

RFE.7010.22.2011.LP

Piła, dnia 28.11.2011r

62

2011-11-29

Pan

Leszek Łado

Radny Rady Miasta Piły

Dotyczy: Wybudowania nowego połączenia drogowego od skrzyżowania ulic: Podgórna Ceglana wzdłuż terenu PKP (Interpelacja BRM.0003.62.11).

Odpowiadając na interpelację z dnia 15.11.2011r uprzejmie informuję, że przedstawiony przez Pana zakres jest innowacyjnym rozwiązaniem komunikacyjnym.

Przebieg trasy musi pozostawać w zgodzie z ustaleniami obowiązujących planów zagospodarowania przestrzennego. W zgłoszonym przypadku plan zagospodarowania przewiduje drogę wewnętrzną biegnącą od ul. Okrzei po śladzie ul. Pomorskiej do miejsca wybudowanych garaży. Następnie przechodzi w pas terenu pod infrastrukturę techniczną. Jest do niego wymagany dostęp komunikacyjny ale do sposobu jego rozwiązania nie mają zastosowania warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Jednocześnie informuję, że w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania układu ulicznego wyznaczona jest rezerwa pod drogowy układ spinający obwodnicę śródmiejską z ulicą Siemiradzkiego i al. Poznańską (przedłużenie ul. Ceglanej od ronda Kolejarzy /ul. Pomorska/, nowy wiadukt kolejowy, dalej nowym śladem do ul. Siemiradzkiego i al. Poznańskiej).

Z uwagi na powyższe realizacja docelowa zgodna z obowiązującymi planami zagospodarowania przestrzennego wyklucza sugerowane w interpelacji rozwiązanie.

Beata Dudzińska

Do wiadomości:

Biuro Rady Miasta
w miejscu