

SM.55211.30.2012

Piła, dnia 13 lutego 2012 r.

45

Pan
Rafał Zdzierela
Przewodniczący
Rady Miasta Piły

W nawiązaniu do interpelacji z dnia 8 lutego 2012 r. (nr rejestru BRM.0003.75.12) Radnego Miasta Piły Pana Jacka Bogusławskiego dotyczącego prośby o ustawienie znaku drogowego B – 5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t.” przy wjeździe na ul. Buczka z ul. Ceglanej uprzejmie informuję, iż w miejscu wskazanym w interpelacji nie jest zasadne umieszczenie przedmiotowego znaku. W dwóch miejscach przy ul. Ceglanej (od strony ul. Podgórznej oraz od strony pl. 9 Maja) przed skrzyżowaniem z ul. Buczka znajdują się dwa znaki F-6 „znak uprzedzający umieszczony przed skrzyżowaniem” informujący uczestników ruchu, że wjazd samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t. jest zabroniony począwszy od skrzyżowania. Na znakach przedstawiono schematyczny układ skrzyżowania, umieszczając odpowiedni znak zakazu na strzałce symbolizującej drogę, na której zakaz obowiązuje. Znaki te zostały umieszczone zgodnie z zasadami ich umieszczenia określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.). Przepisy powyższego rozporządzenia nie wymagają niezależnie od istniejących na ul. Ceglanej znaków F-6 umieszczenia na wjeździe na ul. Buczka znaku B-5. Znak zakazu znajdujący się na znaku F-6 odpowiada rzeczywistemu znakowi, o którym uprzedza, wyrażając normę bezwzględnie obowiązującą i nie dopuszcza możliwości innego zachowania niż to, które wynika ze znaczenia znaku i zakresu jego obowiązywania.

Do wiadomości:

Pan Jacek Bogusławski
Radny Miasta Piły