

**FORMULARZ  
INTERPELACJI I ZAPYTANIA RADNEGO**

2012 -01- 12  
Formularz  
Miasto Piła

**IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO:**

Jacek Bogusławski

**TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA:**

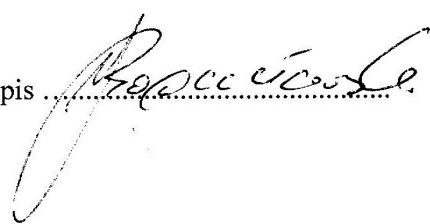
1. W imieniu mieszkańców osiedla Górne, a szczególnie w związku z informacjami od mieszkańców ul. Słowackiego i Tetmajera zwracam się z prośbą o przeanalizowanie możliwości ustawienia znaku zakaz zatrzymywania dla pojazdów na odcinku ul. Słowackiego od Tetmajera do skrzyżowania z ul. Wypiańskiego.

Nagminnie jest w tym miejscu łamany przepis Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym, zakazujący postoju pojazdów na jezdni w odległości 10 metrów od przejścia dla pieszych. Właściciele pojazdów zamiast skorzystać z znajdującego się obok parkingu zatrzymują się na 2-3 minuty celem skorzystania z pobliskiego bankomatu lub drobnych zakupów w sklepiku. Szczególnie jest to niebezpieczne w godzinach porannych, gdy licznie udające się dzieci do szkoły przechodzą przez przejście dla pieszych. Kierowcy omijający, pozostawione sprzecznie z prawem pojazdy, powodują niebezpieczne sytuacje.

Wiem, że sprawie bacznie przygląda się nasza straż miejska, lecz jest ona ograniczona osobowo i ma w wielu miejscach Piły dużo zadań. Ustawienie znaku zakaz zatrzymywania powinno w tym miejscu przynieść spodziewane efekty, gdyż prowadząc rozmowy z naszymi kierowcami – sporadycznie wiedzą o zakazie zatrzymywania w takim miejscu. Myślę, że robią wszystko zgodnie z prawem, zapomnieli czego nauczyli się podczas kursu na prawo jazdy – wiem jednak, że wszyscy wiedzieli co oznacza znak zakaz zatrzymywania.

Jacek Bogusławski

Piła, 12.01.2012

Podpis 

Wypełnia Biuro Rady Miasta Piły

Nr rejestru: BDM.0003.72.12

Termin odp.: 02.02.2012

Interpelację/zapytanie skierowano do:

1. Prezydenta Miasta Piły

Piła, 12/01/2012  
Podpis 

**Protokół z ustaleń Komisji ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Dow. nr 4304 km 204+100  
 m. Pitea ul. ul. 25-go Stycznia 103  
 dot. wniosku Rozmowa z P. i A. p. o. zm. znaków znak - z dnia 30.03.2010  
 w sprawie Poprawy drogi i oznakowania

Skład Komisji ds. drogi	Starostwo	Jednostka organizacyjna
1. <u>Adamczyk Szymon</u>	<u>Starostwo</u>	<u>ASDA Pitea</u>
2. <u>Nowak Stanisław</u>	<u>Starostwo</u>	<u>Rozm. Pitea</u>
3. <u>Janina Kłosa</u>	<u>KPP Pitea</u>	<u>Wojewódzki ARD</u>
4. <u>Jacek Bogdanowicz</u>	<u>Radca</u>	<u>Rada Miasta Pitea</u>
5. <u>Stawiszynski Paweł</u>		<u>LEP Pitea</u>
6. <u>Reda Witold</u>	<u>RD, 2 Pitea</u>	

Stan istniejący		JEST	NIE MA	TAK		NIE	
oznakowanie uliczne		X		X			
oznakowanie * białoczerwne		X					
* białoczerwne							
* inne							
oznakowanie pionowe		X					
znak:	<u>B-20</u>						
oznakowanie poziome		X					
znak:							
sygnalizacja świetlna							
widoczność							
do		X					
del							
nisk							
obszar zabudowany				X			
odstęp	na prostej			X			
	na łuku			X			
	na wzniesieniu						
w pobliżu skrzyżowania							
w odł.	do 50m			X			
	do 100m						
	do 300m						
występują chodniki				X			
* obustronne o szer.	<u>2-5 m</u>			X			
* jednostronne o szer.	<u>m</u>						
droga rowerowa (przebieg rowerowa):							
* obustronna o szer.	<u>m</u>						
* jednostronna o szer.	<u>m</u>						
odnotowane wypadki							
w roku	ran			<u>1</u>	X		
w roku	zabici			<u>1</u>	X		

Stan wnioskowany	TAK	NIE	szczegółowy opis
oznakowanie uliczne		X	
oznakowanie pionowe			
oznakowanie poziome			
sygnalizacja świetlna			

**Ustalenia Komisji**  
 Wniosek o zmianę oznakowania drogi nr 4304 km 204+100 w miejscowości Pitea, ul. 25-go Stycznia 103, dotyczy zmiany znaków drogowych. Komisja uznała za słuszne wniosek o zmianę znaków drogowych z B-20 na B-20a oraz o zmianę znaków poziomych z 5.1 na 5.2. Wskazano również na konieczność poprawy widoczności znaków i sygnalizacji świetlnej. Wskazano również na konieczność poprawy stanu drogi i oznakowania.

Wniosek	TAK	NIE
zesadny	X	

Podpis  
 1. Adamczyk Szymon  
 2. Nowak Stanisław  
 3. Janina Kłosa  
 4. Jacek Bogdanowicz  
 5. Stawiszynski Paweł  
 6. Reda Witold