



## **OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY** **usługi/dostawy/roboty budowlane**

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia z wolnej ręki – art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

- I.1) NAZWA I ADRES; **GMINA PIŁA PI. Staszica 10, 64-920 Piła**  
I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: **administracja samorządowa**

### SEKCJA II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

#### II.1) OPIS

**Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły – roboty dodatkowe III**

Opis przedmiotu zamówienia;

- 1. usunięcie kolizji energetycznej - kable oświetleniowe wzdłuż ul. Sniadeckich na wysokości skrzyżowania z ul. Bema (Protokół konieczności 13)**
  - 2. regulacja istniejących studni do poziomu projektowanego na odcinku projektowanej obwodnicy śródmiejskiej (PK 18A)**
  - 3. zmiana zakresu rzeczowego kolizji nr 32 (PK 20)**
  - 4. zabezpieczenie istniejącego gazociągu rurami ochronnymi na skrzyżowaniu z al. Powstańców Wielkopolskich (PK 21)**
  - 5. zmiana ciężaru konstrukcji stalowej obiektu MG1 (PK 22)**
  - 6. wycinka istniejących drzew na ul. Bema i ul. Głuchowskiej (PK 23)**
  - 7. przebudowa kabli oświetleniowych na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wielkopolskich (PK 24)**
  - 8. obcięcie pod wodą ścianek szczelnych obiektu mostowego MG 1 na podporze F1/2 oraz F1/3 do rzędnej posadowienia obiektu (PK 25)**
  - 9. ułożenie rur osłonowych w kapach chodnikowych dla kabli zasilających latarnię (PK 26)**
  - 10. zwiększenie ilości betonu do wykonania murków pochylni (PK 27)**
- Powody zastosowania trybu innego niż przetarg nieograniczony lub przetarg ograniczony:**

Wykonanie ww robót jest niezbędne i konieczne ze względu na właściwą i efektywną realizację przedsięwzięcia oraz w związku z koniecznością osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej. Ponadto z przyczyn technicznych i gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, a także od ich wykonania uzależnione jest prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia podstawowego.

- ad.1 – W związku z nieścisłościami powstałymi w dokumentacji projektowej – nie uwzględniono istniejących kabli oświetleniowych – 2 szt. , których nie ma na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych, zaistniała konieczność ich zabezpieczenia zgodnie z ustaleniami z energetyką;
- ad.2 – w pasie drogowym nowo budowanej drogi znajduje się istniejący kolektor deszczowy, na którym zlokalizowanych jest 12 szt. studni rewizyjnych śr. 1200 mm. W aktualnym stanie studnie oraz kominy włączowe tych studni są przykryte płytami betonowymi, natomiast kominy włączowe tych studni są wykonane z cegły, która w znacznej ilości uległa korozji. Zachodzi konieczność uporządkowania i regulacji zakończeń studni,
- w pasie drogowym nowo budowanej drogi znajdują się istniejące studnie kanalizacji sanitarnej i deszczowej. W ulicach Dąbrowskiego, Sniadeckich i Głuchowskiej po zdjęciu starej nawierzchni stwierdzono, że studnie te były wielokrotnie regulowane za pomocą cegły lub innych elementów betonowych niektóre kominy włączowe mają wysokość przekraczającą ponad 0,5 m. Zachodzi konieczność podniesienia włączów studni do nowo projektowanej



- niwelety drogi. Do podniesienia jest 13 szt. studni.,  
- ze względu na zmianę istniejących rzędnych terenu zachodzi potrzeba regulacji istniejących studni kanalizacyjnych zlokalizowanych w ul. Bema i ul. Głuchowskiej do rzędnej projektowanej drogi. Istniejących studni do regulacji jest 7 szt.
- ad.3 – kolizja nr 32 przewidywała obłożenie linii kablowej nn (kabel YAKY) rurami dwudzielnymi PS 110 na odcinku 31 m. W rzeczywistości zamiast jednego kabla okazało się że są dwa i wbudowane są w pasie rozdziału al. Powstańców Wlkp. Zabudowane kable w pasie rozdziału uniemożliwiają zabudowę innych urządzeń m.in. studzienek do sygnalizacji i masztów do sygnalizatorów. Zachodzi konieczność wyniesienia kabli poza pas rozdziału (na lewą stronę al. Powstańców Wlkp). Ponadto należy zamontować 2 równoległe kable energetyczne o dł. 90 m każdy a na końcach tych kabli wykonać mufy kablowe oraz zdemontować istniejące kable pod skrzyżowaniem;
- ad.4 – w nawiązaniu do warunków Wlkp. Sp-ki Gaz. zawartych w piśmie nr TT-12/5150(U)45/04 dotyczących przebudowy sieci gazowej w rejonie budowy obwodnicy śródmiejskiej miasta Piły, zaistniała konieczność zabezpieczenia istniejącego gazociągu Ø 150 rurami ochronnymi na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wlkp.
- ad 5- w związku z większym ciężarem niż zakładany w kosztorysie ofertowym konstrukcji stalowej obiektu MG1, zaistniała konieczność zwiększenia ilości robót wykazanych w przedmiarze, w celu odpowiedniego zabezpieczenia i wykonania obiektu mostowego. Ciężar konstrukcji zgodnie z rysunkami warsztatowymi wynosi 288 244,22 kg. natomiast w kosztorysie ofertowym przyjęto 280 000,00 kg.
- ad 6 – w związku z planowanymi pracami kanalizacyjnymi, wodociągowymi i gazowymi wzdłuż ul. Bema i ul. Głuchowskiej, zaistniała konieczność wycięcia 53 szt. drzew.
- ad 7 - w wyniku dokonanych ustaleń z ENEA konieczne jest, aby istniejące kable oświetleniowe ze skrzyżowania projektowanej obwodnicy z al. Powstańców Wlkp. wynieść poza to skrzyżowanie. Zaistniała więc konieczność montażu dodatkowych rur osłonowych pod al. Powstańców Wlkp. oraz montażu dwóch kabli energetycznych czterożyłowych jak też wykonanie muf kablowych na końcach zamontowanych kabli.
- ad 8 - w związku z wystąpieniem podwyższonego poziomu rzeki Gwdy oraz mając na uwadze konieczność wykończenia podpór obiektu mostowego MG1 polegające na obłożeniu płytami granitowymi, dokonano obciążenia wykonanych ścianek szczelnych zgodnie z rzędnymi podanymi w dokumentacji geotechnicznej. Po wykończeniu podpór zaistniała konieczność obciążenia ścianki szczelnej przy poziomie posadowienia obiektu zgodnie z dokumentacją mostową, żeby zapewnić bezpieczne użytkowanie obiektu i uchronić przed przelewaniem się wody do wykonanych komór, poprawiając tym samym względy ochrony środowiska.
- ad 9 – w celu zabezpieczenia kabli w kapach chodnikowych na obiekcie MG1 zaistniała konieczność ułożenia rur osłonowych pod kable
- ad. 10 – całkowita objętość betonu potrzebna do wykonania murków pochylni przy obiekcie MG1 wg rysunków 15-17 projektu wykonawczego wynosi 72,16 m<sup>3</sup>, natomiast wg kosztorysu ofertowego 54 m<sup>3</sup>, w związku z czym zaistniała konieczność zwiększenia ilości betonu o 18,16 m<sup>3</sup>.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Termin składania ofert – 28 lutego 2011 r.

Nazwa i adres wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia:

**Konsorcjum Firm:**

**Lider - „POL-DRÓG PIŁA SPÓŁKA Z O.O.” ul. Wawelska 106, 64-920 Piła**

**Partner – GRUPA KAPITAŁOWA „POL-DRÓG” SPÓŁKA Z O.O. Kłębowiec 90, 78-600 Wałcz**

**Partner – FIRMA „GOTOWSKI” BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I PRZEMYSŁOWE Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 300, 85-880 Bydgoszcz**

reprezentowane przez Lidera Konsorcjum