

2011 -11- 10

Przyjmujący *J* *J*

## FORMULARZ

### INTERPELACJI I ZAPYTANIA RADNEGO

#### IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO:

Jacek Bogusławski

#### TREŚĆ ZAPYTANIA:

Proszę o określenie możliwości i ewentualnego terminu realizacji zadań poprawy bezpieczeństwa w 21 wskazanych miejscach na drogach będących w granicach administracyjnych Piły. Szczegółowe określenie miejsc i zagrożeń jest w załączniku. Proszę również przekazanie tej sprawy na Komisję Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Staroście Pilskim.

Zapytanie dotyczy:

1. Aleja Wojska Polskiego.
2. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Al. Wojska Polskiego, Mickiewicza, Koszalińska.
3. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym przy zbiegu ulic: Warsztatowa, Okrzei.
4. Skrzyżowanie ulic: Aleja Piastów, Aleja Poznańska.
5. Ulica 11 Listopada, skręt w ulicę Browarną.
6. Skrzyżowanie ulic Okólna z ulicą Ludowa.
7. Skrzyżowanie ulic: Kamienna, Al. Wojska Polskiego, Wypoczynkowa. Wyjazd z osiedla Gładyszewo.
8. Ul. Władysława Sikorskiego. Dojazd do ulic skrzyżowania z ulicą Ceglana, Drygasa.
9. Skrzyżowanie ulic Styki z ulicą Aleja Powstańców Wielkopolskich.
10. Skrzyżowanie ulic: Roosevelta z Ludowa.
11. Skrzyżowanie ulic: Bydgoska, Lelewela, Lutycka.
12. Skrzyżowanie ulic Styki z ulicą Aleja Powstańców Wielkopolskich.
13. Osiedle Motylewo.
14. Aleja Powstańców Wielkopolskich na wysokości Liceum Ogólnokształcącego 'Nafta'.
15. Skrzyżowanie ulic Popiełuszki z Aleja Niepodległości, Szkoła Podstawowa nr 5.
16. Ulica Wyspiańskiego, Żeromskiego, Zespół Szkół nr 3.
17. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym ulic: Matwiejewa, Al. Wojska Polskiego, Wyszyńskiego.
18. Skrzyżowanie ulic: Śniadeckich z 500lecia Piły.
19. Skrzyżowanie ulic: Towarowa, Stefana Okrzei, Zygmunta Starego, Pomorska.
20. Ulica Szybowników.
21. Ulica Okrzei.

Piła, 9 listopad 2011 r

Podpis *Jacek Bogusławski*

Wypełnia Biuro Rady Miasta Piły

Nr rejestru: <i>B.R.M. 0003.61.11</i>	Termin odp.: <i>01.12.2011r.</i> <i>24.11.2011r.</i>
Interpelację/zapytanie skierowano do:	
1. Prezydenta Miasta Piły	
Piła, <i>20/11/2011</i>	Podpis <i>Jacek Bogusławski</i>



Znane wszystkim w Pile miejsce, zjazd ulicą Wojska Polskiego w kierunku centrum, na wysokości ulicy Chopina przy Parku Miejskim.

4

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Boguslawskiego



O ilosci wypadkow w tym miejscu nie trzeba przypominać. Niestety wydarzył się tutaj niejeden wypadek śmiertelny, także z udziałem zupełnie niewinnych pieszych.

5

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Boguslawskiego



Dobrze byłoby aby przebudowywać źle wyprofilowany w tym miejscu zakręt. Jednak stalowe bariery, oddzielające chodnik od niebezpiecznej i bardzo ruchliwej jezdni, skutecznie chroniłby pieszych poruszających się chodnikiem; dochodzi do tego, że pilanie boją się poruszać tym chodnikiem i wybierają ten po stronie Miejskiego Parku.

6

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Boguslawskiego

## Załącznik do Interpelacji Jacka Boguslawskiego Radnego Rady Miasta Pily z dnia 9 .11.2011r

23 miejsca na pilskich drogach wymagające pilnej poprawy  
dla zapewnienia bezpieczeństwa naszym mieszkańcom

### 1. Aleja Wojska Polskiego.

7

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Boguslawskiego

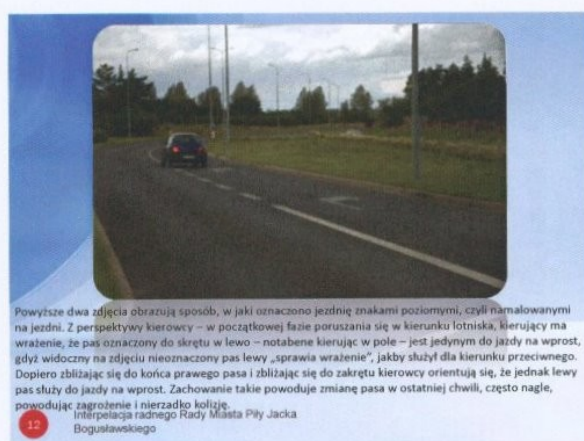
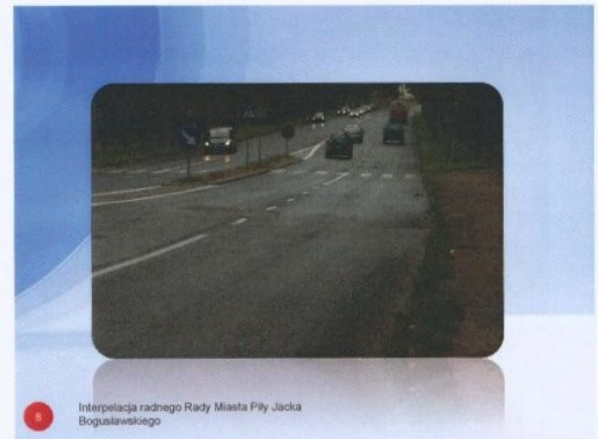


Aleja Wojska Polskiego.

8

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Boguslawskiego





**2. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym u zbiegu ulic: Al. Wojska Polskiego, Mickiewicza, Koszalińska.**

9 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

### 3. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym przy zbiegu ulic: Warsztatowa, Okrzei.

16

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie o ruchu okrężnym przy zbiegu ulic: Warsztatowa, Okrzei  
Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego

17



Tutaj mamy do czynienia ze skrzyżowaniem o ruchu okrężnym przy ulicy Warsztatowej – obwodnica śródmiejska. Zdjęcie to, i kolejne, pokazują, w jak złym stanie są znaki poziome na jezdni. Oczywiście, że każde skrzyżowanie jest dodatkowo oznakowane znakiem pionowym informującym o tym, z jakiego pasa w jakim kierunku należy się poruszać, jednak ogromna większość kierowców korzysta z oznakowania dotyczącego tej kwestii właśnie ze znaków poziomych, umieszczonych na jezdni. W końcu do tego one służą i są dublowane ze znakami pionowymi.

18

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego



Uważam, że niedociągnięciem wykonawcy drogi lub osób decydujących o oznakowaniu tej jezdni jest brak znaku poziomego na lewym pasie już od wyjazdu ze skrzyżowania, który w formie strzałki (P-8a Strzałka kierunkowa na wprost) informowałby kierujących o tym, że pas ten służy do jazdy na wprost.

13

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego



Zdjęcie ilustrujące sytuację od strony lotniska (wiciąż dotyczące kierunku jazdy na lotnisko). Widoczne tutaj zakrzywienie drogi sprawia właśnie złudzenie, że wjeżdżając na lewy pas pojedziemy pod prąd.

14

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego



Widok na sytuację z perspektywy kierującego poruszającego się od ulicy Mickiewicza na wprost.

15

Interpelacja radnego Rady Miasta Pily Jacka Bogusławskiego





Tutaj mamy do czynienia z bardzo podobną sytuacją, jednak dla kierujących nadjeżdżających z drugiej strony, czyli od strony Targowiska na wprost przez skrzyżowania w stronę Centrum Kształcenia NAUKA. Pozostałości linii uniemożliwiającej jazdę na wprost pasem prawym – wbrew wcześniejszemu oznakowaniu pionowego i poziomemu sprawiają, że znowu, na środku skrzyżowania, kierujący – w ruchu (!) – orientują się, że znaleźli się w dziwnej sytuacji i dokonują niebezpiecznych manewrów – albo zmieniając nagle pas na lewy, znowu zajeżdżając drogę poruszającym się tam pojazdom, albo ostro „uciekając” w prawo w stronę Zespołu Szkół Mechanicznych.

22 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Oznakowanie na pasie lewym jest jeszcze widocznie, jednak to na pasie prawym – praktycznie nie. W tym miejscu, jadąc od strony ulicy Centrum Kształcenia Nauka na wprost w stronę Targowiska bądź w lewo w stronę Zespołu Szkół Mechanicznych, bardzo często dochodzi do sytuacji, gdy kierujący chcący skręcić w lewo, a zajmujący pas prawy, dopiero na skrzyżowaniu orientują się, że na skrzyżowaniu są dwa pasy i powinni zająć pas lewy. Kolokwialnie rzecz ujmując „ścinają do lewej”, zajeżdżając tym samym drogę pojazdom prawidłowo poruszającym się pasem lewym; należy dodać, że na rondach kierujący mają dużo częściej do czynienia z tzw. „martwym punktem” w lusterku, stąd sytuacje te są bardzo niebezpieczne.

19 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Jak widać na powyższym zdjęciu, także tutaj stan oznakowania poziomego pozostawia wiele do życzenia – zwłaszcza na pasie prawym, gdzie w ogóle nie widać, że można z tego pasa pojechać na wprost. Gdy do tego dochodzi „linia blokująca” na środku skrzyżowania – mętnik w głowie niedoświadczonego, albo

„niedzielnego” kierowcy – pewny, Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

23



Spojrzenie z innej perspektywy.

20 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

#### 4. Skrzyżowanie ulic: Aleja Piastów, Aleja Poznańska.

24 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Tutaj mamy ilustrację, która bywa często tożsama właśnie z sytuacją, gdy w ten sposób poruszający się pojazd pasem prawym na środku skrzyżowania zmienia pas na lewy, powodując zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego.

21 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Jeżeli w tej sytuacji dla pojazdów nadjeżdżających z kierunku Trzcianki (od ulicy Siemiradzkiego) wyświetla się sygnał czerwony, dla pojazdów jadących w kierunku Poznania powinien wyświetlać się sygnał zielony ale jako sygnalizator kierunkowy (strzałkowy) [5-3 Sygnalizator kierunkowy]

28 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie ulic: Aleja Piastów, Aleja Poznańska.

29 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 5. Ulica 11 Listopada, skręt w ulicę Browarną.

29 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Na powyższym i poniższych zdjęciach mamy przykład nieprawidłowego – od wielu lat, mimo niejednego remontu w tym miejscu – oznakowania sygnalizacją świetlną. Jest to wiadukt i skrzyżowanie ulic Siemiradzkiego z Poznańską.

26 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



30 Ulica 11 Listopada, skręt w ulicę Browarną.  
Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Na tym skrzyżowaniu powinny być sygnalizatory kierunkowe. W momencie, gdy tak jak na zdjęciu dla kierujących poruszających się z kierunku centrum miasta w stronę Poznania (ul. Poznańska) lub prosto w kierunku Trzcianki (ulica Siemiradzkiego) wyświetla się sygnał zielony, dla pojazdów nadjeżdżających z przedzawka (z Trzcianki) wyświetla się sygnał czerwony. Tak być nie powinno przy tego typu sygnalizacji „pełne, okrągłe” światło dla kierującego, który na zdjęciu przedstawiony jest jako skręcający w lewo, to informacja, że zielone światło ma także kierujący nadjeżdżający z naprzeciwka. Bardzo wielu kierowców, zwłaszcza spoza Piły (a w tym miejscu o takowych niestety) na środku skrzyżowania – celem przepuszczenia tych z kierunku Trzcianki – zatrzymuje się, powodując zagrożenie dla niczego niespodziewających się pojazdów jadących za nim, sytuacje te powodują także blokadę ruchu – bardzo częsty w tym miejscu obrazek, to zmiana sygnału z zielonego na czerwony, gdy na skrzyżowaniu (na środku) stoi kilka aut trąbiących popędzających tego, który – zmłoty sygnalizatorem – w szerszej sprawie się zatrzymał.

27 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Skrzyżowanie na zdjęciu to przecięcie ulicy Okólnej z Ludową. Perspektywa w kierunku ulicy Bydgoskiej i Kusocińskiego. Prawy pas, który bardzo często jest blokowany przez kierujących chcących jechać prosto, jednak nieprawidłowo ustawiających się na jezdni – zbyt daleko od jej osi. Gdy występuje duże natężenie ruchu – co w tym miejscu jest bardzo częstym zjawiskiem – kierujący taki (jadący na wprost lub skręcający w lewo) bardzo długo oczekuje na przejazd. Gdy na jezdni zajmie nieprawidłową pozycję, o czym wspomniano powyżej, blokuje kierujących oczekujących za nim, a zamierzających skręcić w lewo. Niestety, kierujący z przodu ustawiony zbyt daleko od osi jezdni uniemożliwia im swobodny przejazd.

34 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Kolejne skrzyżowanie i przykład, gdzie można było dokonać lepszego oznakowania poziomego na jezdni, to okolice skrzyżowania w okolicy restauracji McDonald's. To kolejne miejsce na mapie Piły, gdzie kierujący poruszający się prawym pasem, bardzo późno podejmują decyzje o zmianie pasa na lewy, gdy zamierzają skręcać w lewo (w ulicę Browarną). Nierzadko dochodzi do sytuacji, gdy skręcają z pasa prawego, w ogóle nie zmieniając pozycji na drodze względem pasów ruchu. Wystarczyłoby zwiększyć liczbę znaków na jezdni informujących (F-10 Kierunki na pasach ruchu) o kierunku jazdy, oraz – przede wszystkim – poprawieniu już istniejącego oznakowania. Sytuacje, pokazujące, jak kiepskiej jakości są tego typu znaki na polskich jezdniach dowodzą temu, że są w Piłe zdecydowanie zbyt rzadko odnawiane.

31 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Sytuację tę w tym miejscu można by bardzo łatwo rozwiązać, dzieląc lewą część jezdni na dwa pasy, na których umieszczono by oznakowanie poziome w formie strzałek (P-8b Strzałka kierunkowa do skręcania) informujących o kierunku jazdy; jak widać na zdjęciu, miejsca na dwa osobne pasy na prawej części jezdni jest pod dostatkiem. Zdjęcie to pokazuje z kolei przypadek, gdy kierujący skręcający w prawo jest z kolei zbyt daleko od prawej krawędzi jezdni, uniemożliwiając ustawienie się prawidłowo pojazdowi, który chciałby pojechać na wprost (i zająć długi pas na jezdni).

35 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 6. Skrzyżowanie ulic Okólna z ulicą Ludowa.

32 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Sytuacja, która idealnie obrazuje prawidłowo ustawionego kierowcę, poruszającego się przez skrzyżowanie na wprost. Widać, że jest bardzo dużo miejsca na wyznaczenie osobnych pasów ruchu na prawej części jezdni, co niewątpliwie w tak prosty sposób zmniejszyłoby korki w tym miejscu.

36 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie ulic Okólna z ulicą Ludowa.

33 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Na tym zdjęciu widzimy wyjazd z osiedla Gładyszewo, położony blisko przejazdu kolejowego. Po pierwsze – w miejscu tym – zwłaszcza w nocy, widoczność i oznakowanie skrzyżowania jest praktycznie zerowe. Przecięcie dróg, zwłaszcza dla osób, które nie korzystają ze skrzyżowania zbyt często, jest w nocy kompletnie niewidoczne; mieszkańcy od lat wnoszą o doświetlenie tego miejsca, lub użycie fluorescencyjnych oznakowań poziomych na jezdni. Od wielu lat bezskutecznie.

40 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Na skrzyżowaniu tym jest ponadto bardzo zła widoczność, znajdujące się przy ulicy Ludowej drzewa skutecznie ograniczają widoczność.

37 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie stanowiące wyjazd z osiedla Gładyszewo boryka się z jeszcze jednym problemem – przynajmniej dwa razy dziennie. O poranku, w porze, gdy ludzie z Dolaszewo, Szydłowa, także Wałcza zjeżdżają do Piły i po południu, gdy wracają do swoich domów; wówczas na drodze w kierunku Piły (bądź popołudniu w kierunku Szydłowa) jest tak wzmożony ruch, że wyjazd ze wspomnianego już osiedla Gładyszewo trwa – bez przesady – nierzadko i kilkanaście minut. W tym przypadku wydaje się konieczność wybudowania wyspy centralnej i utworzenia ruchu „okrężnego”. Natężenie w tym miejscu będzie zapewne wzrastało...

41 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 7. Skrzyżowanie ulic: Kamienna, Al. Wojska Polskiego, Wypoczynkowa. Wyjazd z osiedla Gładyszewo.

38 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



I powodem tego stanu wcale nie jest wyłącznie nadmierna ilość pojazdów poruszających się drogą z pierwszeństwem przejazdu; problemem jest pobliski przejazd kolejowy i ustawiony tam znak STOP. Ilość zjeżdżających o poranku do Piły pojazdów, zmuszonych zatrzymać się każdorazowo na przejeździe jest tak wielka, że korki tworzą się w taki sposób, że blokują wyjazd z Gładyszewa, gdyż zator sięga często dużo dalej, niż miejsce wyjazdu z osiedla. Przez dziesiątki lat znak STOP na przejeździe kolejowym nie był problemem, bo i tyle ludzi pracujących i uczących się w Piłie nie mieszkało poza miastem. Dziś w tym miejscu niezbędne jest zastosowanie na przejeździe kolejowym zapor, a przejazd przez torowisko winien być swobodny, gdy te byłyby podniesione. Dziś na tak ruchliwych przejazdach kolejowych (pod względem ilości przejeżdżających pojazdów drogowych) nie stosuje się znaków STOP, a zapory właśnie, zamieniając przejazdy takie w przejazdy strzeżone.

42 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie ulic: Kamienna, Al. Wojska Polskiego, Wypoczynkowa. Wyjazd z osiedla Gładyszewo.

39 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Byłem świadkiem niejednej sytuacji, gdy kierujący zamiast stosować się do nakazu skrętu w prawo, wjeżdżali „pod prąd” skracając sobie drogę i skręcali wbrew znakowi w lewo. Uważam, że także w tym miejscu brakuje oznakowania poziomego, rozdzielającego pasy ruchu ciągłą linią – a przy samym skrzyżowaniu – powierzchnią wylączoną.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

46

## 8. Ul. Władysława Sikorskiego. Dojazd do ulic skrzyżowania z ulicą Ceglana, Drygasa.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

45



Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

47



Ul. Władysława Sikorskiego. Dojazd do ulic skrzyżowania z ulicą Ceglana, Drygasa.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

44

## 9. Skrzyżowanie ulic Styki z ulicą Aleja Powstańców Wielkopolskich.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

48



A to nie są zdjęcia z parku. To ulica Sikorskiego w kierunku skrzyżowania z ulicą Drygasa i Ceglana a w tle, niewidoczny, co prawda, znak – nakaz skrętu w prawo.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

45



52 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



53 Skrzyżowanie ulic Styki z ulicą Aleja Powstańców Wielkopolskich.  
Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 10. Skrzyżowanie ulic: Roosvelta z Ludowa.

54 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



55 Skrzyżowanie ulicy Styki z Aleją Powstańców Wielkopolskich.  
Możliwość wyjazdu w lewo bądź w prawo. O ile wyjazd w prawo nie nastręcza kierowcom zbyt wielu trudności, o tyle skręt w lewo w kierunku centrum bywa problematyczny zwłaszcza, gdy ruch charakteryzuje się zwiększonym natężeniem.

56 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



57 Skrzyżowanie ulic: Roosvelta z Ludowa.  
Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



58 W miejscu bliskim skrzyżowaniu, z kierunku obwodnicy wystarczyłoby lewy pas „wyłączyć” oznakowaniem poziomym i pionowym tylko do skrętu w lewo (dla pojazdów nadjeżdżających od obwodnicy, drogi nr 10) – w kierunku ulicy Styki. Wówczas, gdy pojazdy jadące od drogi nr 10 w kierunku centrum poruszałyby się wyłącznie prawym pasem, wyjeżdżający z ulicy Styki w kierunku Centrum mieliby bardzo ułatwione zadanie.

59 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Skrzyżowanie ulic: Bydgoska, Lelewela, Lutycka.

55 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Wyjazd z ulicy Roosvelta jest w szczególności utrudniony z powodu dosyć mocno wysuniętego budynku ('La Gondola'). Na skrzyżowaniu widzimy sygnalizację z zieloną warunkową strzałką do skrętu w prawo. Skręcając z Roosvelta w prawo wyjazd i tak jest praktycznie niemożliwy, gdyż nie mamy 100% pewności czy coś jedzie. Lepiej poczekać na 'normalne' zielone. Instruktorzy nauki jazdy zwracają na to skrzyżowanie szczególnie uwagę – kursanci mają bardzo duże problemy z przystosowaniem się do niego.

56 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Podobnie jak w przypadku wyżej wymienionego skrzyżowania, tak i w tym przypadku wyprofilowanie pozostawia wiele do życzenia. W tym miejscu bliskość zabudowań nie daje manewru przesunięcia skrzyżowania, jednak dodatkowe oznakowanie ostrzegające przyjezdnych o skrzyżowaniu i przejściu dla pieszych uczuliłby kierowców do zachowania większej ostrożności.

59 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



To samo skrzyżowanie. Na zdjęciu widzimy samochód zaparkowany przy Kościele Św. Antoniego. Jest tylko pytanie, czy auto stoi na parkingu, czy jest to pas do skrętu w prawo? Kierowcy często tam wjeżdżają, żeby 'ściąć' skrzyżowanie. Zdecydowanie to miejsce, ten 'parking' jest do uporządkowania. Wiemy, że to skrzyżowanie nie jest najlepiej wyprofilowane, a mimo to mamy dodatkowo jeszcze takie drogowe dziwolagi...

56 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Dodatkowo wyjeżdżając z ulicy Lelewela widoczność utrudniają drzewa wzdłuż ulicy Bydgoskiej. Jest to jedna z głównych ulic dojazdowych do centrum naszego miasta- ruch jest spory, często w tym miejscu dochodzi do wymuszenia pierwszeństwa i kolizji. Zaczyna się rok szkolny i będzie coraz więcej z wyjeżdżających rodziców z dziećmi.

60 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego

## 11. Skrzyżowanie ulic: Bydgoska, Lelewela, Lutycka.

87 Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego





Dalej jesteśmy na obwodnicy naszego miasta. W oddali widzimy skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną (wyjazd na Złotów-Powstańców Wlkp). Problem bezpośrednio związany z przejazdem kolejowym i znakiem STOP. Kierowcy, nie dość, że muszą stać na czerwonym świetle, to za 500m muszą zatrzymać się przed przejazdem kolejowym. W okresie letnim normalną sytuacją jest, że kierowcy jadący od strony Szczecina stoją na zielonym świetle, gdyż wcześniejsze auta muszą się zatrzymać na STOPie.

64 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 12. Skrzyżowanie ulic Styki z ulicą Aleja Powstańców Wielkopolskich.

61 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 13. Osiedle Motylewo.

65 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Obwodnica miasta, droga krajowa nr 10 i 11.

62 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Osiedle Motylewo.

66 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Na zdjęciu widzimy przejazd kolejowy na obwodnicy naszego miasta. Przejazd jest jak najbardziej odpowiednio oznaczony, ale problem tkwi w znaku STOP. Jako, że jest to obwodnica na której krzyżują się dwie drogi krajowe nr 10 i nr 11 to przez jeden przejazd kolejowy, a raczej znak STOP szczególnie w okresie letnim, ale i nie tylko tworzą się gigantyczne korki. Z powodu charakteru drogi i natężenia ruchu drogowego konieczna jest zmiana na przejazd strzeżony – sterowany automatycznie. Kolej nie może terroryzować organizatorów ruchu drogowego. Musi również ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo na skrzyżowaniach z drogami ruchu kołowego. W ciągu dnia pociąg przejeżdża TYLKO 11 razy plus sporadycznie transport towarowy. Minusem jest również stan drogi przed tym przejazdem. Konieczność zatrzymywania się przed znakiem spowodowała duże koleiny w związku z dużą ilością poruszających się ciężarówek.

63 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



## 14. Aleja Powstańców Wielkopolskich na wysokości Liceum Ogólnokształcącego 'Nafta'.

70 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



71 Aleja Powstańców Wielkopolskich na wysokości Liceum Ogólnokształcącego 'Nafta'.  
Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Tym razem jesteśmy przy Al. Powstańców Wielkopolskich, a dokładniej przy przejściu dla pieszych w pobliżu liceum Im. Stanisława Staszica - popularnej 'Nafty'.

72 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Kolejna sytuacja. Tym razem osiedle Motylewo i problem związany z skrzyżowaniami równorzędnymi. Na tegorocznym spotkaniu z radą Osiedla Motylewo mieszkańcy zgłaszali ów problem. Nawet jeśli mieszkańcy mają wiedzę i zwracają uwagę na nadjeżdżających z prawej strony, to przyjezdni goście niekoniecznie i czasem dochodzi do spornych

67 sytuacji.  
Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Sytuację skrzyżowań równorzędnych można rozwiązać w dwojaki sposób. Jednym z nich jest oznakowanie poziome i namalowanie przerywanej linii przy krawężniach skrzyżowań. Rozwiązanie bardzo proste, jednak zimą niekoniecznie w 100% sprawdzające się.

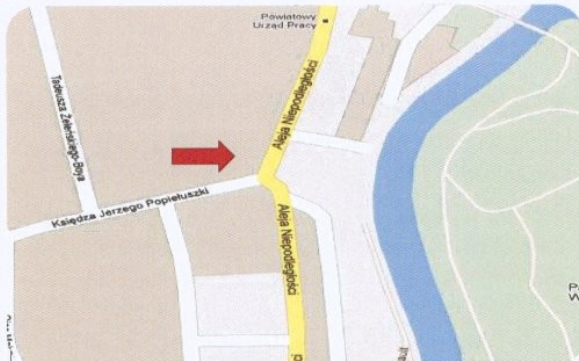
68 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Drugim rozwiązaniem jest oznakowanie poziome i postawienie znaku A-5 Skrzyżowanie równorzędne. Oczywiście najlepiej byłoby oznakować skrzyżowania znakami poziomymi i pionowymi jednocześnie.

69 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Skrzyżowanie ulic Popiełuszki z Aleją Niepodległości, Szkoła Podstawowa nr 5.

76 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Jedziemy w stronę Galerii Kasztanowej. Widzimy po lewej stronie na pasie zieleni rosnące sobie krzaczki, które w skuteczny sposób zastaniają pojazdom poruszającym się lewym pasem czy ktoś znajduje się na pasie zieleni i próbuje przejść przez jezdnię.

73 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Kolejne przejście dla pieszych, tym razem na Al. Niepodległości przy Szkole Podstawowej nr 5 im. Dzieci Polskich. Bliźniacza sytuacja, jak w przypadku 'Nafty'. Duże natężenie ruchu samochodowego i pieszych w okresie szkolnym. W tym przypadku mówimy jeszcze o przejściu przy szkole podstawowej, czyli energia i radość dzieciaków z zakończonych lekcji niekoniecznie idzie w parze ze skupieniem się nad tym czy coś w tym momencie jedzie...

77 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Jeżeli prócz rosnących sobie krzaczków dodamy natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku, plus ilość osób przechodzących przez pasy w okresie szkolnym, to wyżej przedstawione przejście dla pieszych okazuje się niezbyt bezpiecznym. Najprostszym i najbezpieczniejszym rozwiązaniem byłoby postawienie sygnalizacji świetlnej, o które według moich informacji wnioskowano już kilkakrotnie – niestety bez skutków.

74 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



W tym przypadku postawienie przy tym przejściu dla pieszych sygnalizacji świetlnej ma dodatkowe plusy. Nie tylko przejście stanie się bezpieczniejsze, ale w momencie gdy auta jadące w stronę 'Roda' będą stały na czerwonym świetle, uwolnią wyjeżdżających z ulicy Popiełuszki - a jak wiadomo wyjazd w niektórych godzinach z tej ulicy nie należy do najłatwiejszych. Mimo wszystko taka sygnalizacja spowolni ruch pojazdów poruszających się po jednej z głównych ulic naszego miasta. W tym przypadku strzałem w dziesiątkę byłaby instalacja 'słomki' przed przejściem. Dzieciaki przed wbiegnięciem na jezdnię musiałby pokonać krótki ślalom z barierki. W tej sytuacji dziecko nie wbiegnie rozpedzone na przejście, a kierowcy będą mieli więcej czasu, żeby zobaczyć dziecko zbliżające się do przejścia.

78 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 15. Skrzyżowanie ulic Popiełuszki z Aleją Niepodległości, Szkoła Podstawowa nr 5.

75 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Trzecia sytuacja z przejściem dla pieszych. Tym razem ZS nr 3 Im. Lotników Polskich. Tutaj również panuje spory ruch, związany między innymi z cieszącym się największym powodzeniem marketem na Osiedlu Górne, który znajduje się po przeciwnej stronie Szkoły. Na tym zdjęciu widzimy również niebezpieczną sytuację z stojącym autobusem na przystanku, który w znaczący sposób przysłania osoby przechodzące przez przejście samochodom nadjeżdżającym z przeciwnika. W tym miejscu przydałoby się stworzyć chociaż pół zatoczki, dzięki czemu widoczność już w znacznym stopniu by się poprawiła. Dodatkowym rozwiązaniem mógłby być 'mikołaj', nad którym chciałbym się na chwilę zatrzymać przy kolejnym slajdzie.

82 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Przykład slalomu przed przejściem dla pieszych przy ZS nr 4 im. Ignacego Jana Paderewskiego.

79 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



W tym przypadku zastosowanie sygnalizacji świetlnej raczej nie jest konieczne. Każdy Inżynier Organizacji Ruchu Drogowego powie, że takie rozwiązanie to 'zło konieczne'. Tutaj oczywiście instalacja 'slalomu' przed przejściem jest jak najbardziej wskazana. Dodatkowym rozwiązaniem mógłby być 'mikołaj', nad którym chciałbym się na chwilę zatrzymać przy kolejnym slajdzie.

83 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## 16. Ulica Wyspiańskiego, Żeromskiego, Zespół Szkół nr 3.

80 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

Mówiąc o przejściach dla pieszych w pobliżu szkół nie sposób poruszyć rozwiązania z tak zwanymi „mikołajami”, którzy pomagają dzieciom przechodzić przez pasy. Biorąc pod uwagę fakt, że instalowanie sygnalizacji świetlnej jest z reguły koniecznością, to w tym przypadku taki „mikołaj” wydaje się być dobrą alternatywą. Oczywiście jest to tylko pomysł, który na pewno trzeba poddać głębszej analizie. Moim zdaniem są dwa poważne argumenty za tym, aby takie osoby były widoczne w pobliżu szkół w naszym mieście. Pierwszy – niezaprzeczalny argument to są nasze dzieci, i ich bezpieczeństwo. Każdy rodzic czułby się pewniej, mając świadomość, że przy szkole, do której uczęszcza jego dziecko, jest osoba, która zapewnia bezpieczne poruszanie się po ulicach naszego miasta. Takie osoby można zatrudnić z Powiatowego Urzędu Pracy. Sprawdziłem koszt przeszkolenia osoby, która powinna mieć uprawnienia do kierowania ruchem – 150zł jednodniowy kurs, który można zrobić u nas w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Gotowe nowe miejsce pracy...



84 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Ulica Wyspiańskiego, Żeromskiego, Zespół Szkół nr 3.

81 Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego





Jednak na tym zdjęciu widzimy, że kierowcy sami sobie ułatwiają sprawę i Ci, co skręcają tylko w prawo zajmują prawą część jezdni, a osoby jadące prosto lub skręcające w lewo zajmują lewą część jezdni. Niestety nie jest to do końca tak oczywiste jak się wydaje, gdyż bardzo często dochodzi do spornych sytuacji. Rozwiązanie w tej sytuacji jest jasne: namalowanie pasów rozdzielających jezdnię plus oznakowanie poziome (F-10 Kierunki na pasach ruchu)

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

88

## 17. Skrzyżowanie o ruchu okrężnym ulic: Matwiejewa, Al. Wojska Polskiego, Wyszyńskiego.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

86



Widzimy, że dla osób skręcających w prawo jest wystarczająco miejsca aby zmieściło się auto w bezpiecznej odległości od obok stojących pojazdów i dodatkowo ułatwia jeszcze sprawa trzeciego pasa - znajdującego się na tym odcinku Alei Wojska Polskiego, tak, że pojazd może się rozpędzić i bezpiecznie włączyć do ruchu.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

89



Skrzyżowanie o ruchu okrężnym ulic: Matwiejewa, Al. Wojska Polskiego, Wyszyńskiego.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

86



To samo rondo, jedziemy ulicą Matwiejewa. Ta sama sytuacja jak w przypadku ulicy Wyszyńskiego. Wskazanie w postaci oznakowania poziomego kierunków ruchu dla skręcających w prawo, w lewo, jadących na wprost.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

90



Skrzyżowanie o ruchu okrężnym u zbiegu ulic Matwiejewa, Al. Wojska Polskiego i Wyszyńskiego. Na tym zdjęciu jedziemy od strony ulicy Wyszyńskiego. Formalnie jest to jeden pas, z którego możemy skręcić w prawo lub pojechać prosto.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

87





Tym razem jesteśmy na miejskiej obwodnicy. Skrzyżowanie, o którym swego czasu było głośno w mediach – przecinające się 500 lecia Piły z ulicą Śniadeckich. Wcześniej tego skrzyżowania nie było, więc osoby jadące ulicą Śniadeckich mogły sobie spokojnie jechać. Dzisiaj muszą ustępować pierwszeństwa poruszającym się obwodnicą pojazdom. Mimo informacji o Zmianie Organizacji ruchu wciąż dochodzi do kolizji.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

94



Wyraźnie widać, że miejsca również dla wyjeżdżających z ulicy Matwiejewa jest dużo.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

91



Problem tkwi w tym, że ludzie jeżdżą na pamięć. Do tego ulica Śniadeckich praktycznie przez całą swoją długość jest drogą z pierwszeństwem (prócz sygnalizacji przy skrzyżowaniu z Aleją Wyzwolenia) i nagle dochodzi skrzyżowanie, o którym mowa.



I jeszcze mała dygresja jeżeli mówimy o tym 'rondzie'. Wyspa centralna na tym skrzyżowaniu jest po prostu brzydka – zabetonowana. Celem takiej wyspy na skrzyżowaniu jest: upłynienie ruchu przy jego spowolnieniu bez stosowania sygnalizacji świetlnej. Taka budowla musi jednak być prawidłowa, tj. winna być swoistym kopcem ziemnym – zielonym również pięknie ukwieconym, który umożliwi widoczność na wprost – na przestrzeń. Podsumowując: dla przywrócenia funkcji tego skrzyżowania należałoby: zmienić konstrukcję wyspy centralnej – zdjąć kostkę brukową i usypać kopcik – zielony i ukwiecony, nawet z fontanną dla roślin i efektu. Skanalizować przez uzupełnienie oznakowania poziomego całego skrzyżowania, o czym była mowa wyżej.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

92



Widok jadących 500lecia Piły w stronę Galerii Kasztanowej. Rozwiązanie rondo. Oczywiście znajdują się głosy, że w końcu jest to obwodnica, która na celu ma jak najszybsze poruszanie się aut, a rondo tylko spowolni ruch. Jednak jeżeli weźmiemy pod uwagę, że za kilka metrów auta jadące obwodnicą i tak – albo będą skręcać do marketów ( Kaufland, Praktiker ) albo będą oczekiwać na zielone światło przy skrzyżowaniu z Aleją Powstańców Wielkopolskich.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

96

## 18. Skrzyżowanie ulic: Śniadeckich z 500lecia Piły.

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

98





To samo skrzyżowanie, widok od strony ulicy Towarowej. Ten sam problem co wcześniej. Konieczne jest namalowanie oznakowania poziomego!! Jadąc ulicą Towarową pojazdy zajmują na jezdni praktycznie 3 pasy: pierwszy pas zajmują osoby skręcające w prawo, drugi pas osoby wjeżdżające od strony Okrzei ( granatowy samochód na zdjęciu ) i trzeci pas osoby skręcające w lewo na dworzec kolejowy. W tym miejscu idealnym rozwiązaniem jest utworzenie skrzyżowania z ruchem okrężnym. Uplynniłoby to ruch na tym skrzyżowaniu i jednocześnie rozwiązało problem z wyjeżdżaniem się pasami.

100

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego

## 19. Skrzyżowanie ulic: Towarowa, Stefana Okrzei, Zygmunta Starego, Pomorska.

97

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Do tego warto zauważyć niebezpieczny zakręt tuż za skrzyżowaniem. Na tym odcinku poruszają się pojazdy komunikacji miejskiej, praktycznie za każdym razem kierowca autobusu blokuje dwa pasy z racji wykonywania skrętu ( przykład autobus linii nr 1 skręcający z ulicy Towarowej w lewo w stronę PKP ). Często kierowcy jadący od strony PKP z niewiadomych powodów sygnalizują kierunkowskazem skręt w prawo, mimo, że jadą prosto – wjeżdżają w ulicę Okrzei skutecznie myląc osoby, które chcą skręcić w ulicę Towarową jadąc od strony Okrzei.

101

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Skrzyżowanie ulic: Towarowa, Stefana Okrzei, Zygmunta Starego, Pomorska.

98

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego

## 20. Ulica Szybowników.

102

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



Jedziemy ulicą Okrzei czyli mamy pierwszeństwo. Jednak w momencie gdy chcemy skręcić w lewo ( ulica Towarowa ) skutecznie blokujemy pojazdy stojące za nami w momencie gdy ustępujemy pierwszeństwa nadjeżdżającym z przeciwnika. My pilnie wiemy jak tutaj jeździć, jednak osoby przyjezdne mogą mieć problem z orientacją w którym miejscu mają wykonać skręt w lewo. Na zdjęciu widzimy, że z ulicy Towarowej można wyjechać na dwa sposoby. Konieczne tutaj jest oznakowanie poziome i namalowanie pasów przecinających jezdnię.

99

Interpelacja radnego Rady Miasta Pili Jacka Bogusławskiego



## 21. Ulica Okrzei.

106

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Ulica Szybowników.

103

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Ulica Okrzei.

107

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Nowo budowane bloki na ulicy Szybowników. Nowi mieszkańcy. Ulica, która głównie łączy ul. Lotniczą z obwodnicą miejską czyli ul. Koszalińską.

104

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



W tym miejscu widzę konieczność wybudowania przystanku MZK na wysokości ciągu pieszego. Na tym odcinku ulica jest bardzo szeroka - jest wystarczająco miejsca aby móc wybudować zatokę przystankową. Kierowcy jadący za autobusem nie musieliby czekać, aż wszyscy opuszczą pojazd. Ruch na tym odcinku jest spory (kilka linii MZK zatrzymuje się na tym przystanku) - są skrzyżowania, więc warto by się głęboko zastanowić nad budową zatoczki.

108

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego



Jednym z zadań organizacji ruchu drogowego jest: tworzenie prawidłowej koegzystencji pieszych i kierujących pamiętając o relacji: jezdnia dla kierujących, chodnik dla pieszych. Jak widzimy o ile możemy mówić o jezdni, to chodnika ewidentnie brak. Póki co na Szybowników trwają liczne prace, stąd też warto zainteresować się tematem póki pora. Już dzisiaj było kilka przykładów kiedy remonty naszych ulic nie były zawsze do końca przemyślane. Chodnik w tym miejscu jest bez wątpienia wymagany. Pierwsi mieszkańcy na ulicy Szybowników już są.

105

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka Bogusławskiego

## Dygresja

Skrzyżowanie ulic: Aleja Powstańców Wielkopolskich,  
Głuchowska, 500lecia Piły.

109

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka  
Bogusławskiego



I na koniec mała dygresja. Skrzyżowanie ulic: Powstańców WLKP, 500lecia Piły, Głuchowska. Mając na względzie możliwości terenowe w tym rejonie należało wybudować piękne, pełnowymiarowe skrzyżowanie z wyspą centralną. Koszt takiej budowy równałby się pewnie z kosztami projektu sygnalizacji świetlnej. Pamiętajmy też o tym, że konserwacja takiego skrzyżowania również kosztuje. Żadna sygnalizacja świetlna nie rozwiązuje problemów płynności ruchu, tworzy korki, psuje ekologię, podnosi koszty transportu, kradnie czas... Pamiętajmy o tym podejmując kolejne inwestycje drogowe w naszym mieście.

110

Interpelacja radnego Rady Miasta Piły Jacka  
Bogusławskiego