

BZP.IV.272.49.2011

**otrzymują
wszyscy wykonawcy**

**Dotyczy: Przetargu nieograniczonego pn.: Budowa ul. PHILIPSA w Pile od al. Powstańców
Wlkp. do ul. Podchorążych.**

Odpowiadając na zapytania wykonawców dotyczących zapisów SIWZ, zgodnie z art. 38 ust 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

1. W przedmiarze „oświetlenie ulicy + usunięcie kolizji SN i nn” brak opisu w poz. 18. Prosimy o uzupełnienie.
**Odp. Zamawiający wprowadza zapis w opisie poz.18 o treści.
"Ręczne zasypywanie rowów głęb do 0,8 m i szer do 0,4 m,gruntem kat. III"**
2. W przedmiarze „budowa ulicy Philipsa – branża drogowa” poz. 56, 62, 67-70 opisane są podwójnie, czy należy scalić je do jednej ceny i grubości czy traktować jako dwie odrębne pozycje, podając dwie odrębne ceny?
Odp. Należy traktować jako dwie oddzielne pozycje.
3. W przedmiarze „budowa ulicy Philipsa – branża drogowa” w poz. 62 podana jest specyfikacja nr SST 04.07.01, której nie zamieszczono na stronie Zamawiającego. Prosimy o uzupełnienie
Odp. Zamawiający wprowadza zmianę do SIWZ, dodaje się SST o nr o 04.07.01 (patrz zakładka „uzupełnienia do SIWZ”
4. Czy jedna osoba, spełniająca warunki Potencjału technicznego pkt 3) i 4) może jednocześnie pełnić obowiązki kierownika robót elektrycznych i telekomunikacyjnych?
Odp. Tak, może
5. Czy dana budowa będzie rozliczana obmiarowo czy ryczałtowo?
Odp. Budowa będzie rozliczana obmiarowo.
6. Czyją własnością staje się materiał z wycinki drzew?
Odp. Gałęzie i karpiny wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie natomiast dłużycza stanowi własność Gminy i należy ją zdać na ul. Węglową 9 do Zakładu Zieleni. Dokument przekazania dostarczyć do Urzędu Miasta Wydział Rozwoju i Funduszy Europejskich.
7. Czyją własnością staje się materiał z rozbiórki dróg i ogrodzeń?
Odp. Części metalowe z rozbiórki ogrodzenia należy w imieniu Gminy zdać do punktu skupu, dokument przekazania złomu w ciągu 3 dni dostarczyć do UM WRFE, pozostały materiał z rozbiórki stanowi własność wykonawcy i we własnym zakresie należy go zagospodarować lub zutylizować.

8. Proszę o uzupełnienie opisu w poz. 18.d.2 Kosztorysu ofertowego oświetlenie ulicy + usunięcie kolizji SN i nn.
**Odp. Zamawiający wprowadza zapis w poz.18 o treści.
Ręczne zasypywanie rowów głęb do 0,8 m i szer do 0,4 m , gruntem kat. III**
9. Proszę o załączenie uzgodnień z gestorami sieci.
Odp. Uzgodnienia z gestorami sieci są umieszczone w folderze „uzgodnienia”
10. Szczegóły połączenia konstrukcji zakładają wykonanie zbrojenia między warstwowego. W kosztorysie brak pozycji dotyczącej wykonania w/w zbrojenia. Proszę o wyjaśnienie.
Odp. Zbrojenie międzywarstwowe zostało ujęte w poz. kosztorysu pod numerem 66
11. Opis techniczny pkt. 4.6 Zieleń i ST 09.01.01 zakładają wykonanie i pielęgnację trawników oraz sadzenie drzew i krzewów, natomiast w Kosztorysach ofertowych brak pozycji dotyczącej wykonania w/w robót. Proszę o wyjaśnienie.
Odp. Zakłada się wykonanie humusowania i obsiania powierzchni trawą z roczną pielęgnacją. Wprowadza się dodatkową poz. w kosztorysie br. drogowej nr 102 „Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm wraz z roczną pielęgnacją” m2 13 116”.
12. Proszę o załączenie tabeli robót ziemnych
Odp. Zakres rzeczowy robót ziemnych obejmuje również usunięcie nadmiaru ziemi w pasie drogowym. Zaś rozliczenie budowy jest obmiarowe.
13. Czy oznakowanie poziome ma zostać wykonane jak cienkowarstwowe czy grubowarstwowe? Jeśli grubowarstwowe to chemoutwardzalne czy termoplastyczne?
Odp.Znaki drogowe winny być wielkości co najmniej grupy średniej, blacha aluminiowa, folia II generacji, malowanie grubowarstwowe termoplastyczne.
14. Proszę o załączenie projektu organizacji ruchu.
Odp.Zamawiający wprowadza zmianę do SIWZ, dodaje się opis techniczny do projektu organizacji ruchu ul. Filipa w Pile oraz Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu – stała zmiana organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 188 w Pile skrzyżowanie z projektowaną ul. Filipa. (patrz. Zakładka „uzupełnienia do SIWZ”)
15. Szczegóły konstrukcyjne i przekroje zakładają ustawienie obrzeża betonowe o wymiarach 7x30cm. natomiast Kosztorys ofertowy drogowy zakłada ustawienie obrzeża o wymiarach 8x30cm. Proszę o podanie prawidłowego wymiaru obrzeża.
Odp.prawidłowy wymiar obrzeża 8x30
16. Szczegóły konstrukcyjne i przekroje zakładają wykonanie pod obrzeżem betonowym podsypkę cementowo-piaskową, natomiast Opis techniczny i Kosztorys ofertowy wykonanie ławy betonowej. W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienia.
Odp. Obrzeże należy wykonać na ławie betonowej.
17. Czy warstwa ściernalna dla KR3 ma być wykonana z BA czy SMA?
Odp. SMA
18. Jaka jest prawidłowa grubość warstwy ściernalnej dla KR3- 4 czy 5cm?
Odp. Prawidłowa grubość warstwy ściernalnej to 4 cm (SMA).

19. Poz 42.d.5 kosztorysu ofertowego drogowego zakłada wykonanie krawężnika kamiennego o wymiarach 20x25cm, natomiast Opis Techniczny zakłada wykonanie krawężnika 15x30x50 cm (1/2). Proszę o wyjaśnienie jaki krawężnik należy zastosować.

Odp. Należy zastosować krawężnik o wymiarach 15x30x100. Wobec powyższego, zmienia się wymiar krawężnika kamiennego w poz. 42.d.5 : jest 20x25 cm winno być 15x30x100

20. Poz. 45.d.5 i 47.d.5 kosztorysu ofertowego drogowego- czy Zamawiający potwierdza ustawienie krawężników kolorowych?

Odp. Nie , nie potwierdza

21. Poz. 54.d.8 kosztorysu ofertowego drogowego- Proszę o podanie jaka ilość kostki będzie potrzebna do wykonania chodników, a jaka do ścieżki rowerowej, gdyż wg Opisu Technicznego na chodnikach ma być wykonana kostka w kolorze szarym, a na ścieżkach rowerowych w kolorze czerwonym.

Odp. Powierzchnia ścieżek rowerowych 2470,00m² (kostka kolorowa), pozostała powierzchnia to chodniki z kostki szarej.

22. Poz. 57.d.9 kosztorysu ofertowego branży drogowej zakłada wykonanie podbudowy RM=5MPa o grubości 12cm, natomiast Opis techniczny zakłada wykonanie podbudowy o gr. 15cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości dla w/w warstwy.

Odp. Prawidłowa grubość = 15 cm. W związku z tym zmienia się opis pozycji 57.d.9 : jest grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, winno być 15 cm.

23. Poz. 58.d.9 kosztorysu ofertowego branży drogowej zakłada wykonanie podbudowy RM=5Mpa o grubości 18cm. natomiast Opis Techniczny zakłada wykonanie podbudowy o gr. 15cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości dla w/w warstwy.

Odp. Należy przyjąć do kosztorysowania grubość 15cm. W związku z tym zmienia się opis pozycji 58.d.9 : jest grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm, winno być 15 cm.

24. Poz. 59.d.9, 60.d.9, 61.d.9 przedmiaru robót branży drogowej zakłada wykonanie na Rondzie Kossaka, Rondzie Kossaka- wyspy najazdowe oraz Rondzie Powstańców Wlkp, dwie warstwy kruszywa o łącznej grubości 20cm. Natomiast Opis Techniczny zakłada wykonanie podbudowy z betonu B20 gr. 20cm. Proszę o podanie prawidłowej konstrukcji dla w/w rond.

Odp. Na pierścieniach najazdowych w rondach (szerokość pierścieni 2,0 i 2,5 m) należy pod kostką brukową betonową i kostką kamienną wykonać podbudowę z betonu B-20. Pod nawierzchnią bitumiczną należy wykonać podbudowę KR-3.

W związku z powyższym wprowadza się dodatkowa pozycję kosztorysu nr 99

„ Podbudowa betonowa z betonu B-20 z dylatacją gr. 20 cm” m² – 383,8; podstawa SST 04.06.01

25. Poz. 59.d.9, 60.d.9, 61.d.9 przedmiaru robót branży drogowej zakładają wykonanie podbudowy na zjeździe ul. Podchorążych z kruszywa łamanego o łącznej grubości 20cm. Natomiast Opis Techniczny zakłada wykonanie podbudowy z kruszywa o gr. 15cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości warstwy kruszywa.

Odp. Prawidłowa grubość warstwy kruszywa to 20 cm.

26. Rys. 28 branży drogowej zakłada ustawienie opornika betonowego 12x25cm na połączeniu jezdni i zatoki autobusowej. W Kosztorysie ofertowym brak krawężnika o takich wymiarach. W związku z rozbieżnościami proszę o wyjaśnienie.

Odp. Wprowadza się dodatkowo pozycje kosztorysu:

poz nr 100 „ Wykonanie ławy betonowej zwykłej m³ 3,236 ; podstawa SST 08.01.01

poz nr 101 - „Ułożenie krawężnika betonowego 12x25 cm - m 107,87” ; podstawa 08.01.01

27. Proszę o podanie uziarnienia dla kruszywa łamanego.

Odp. kruszywo łamane 0-31,5 pochodzenia magmowego

28. Poz. 2.d.2 do 8.d.2 oraz 21.d.2 do 23d.2 kosztorysu ofertowego branży drogowej zakładają ścięcie drzew o łącznej liczbie 418. Natomiast Opis Techniczny zakłada ścięcie 231 drzew. Proszę o podanie prawidłowej liczby drzew do wycinki.

Odp. Liczba drzew do wycinki to 418 szt. zgodnie z pozycjami w kosztorysie ofertowym

29. Opis techniczny zakłada wykonanie podsypki piaskowej gr. 35cm w konstrukcji nawierzchni zatoki autobusowej na ul. Kossaka. Proszę o wskazanie pozycji kosztorysowej która dotyczy wykonania w/w warstwy.

Odp. Ilość materiału uzupełniono w poz. 35 kosztorysu. Ulega zmianie obmiar ww pozycji, jest 2 851,5 winno być 2 888,0 m3.

30. Dot. poz. 66.d.9 kosztorysu ofertowego drogowego. Proszę o wskazanie miejsca, w którym ma zostać ułożona geowłóknina.

Odp. Geowłóknina ma zostać ułożona na połączeniu ulic: Podchorążych – Kossaka; al. Powstańców Wlkp z projektowaną ulicą

31. Dot. poz. 91.d.12 i 94.d.13 kosztorysu ofertowego drogowego- Czy Zamawiający zakłada ustawienie nowego ogrodzenia czy ogrodzenia z rozbiórki?

Odp. Ogrodzenie winno być nowe

32. Poz. 94.d.13 do 98.d.13 kosztorysu ofertowego drogowego opisane są nr ST 07.06.01. proszę o załączenie ww Specyfikacji technicznej.

Odp. Zamawiający wprowadza zmianę do SIWZ, dodaje się SST 07.06.01 (patrz. Zakładka „uzupełnienia do SIWZ”)

33. Poz. 62.d.9 kosztorysu ofertowego drogowego opisana jest ST 04.07.01. Proszę o załączenie w/w Specyfikacji technicznej.

Odp. Patrz odpowiedź na pytanie nr 3

34. Dot. rys. 10, 52, 53, 61 branży drogowej- Na w/w rysunkach grubość warstwy wiążącej do ułożenia wynosi 2cm na nawierzchni istniejącej i od 4 do 6cm na nawierzchni projektowanej. Natomiast poz. 67.d.10 zakłada wykonanie warstwy wiążącej o gr. 6cm. Proszę o podanie powierzchni dla której grubość warstwy wiążącej wynosi 2cm, a dla jakiej wynosi 4cm lub 6cm.

Odp. Należy kalkulować wykonanie warstwy wiążącej zgodnie z obmiarami w kosztorysie ofertowym. Warstwa wiążąca gr 2 cm występuje na stykach projektowanej – istniejącej nawierzchni i nie kosztorysowano jej osobno.

35. Dot. poz. 68, 69, 70 kosztorysu ofertowego drogowego- Opis każdej z tych pozycji zakłada wykonanie warstwy o pewnej grubości i dodatek za „dalsze” kilka cm. Czy podany obmiar dla tych pozycji dotyczy wykonania pełnej grubości warstwy tj. „grubość po zagęszczeniu + dalsze ...cm”?

Odp. Tak

36. Poz. 2 kosztorysu kolejowego zakłada wykonanie nawierzchni betonowej gr. 12cm, natomiast Opis Techniczny o gr. 14cm. Proszę o podanie prawidłowej grubości płyty.

Odp. Prawidłowa grubość płyty to 14 cm, Zmienia się zapis w poz. 2 – jest 12 cm winno

być 14 cm

37. Poz. 8 kosztorysu ofertowego kolejowego zakłada wykonanie oporników o wymiarze 20x25cm, natomiast rys. nr 5 przekroju toru zakłada ustawienie oporników o wymiarze 12x20cm. Proszę o podanie prawidłowego wymiaru opornika.

Odp. wg rysunku w projekcie przejazdu powinien być zastosowany krawężnik 12x20cm, zgodnie z rys. nr 7 projektu przejazdu, do kosztorysowania należy przyjąć obrzeże 12x25 - cenę należy wyliczyć przez analogie

Zmienia się opis poz. 8 kosztorysu: jest opornik o wymiarach 20x25 cm winien być 12 x 25 cm.

38. Poz. 7 kosztorysu ofertowego kolejowego zakłada wykonanie obrzeża o wymiarach 8x30 cm, natomiast rys. nr 5 przekroju toru zakłada ustawienie obrzeża o wymiarze 10x28cm,. Proszę o podanie prawidłowego wymiaru obrzeża.

Odp. Prawidłowy wymiar zgodny z rys 10x28 cm. Wprowadza się zmianę w opisie poz. 7 kosztorysu: jest obrzeża o wymiarach 30x8, winno być 10x28 cm.

40. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie skropienia międzywarstwowego? Jeśli tak, to proszę o wskazanie pozycji kosztorysowych, w których należy wycenić skropienie.

Odp. Tak. Skropienie międzywarstwowe jest częścią składową ceny wykonania 1 m2 warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego – patrz. SST 05.03.05 pkt 9.2 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

41. Dot. kosztorysu ofertowego przebudowa sieci teletechnicznych- proszę o usunięcie z podsumowania kosztorysów pozycji dotyczących :

- wartość kosztorysowa robót bez narzutów kosztorysu
- wartość narzutów kosztorysu objętych podatkiem VAT
- wartość narzutów kosztorysu nie objętych podatkiem VAT

Odp. Zamawiający usuwa z podsumowania kosztorysów ww pozycje.

42. Czy studnie należy wykonać ze zwężką czy z płytą pokrywową i pierścieniem obciążającym

Odp. Z płytą pokrywową i pierścieniem odciążającym.

43. Jaka jest struktura finansowania zadania:

- skąd pochodzą środki na realizację zadania?
- ile środków finansowych przewidziane jest na poszczególne lata, tj. 2011 i 2012?

Odp. Zadanie realizowane będzie ze środków własnych. Wynika z budżetu miasta Piły na 2011 rok w tym Wieloletniej Prognozy Finansowej.

Zapisy z obowiązującej Uchwały budżetowej i WPF:

Rok 2011 - 3 720 000,00zł.

Rok 2012 - 5 500 000, zł.

44. Pytanie do: projektu umowy

1) par. 5 projektu umowy

Wnosimy o dodanie punktu w par 5 projektu umowy, o treści:

"W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, wynagrodzenie określone w pkt 1 paragraf 5 zostanie zmienione poprzez uwzględnienie nowej stawki podatku".

Wykonawca składając ofertę kalkuluje cenę oferty z uwzględnieniem aktualnej stawki podatku VAT. W tym zakresie podatek VAT stanowi jedynie czynnik cenotwórczy niezależny od woli wykonawcy. Kwota podatku VAT wliczona do ceny oferty nie ma zatem wpływu na korzyści

ekonomiczne osiągnięte przez wykonawcę z tytułu wykonania zamówienia. Tak więc na chwilę sporządzenia oferty bez znaczenia dla wykonawcy jest wysokość aktualnej stawki podatku VAT i wynikająca z niej kwota tego podatku wliczona do ceny. W żadnym bowiem razie wysokość tego podatku nie wpływa na korzyści ekonomiczne osiągnięte przez wykonawcę z tytułu wynagrodzenia za wykonanie zamówienia. Zmiana stawki podatku VAT jest zdarzeniem zewnętrznym niezależnym od woli stron umowy oraz nie powoduje zaburzenia równowagi ekonomicznej umowy na korzyść wykonawcy.

Wyrażone stanowisko Wykonawcy jest zbieżne z opinią prawną przedstawioną przez Urząd Zamówień Publicznych opublikowaną na stronie internetowej Urzędu:

<http://www.uzp.gov.pl/cmsws/page/7D:1202:zmiana> umowy w sprawie zamówienia publicznego w zwiazk u z ustawowa zmiana stawki podatku od towarów i usług (vat).html

2) par. 5 pkt 5 projektu umowy

Zgodnie z par. 5 pkt 5 projektu umowy Wykonawca zobowiązany jest dołączyć do wystawionej dla Zamawiającego faktury oświadczenia podwykonawców o uregulowaniu wymagalnych wierzytelności przysługujących Podwykonawcom. Prosimy o potwierdzenie, że oświadczenie jakiego żąda Inwestor dotyczyć ma należności podwykonawców z okresów rozliczeniowych wcześniejszych niż ten który objęty będzie składaną fakturą, przeciwne rozwiązanie wymagało będzie kredytowania przez Wykonawcę prac podwykonawców-tj. regulowania należności za prace podwykonawców zanim jeszcze Zamawiający ureguluje należności z tego tytułu na rzecz Wykonawcy. Ponadto pierwotne rozwiązanie będzie znacznie przedłużało proces fakturowania naszych prac, gdyż po odbiorze robót przez Inwestora, wykonawca musi dokonać odDioru robót podwykonawcy oraz dokonać w określonym umową podwykonawczą terminie płatności.

Odp.

Ad: 1) Nie ma potrzeby ujmowania tego zapisu w treści projektu umowy, gdyż Zamawiający wyszczególnił w SIWZ przypadki dopuszczające zmianę umowy. Zmiana podatku VAT ujęta jest w SIWZ część IX Istotne postanowienia umowy, pkt 6 lit. C ppkt 4.

ad 2) Oświadczenie jakiego żąda inwestor dotyczyć ma o uiszczeniu przez Wykonawcę zgodnie z zapisem § 5 pkt 5"...(...).. wszelkich wymagalnych wierzytelności przysługujących Podwykonawcom. Zapis ten precyzuje, że jeśli dana wierzytelność przysługująca Podwykonawcy nie jest wymagana w dniu wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT nie można żądać oświadczenia o jej uiszczeniu.

45. Dot. oznakowania pionowego i poziomego

1. Ze względu na fakt, że Zamawiający zamieścił jedynie ogólne specyfikacje techniczne prosimy o:

- zamieszczenie na stronie internetowej projektu organizacji ruchu lub szczegółowej rozpiski z symbolami 1 ilością znaków pionowych (bez szczegółowych informacji nie jesteśmy przygotowani wyceny)
- określenie jakiej wielkości mają być znaki pionowe, na jakim podkładzie mają być wykonane (blacha ocynkowana, aluminium) oraz jaką folią powinny być oklejone (I generacja, II generacja)
- określenie jaki rodzaj oznakowania poziomego przyjąć do wyceny, cienkowarstwowe (farba chlorokauczukowa), czy grubowarstwowe (termoplastyczne lub chemoutwardzalne)?

Odp. Zamawiający zamieścił na stronie BIP pod nr ww przetargu w pliku pn: uzupełnienia do SIWZ" – opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu 1- na drodze wojewódzkiej nr 188 w Pile skrzyżowanie z projektowaną ul. Philipasa; 2- ulica Philipasa w Pile

46. Zamawiający w SIWZ cz. II pkt. 3 określił wymiar okresu gwarancji od 3 do 5 lat, czy dotyczy on wszystkich rodzajów robót?

- a) Jeżeli chodzi o oznakowanie poziome to zalecane okresy gwarancyjne wynoszą:
- dla oznakowania cienkowarstwowego:
 - na odcinkach zamiejskich, z wyłączeniem przejść dla pieszych: 12 miesięcy,
 - na odcinkach przejść przez miejscowości: 6 miesięcy,
 - na przejściach dla pieszych na odcinkach zamiejskich: 6 miesięcy,
 - na przejściach dla pieszych w miejscowościach: 3 miesiące,
 - dla oznakowania grubowarstwowego lub znakowania punktowymi elementami odblaskowymi: 24 miesiące.
- b) Czy przez cały okres gwarancyjny należy wykonywać pielęgnację trawników poprzez ich częste regularne koszenie, odchwaszczanie i nawożenie mineralne?
- c) Czy związek z powyższym oznakowanie poziome i pielęgnacja zieleni ze względu na swoją specyfikę nie powinno podlegać krótszemu okresowi gwarancji?

Odp. Okres gwarancji udzielony przez Wykonawcę w ofercie dotyczy wszystkich rodzajów robót z wyjątkiem zieleni. Pielęgnację zieleni poprzez jej regularne koszenie, odchwaszczanie i nawożenie mineralne należy uwzględnić przez okres 1 roku od daty odbioru końcowego.

Ponadto Zamawiający wprowadza zmianę do SIWZ:

w części II " Przedmiot zamówienia i termin jego realizacji":

- ulega skreśleniu pkt 5) Zakresu zamówienia pn: " budowa kanalizacji teletechnicznej szerokopasmowej"

w części VI "Forma i zasady wnoszenia wadium"

- zmienia się termin wnoszenia wadium - Wadium winno być wniesione w nieprzekraczalnym terminie do dnia 21.07.2011 r.

w części VIII " Informacje o trybie składania i otwarcia ofert

- zmienia się termin składania ofert - oferty należy złożyć do dnia 21.07.2011 r. do godz. 9,00
- zmienia się termin otwarcia ofert, które nastąpi w dniu 21.07.2011 r. o godzinie 9,15.

Załączniki - uzupełnienia do SIWZ:

- opis techniczny do projektu organizacji ruchu ul. Philipa w Pile
- opis techniczny zmiany organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 188 w Pile skrzyżowanie z projektowaną ul. Philipa
- SST D -04.07.01 - Podbudowa z betonu asfaltowego
- SST D -07.06.01 – Ogrodzenia dróg