w Pile.

Powyższa sprawa rozpatrzona zostanie na następnym posiedzeniu Komisji, po dokonaniu wizji lokalnej w terenie.

6. Zamiana znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na znak B-35 „zakaz postoj” znajdującego się na ul. Słowackiego w Pile, na odcinku pomiędzy ul. Wyspiańskiego, a Żeromskiego.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

7. Ustawienie znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” na ul. Słowackiego w Pile (obustronnie), na odcinku pomiędzy ul. Wyspiańskiego a Tetmajera.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

8. Zaopiniowanie lokalizacji obudowy stacjonarnego urządzenia rejestrującego prędkość pojazdów (tzw. fotoradar):
- skrzyżowanie ulic 500-Lecia Piły z ul. Śniadeckich,
 - al. Wojska Polskiego w Pile (na wysokości ul. Chopina),
 - al. Powstańców Wlkp. 18 w Pile (na wysokości Zespołu Szkół Ponadgimnazjalnych im. Stanisława Staszica)

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

9. Zmiana lokalizacji znaku D-40 „strefa zamieszkania” znajdującego się przy budynkach mieszkalnych przy ul. Nowej w Pile, w kierunku skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

10. Lokalizacja przejścia dla pieszych na ul. Głuchowskiej w Pile.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Zarząd Dróg i Zieleni w Pile

11. Lokalizacja 2 progów zwalniających na ul. Kaczorskiej w Pile.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Montaż progów zwalniających przeprowadzony zostanie w oparciu o zatwierdzony projekt zmiany organizacji ruchu.

12. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Kossaka w Pile, na wysokości wjazdu do Philips Lighting Poland S.A. – Piła.

Powyższa sprawa rozpatrzona zostanie na następnym posiedzeniu Komisji, w oparciu o przedstawioną przez wnioskodawcę lokalizację przejścia dla pieszych na mapie zasadniczej.

13. Wyznaczenie przejścia dla pieszych na ul. Jałowcowej w Pile (na wysokości placu zabaw).

Powyższa sprawa rozpatrzona zostanie na następnym posiedzeniu Komisji, po dokonaniu wizji lokalnej w terenie.

14. Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Świerkowej i Bukowej w Pile.

Członkowie Komisji uznali, że decyzja w tej sprawie podjęta zostanie po przedstawieniu na posiedzeniu Komisji projektu organizacji ruchu, zawierającego wnioskowane zmiany.

Projekt ten nie może odnosić się wyłącznie do przedmiotu wniosku, lecz uwzględniać winien konsekwencje wprowadzenia zmian dla układu komunikacyjnego osiedla.

15. Ustawienie lustra drogowego w obrębie skrzyżowania ulic Czarneckiego, Łódzkiej i Wiosny Ludów w Pile.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali negatywnie.

Pan Stefan Piechocki – Etatowy Członek Zarządu Powiatu w Pile

16. Podniesienie dopuszczalnej prędkości do 60 km/h na ul. Mickiewicza w Pile na odcinku od al. Wojska Polskiego do ul. Wyspiańskiego (po stronie lasu).

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Pile

17. Dostosowanie oznakowania poziomego na rondzie Solidarności (do obowiązujących przepisów) przy zjeździe w ul. Dąbrowskiego w Pile, zastępując linię podwójną ciągłą linią pojedynczą przerywaną, a dalej linią pojedynczą ciągłą.

Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Wnioskowane zmiany uwzględnione winny być w dokumentacji projektowej oznakowania poziomego opracowanej na zlecenie WZDW w Poznaniu.

Sprawa przekazana zostanie do WZDW w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Złotowie celem zajęcia stanowiska i podjęcia stosownych działań zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

18. Podniesienie dopuszczalnej prędkości do 70 km/h na ul. Koszalińskiej na odcinku od al. Wojska Polskiego do ul. Chopina. ↗

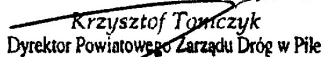
Członkowie Komisji wniosek zaopiniowali pozytywnie.

Na tym protokół zakończono.

O następnym posiedzeniu Komisji, Powiatowy Zarząd Dróg w Pile poinformuje pisemnie.

Protokolant:
Artur Bąk

z up. STAROSTY


Krzysztof Tomczyk
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Pile