

BZP.III.270.2.2011

Biuro Inżynierii Drogowej s.c.  
Agnieszka Szczuraszek-Konstencka  
Paweł Szczuraszek  
ul. Rekinowa 27/2  
85-435 Bydgoszcz

Dotyczy przetargu nieograniczonego na: *Ścieżki rowerowe w mieście Piła – opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowych oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót na oznakowanie pionowe i poziome oraz likwidację tzw. Przeszkód architektonicznych na trasach istniejących ścieżek rowerowych, w podziale na drogi poszczególnych kategorii.*

Odpowiadając na pismo z dnia 18 maja 2011 r. dot. wprowadzenia zmiany terminu realizacji zamówienia określonego w ogłoszeniu o zamówieniu i SIWZ, po zasięgnięciu opinii wydziału merytorycznego odpowiedzialnego za przedmiot zamówienia, informuję, że zaproponowany termin realizacji zamówienia jest terminem wystarczającym na opracowanie dokumentacji. Jednakże wymagać będzie od Wykonawcy dużej koncentracji, dyscypliny i zaangażowania odpowiednich zasobów ludzkich i technicznych. Wszystkie istniejące ścieżki rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe na terenie miasta posiadają już pewne oznakowanie pionowe i poziome. Celem przedmiotowego opracowania jest jego ujednolicenie, uzupełnienie. Większość dróg to drogi powiatowe i gminne, nad którymi zarząd sprawuje Zarząd Dróg i Zieleni w Pile, natomiast organizację ruchu dla tych dróg uzgadnia w imieniu Starosty Powiatowy Zarząd Dróg. Wykonanie w krótkim czasie starannej inwentaryzacji oznakowania objętego postępowaniem nie stanowi w ocenie Zamawiającego ponadstandardowego wysiłku Wykonawcy. Wobec powyższego zastrzeżenie Wykonawcy o konieczności w kalkulowaniu kar umownych w cenę jego oferty jest niezasadne. Wykonawca składając ofertę musi mieć wiedzę, że posiada wystarczające zasoby /ludzi, sprzęt, wiedzę, kompetencję, itd./ aby przedmiot zamówienia wykonać w wyznaczonym terminie.

  
Piotr Głowski