

PREZYDENT
MIASTA PIŁY

Piła, dnia 30 stycznia 2012 r.

SM.55211.301.2011

69

2012-01-30
PREZYDENT

Pan
Rafał Zdzierela
Przewodniczący
Rady Miasta Piły

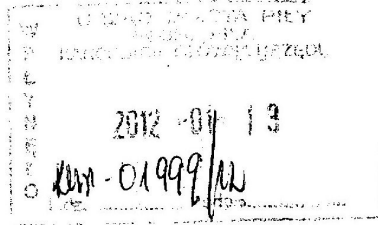
W nawiązaniu do interpelacji z dnia 15 grudnia 2011 r. (nr rejestru BRM.0003.69.12) Radnego Miasta Piły Pana Tomasza Rzemikowskiego dotyczącego prośby o interwencję w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej Nr 11 – al. Poznańska z drogą wojewódzką Nr 180 – ul. Siemiradzkiego w załączeniu przedstawiam pisemne stanowisko Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Poznaniu w przedmiotowej sprawie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Szewc
Zastępca Prezydenta

Do wiadomości:

Pan Tomasz Rzemikowski
Radny Miasta Piły



69


Chodzież dnia 11.01.2012 r.

Straż Miejska
64-920 Piła
ul. 14 Lutego 20

GDDKiA -O/PO/CH-Z-11/ab/4070-06/2012

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu, Rejon w Chodzieży informuje, że Wasze pismo nr SM.55211.301.2011 z dnia 2.01.2012 roku w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej w m. Piła na skrzyżowaniu Al. Poznańskiej z ul. Siemiradzkiego, wraz z wnioskiem Radnego i Naszą opinią zostało przesłane do GDDKiA Oddział w Poznaniu, 60-763 Poznań, ul Siemiradzkiego 5a (Wydział Zarządzania Ruchem), celem zajęcia stanowiska, zgodnie z posiadanymi kompetencjami.

Z-CA KIEROWNIKA REJONU


Andrzej Baranowski



GDDKiA

GDDKiA – O/PO/Z-2/mk/4091/6/2012

Poznań, dnia 2012-01-23



Straż Miejska w Pile
ul. 14 Lutego
64-920 Piła

W odpowiedzi na pismo SM.55211.301.2011 z dnia 2.01.2012 roku w sprawie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 11 z ul. Siemiradzkiego w Pile Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przekazuje poniższe stanowisko.

W odniesieniu do długości czasu zielonego na przejściu dla pieszych przez ul. Poznańską informujemy, że obecnie czas ten wynosi 15 sekund i zostanie wydłużony o 1 sekundę co pozwoli na pokonanie całej długości przejścia równej 22,0m z prędkością 1.375 m/s. Po 16 sekundowym sygnale zielonym ciągłym następuje jeszcze sygnał zielony przerywany o długości 4s. Już obecnie piesi mogą mieć problemy z pokonaniem całej długości przejścia w założonym czasie tylko w przypadku jeżeli wejdą na przejście w trakcie nadawania sygnału zielonego a nie na jego początku. Czas oczekiwania na sygnał zielony dla pieszych może wynieść do 40 sekund i jest uzależniony od natężenia ruchu na drodze krajowej nr 11, przy czym decyduje tu nie tylko natężenie ruchu na tym skrzyżowaniu, ale także na skrzyżowaniu z ulicami 1 Maja i 14 Lutego, ponieważ sygnalizacja te pracują w koordynacji. Zmiany w tym zakresie nie są możliwe do czasu przejęcia tego odcinka drogi w zarząd przez Miasto Piła, ponieważ na razle przebieg drogi krajowej nr 11 pełni częściowo funkcje tranzytowe które są priorytetowe dla sieci dróg krajowych.

W sprawie wniosku o wprowadzenie warunkowego sygnału zielonego dla pojazdów skręcających w lewo w ul. Stalową informujemy, że nie ma na skrzyżowaniu takiej relacji, z wiaduktu w lewo można jedynie skręcić w ulicę Poznańską. Jeżeli intencją Pana Radnego było wprowadzenie sygnału zielonego dla pojazdów skręcających w prawo z wiaduktu w ul. Stalową, uważamy wniosek za mało zasadny, ponieważ relacja ta jest najmniej obciążona na całym skrzyżowaniu. Przypadki w których na wlocie jako pierwszy znalazłby się pojazd tam skręcający i oczekujący na czerwonym świetle są statystycznie mało prawdopodobne.

Do wiadomości:

1. Rejon w Chodzieży

Z poważaniem

DYREKTOR ODDZIAŁU

Marek Napierała
mgr inż. Marek Napierała