

**Do wszystkich uczestników postępowania  
w przetargu nieograniczonym  
o nr identyfikacyjnym 272.48.2012**

Uprzejmie informuję, że w postępowaniu oznaczonym tytułem

**„Zakup samochodu na potrzeby Straży Miejskiej w Pile”**

wpłynęły zapytania następującej treści:

**Pytanie 1:**

Czy Zamawiający dopuści samochód czterodrzwiowy?

**Odpowiedź na pytanie 1:**

Zamawiający dopuści samochód z następującym układem drzwi:

- drzwi przednie – otwierane,
- drzwi dla pasażerów – Zamawiający wyraża zgodę na jedno drzwi, pod warunkiem, że drzwi będą z prawej strony pojazdu,
- drzwi tylne dwuskrzydłowe.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis w Części II pkt. 1.1. ppkt. 2 – ilość drzwi – 4.

**Pytanie 2:**

Czy pojemność silnika może być 1460 cm<sup>3</sup>, moc 110 KM?

**Odpowiedź na pytanie 2:**

Przy zachowaniu minimalnej wymaganej w SIWZ mocy Zamawiający dopuszcza pojemność silnika od 1400 cm<sup>3</sup>.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis w Części II pkt. 1.1. ppkt. 6 – pojemność silnika – minimum 1400 cm<sup>3</sup>.

**Pytanie 3:**

**Czy Zamawiający wydłuży termin dostawy do 90 dni?**

**Odpowiedź na pytanie 3:**

Zamawiający wyraża zgodę na 60 dniowy termin dostawy.

\W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapis w Części II pkt. 3 SIWZ – wymagany termin realizacji zamówienia – do 60 dni od zawarcia umowy.

**Pytanie 4:**

W jaki sposób Zamawiający będzie sprawdzał emisję dwutlenku węgla oraz zanieczyszczeń?

**Odpowiedź na pytanie 4:**

Sposób oceny ofert Zamawiający opisał w części V SIWZ. Aby prawidłowo obliczyć wielkości zużycia energii, emisji dwutlenku węgla oraz zanieczyszczeń Zamawiający musi uzyskać w ofercie dane do oceny ofert, co nie było uwzględnione w SIWZ.

**W związku z powyższym Zamawiający wymaga aby do dokumentów oferty dołączyć**

**Oświadczenie Wykonawcy, z którego będą wynikały następujące dane:**

- zużycie energii wyrażone w megadżulach/km,
- koszty emisji dwutlenku węgla – PLN/kg,
- koszty emisji tlenu azotu - w PLN/g,
- koszty emisji węglowodorów - w PLN/g,
- koszty emisji cząstek stałych – w PLN/g .

Powyższe wyliczenia należy wykonać w oparciu o dane ze świadectwa homologacji oferowanego pojazdu oraz instrukcje zawarte w części V SIWZ.

Uwaga: Odpowiedzi Zamawiającego na zapytania są obowiązujące.

Jednocześnie Zamawiający poprawia błąd piśmienny w Części V pkt. 3 ppkt. b) SIWZ.

Jest:

**Uwaga!!** Wartość zużycia energii obliczona musi być zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Z 2011 r. nr 96 poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) w cyklu łączonym (wartość średnia) podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa (benzyna), wynoszącej 36 MJ/l.

Winno być:

**Uwaga!!** Wartość zużycia energii obliczona musi być zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 10 maja 2011 r. w sprawie innych niż cena obowiązkowych kryteriów oceny ofert w odniesieniu do niektórych rodzajów zamówień publicznych (Dz.U. Z 2011 r. nr 96 poz. 559) jako iloczyn zużycia paliwa (l/km) w cyklu łączonym (wartość średnia) podanego przez Wykonawcę w ofercie i wartości energetycznej paliwa (olej napędowy), wynoszącej 36 MJ/l.