

data zamieszczenia: 09.03.2011

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 61223 - 2011r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Piła, Pl. Staszica 10, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, tel. 067 2126210, faks 067 2123566.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły - roboty dodatkowe III.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: 1. usunięcie kolizji energetycznej - kable oświetleniowe wzdłuż ul. Śniadeckich na wysokości skrzyżowania z ul. Bema (Protokół konieczności 13) 2. regulacja istniejących studni do poziomu projektowanego na odcinku projektowanej obwodnicy śródmiejskiej (PK 18A) 3. zmiana zakresu rzeczowego kolizji nr 32 (PK 20) 4. zabezpieczenie istniejącego gazociągu rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z al. Powstańców Wielkopolskich (PK 21) 5. zmiana ciężaru konstrukcji stalowej obiektu MG1 (PK 22) 6. wycinka istniejących drzew na ul. Bema i ul. Głuchowskiej (PK 23) 7. przebudowa kabli oświetleniowych na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wlkp. (PK 24) 8. obcięcie pod wodą ścianek szczelnych obiektu mostowego MG 1 na podporze F1/2 oraz F1/3 do rzędnej posadowienia obiektu (PK 25) 9. ułożenie rur osłonowych w kapach chodnikowych dla kabli zasilających latarnię (PK 26) 10. zwiększenie ilości betonu do wykonania murków pochylni (PK 27).

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.22-0.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Zamówienie z wolnej ręki

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:
tak, projekt/program: Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 09.03.2011.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: .

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Lider - POL-DRÓG PIŁA SPÓŁKA Z O.O. ul. Wawelska 106, 64-920 Piła Partner - GRUPA KAPITAŁOWA POL-DRÓG SPÓŁKA Z O.O. Kłębowiec 90, 78-600 Wałcz, ul. Wawelska 106, 64-920 Piła, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 442836,36 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 544688,72

Oferta z najniższą ceną: 544688,72 / Oferta z najwyższą ceną: 544688,72

Waluta: PLN.

ZAŁĄCZNIK I

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie zamówienie z wolnej ręki na podstawie art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Wykonanie ww robót jest niezbędne i konieczne ze względu na właściwą i efektywną realizację przedsięwzięcia oraz w związku z koniecznością osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej. Ponadto z przyczyn technicznych i gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, a także od ich wykonania uzależnione jest prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia podstawowego. ad.1 - W związku z niecisłościami powstałymi w dokumentacji projektowej - nie uwzględniono istniejących kabli kabli oświetleniowych - 2 szt. , których nie ma na mapach sytuacyjno - wysokościowych do celów projektowych, zaistniała konieczność ich zabezpieczenia zgodnie z ustaleniami z energetyką; ad.2 - w pasie drogowym nowo budowanej drogi znajduje się istniejący kolektor deszczowy, na którym zlokalizowanych jest 12 szt. studni rewizyjnych śr. 1200 mm. W aktualnym stanie studnie oraz kominy wjazdowe tych studni są przykryte płytami betonowymi, natomiast kominy wjazdowe tych studni są wykonane z cegły, która w znacznej ilości uległa korozji. Zachodzi konieczność uporządkowania i regulacji zakończeń studni, - w pasie drogowym nowo budowanej drogi znajdują się istniejące studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej. W ulicach Dąbrowskiego, Śniadeckich i Głuchowskiej po zdjęciu starej nawierzchni stwierdzono, że studnie te były wielokrotnie regulowane za pomocą cegły lub innych elementów betonowych niektóre kominy wjazdowe mają wysokość przekraczającą ponad 0,5 m. Zachodzi konieczność podniesienia wjazdów studni do nowo projektowanej niwelety drogi. Do podniesienia jest 13 szt. studni., - ze względu na zmianę istniejących rzędnych terenu zachodzi potrzeba regulacji istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w ul. Bema i ul. Głuchowskiej do rzędnej projektowanej drogi . Istniejących studni do regulacji jest 7 szt. ad.3 - kolizja nr 32 przewidywała obłożenie linii kablowej nn (kabel YAKY) rurami dwudzielnymi PS 110 na odcinku 31 m. W rzeczywistości zamiast jednego kabla okazało się że są dwa i wbudowane są w pasie rozdziału al. Powstańców Wlkp. Zabudowane kable w pasie rozdziału uniemożliwiają zabudowę innych urządzeń m.in. studzienek do sygnalizacji i masztów do sygnalizatorów. Zachodzi konieczność wyniesienia kabli poza pas rozdziału (na lewą stronę al. Powstańców Wlkp). Ponadto należy zamontować 2 równoległe kable energetyczne o dł. 90 m każdy a na końcach tych kabli

wykonać mufy kablowe oraz zdemontować istniejące kable pod skrzyżowaniem; ad.4 - w nawiązaniu do warunków Wlkp. Sp-ki Gaz. zawartych w piśmie nr TT-12/5150(U)45/04 dotyczących przebudowy sieci gazowej w rejonie budowy obwodnicy śródmiejskiej miasta Piły, zaistniała konieczność zabezpieczenia istniejącego gazociągu Ø 150 rurami ochronnymi na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wlkp. ad 5- w związku z większym ciężarem niż zakładany w kosztorysie ofertowym konstrukcji stalowej obiektu MG1, zaistniała konieczność zwiększenia ilości robót wykazanych w przedmiarze, w celu odpowiedniego zabezpieczenia i wykonania obiektu mostowego. Ciężar konstrukcji zgodnie z rysunkami warsztatowymi wynosi 288 244,22 kg. natomiast w kosztorysie ofertowym przyjęto 280 000,00 kg. ad 6 - w związku z planowanymi pracami kanalizacyjnymi, wodociągowymi i gazowymi wzdłuż ul. Bema i ul. Głuchowskiej, zaistniała konieczność wycięcia 53 szt. drzew. ad 7 - w wyniku dokonanych ustaleń z ENEA konieczne jest, aby istniejące kable oświetleniowe ze skrzyżowania projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wlkp. wynieść poza to skrzyżowanie. Zaistniała więc konieczność montażu dodatkowych rur osłonowych pod al. Powstańców Wlkp. oraz montażu dwóch kabli energetycznych czterożyłowych jak też wykonanie muf kablowych na końcach zamontowanych kabli. ad 8 - w związku z wystąpieniem podwyższonego poziomu rzeki Gwdy oraz mając na uwadze konieczność wykończenia podpór obiektu mostowego MG1 polegające na obłożeniu płytami granitowymi, dokonano obciążenia wykonanych ścianek szczelnych zgodnie z rzędnymi podanymi w dokumentacji geotechnicznej. Po wykończeniu podpór zaistniała konieczność obciążenia ścianki szczelnej przy poziomie posadowienia obiektu zgodnie z dokumentacją mostową, żeby zapewnić bezpieczne użytkowanie obiektu i uchronić przed przelewaniem się wody do wykonanych komór, poprawiając tym samym względy ochrony środowiska. ad 9 - w celu zabezpieczenia kabli w kapach chodnikowych na obiekcie MG1 zaistniała konieczność ułożenia rur osłonowych pod kable ad. 10 - całkowita objętość betonu potrzebna do wykonania murków pochylni przy obiekcie MG1 wg rysunków 15-17 projektu wykonawczego wynosi 72,16 m³, natomiast wg kosztorysu ofertowego 54 m³, w związku z czym zaistniała konieczność zwiększenia ilości betonu o 18,16 m³.