



OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA roboty budowlane, dostawy, usługi

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: Tak./Nie

Nr ogłoszenia w BZP 176535/2010

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia?

Tak Nie

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I.1) NAZWA I ADRES:

GMINA PIŁA,

do kontaktów: Wydział Inwestycji i Nadzoru

Pl. Staszica, 64-920 Piła, woj. wielkopolskie, tel. 067 2126210, fax 067 2123566,

e-mail: bpz@um.pila.pl, www.um.pila.pl.

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: administracja samorządowa

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego

Nowe połączenie drogi krajowej Nr 11 i wojewódzkiej Nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły – roboty dodatkowe II

II.2) Rodzaj zamówienia: roboty budowlane, usługi, dostawy.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia

- 1. wykonanie przedłużenia rury osłonowej i punktu włączenia gazociągu poza drugi pas jezdni na ul. Głuchowskiej;**
- 2. zmiana technologii wykonania systemu sygnalizacji świetlnej na system wideodetekcji w obrębie skrzyżowania projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp.**
- 3. przebudowa przęsła kanalizacji teletechnicznej w skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą przy ul. Dąbrowskiego/Bema w km 3+149,00 (kolizja nr 21)**
- 4. obniżenie i obłożenie rurami osłonowymi kanalizacji teletechnicznej TP S.A. (11 otworowej)**

II.4) Wspólny Słownik zamówień (CPV): 45233122-0

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) Tryb udzielenia zamówienia - zamówienie z wolnej ręki

III.2) Informacje administracyjne

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej

TAK NIE

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) Data udzielenia zamówienia: 15/07/2010

IV.2) Liczba otrzymanych ofert : 01

IV.3) Liczba odrzuconych ofert: 0

IV.4) Nazwa i adres wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

Konsorcjum Firm: Lider - „POL-DRÓG PIŁA SPÓŁKA Z O.O.” ul. Wawelska 106, 64-920 Piła

Partner – GRUPA KAPITAŁOWA „POL-DRÓG” SPÓŁKA Z O.O. Kłębowiec 90, 78-600 Wałcz

Partner – FIRMA „GOTOWSKI” BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I PRZEMYSŁOWE Sp. z o.o.

ul. Toruńska 300, 85-880 Bydgoszcz

reprezentowane przez Lidera Konsorcjum

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT) 154 108,40 PLN

IV.6) Informacja o cenie wybranej oferty oraz o ofertach z najniższą i najwyższą ceną

Cena: wybranej oferty⁴⁾ 154 108,40 PLN



Oferta z najniższą ceną⁵⁾: **154 108,40** / oferta z najwyższą ceną: **154 108,40** Waluta: PLN

Uzasadnienie udzielenia zamówienia w trybie negocjacji bez ogłoszenia, zamówienia z wolnej ręki albo zapytania o cenę

1. Podstawa prawna

Postępowanie prowadzono w trybie zamówienia z wolnej ręki – art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych.

2. Uzasadnienie wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.

Wykonanie ww robót jest niezbędne i konieczne ze względu na właściwą i efektywną realizację przedsięwzięcia oraz w związku z koniecznością osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej. Ponadto z przyczyn technicznych i gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, a także od ich wykonania uzależnione jest prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia podstawowego.

- ad.1 – W związku z koniecznością zmiany lokalizacji włączenia gazociągu poza drugi pas jezdni, zaistniała konieczność przedłużenia rury przewodowej Dn 315 o 15,00 m oraz zamontowanie dodatkowej rury osłonowej Dn 400 o dł 22,00 m;
- ad.2 – w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp. zachodzi konieczność zmiany technologii wykonania sygnalizacji świetlnej na system wideodetekcji. Aktualny stan nawierzchni nie gwarantuje odpowiedniej eksploatacji projektowanych pętli indukcyjnych, co w przyszłości może prowadzić do awarii sygnalizacji świetlnej;
- ad.3 – W trakcie prowadzenia robót zaistniała konieczność obniżenia istniejącej sieci NETIA, która koliduje z rzędnymi projektowanej trasy. Na zaistniałą kolizję projektant branży teletechnicznej opracował dokumentację zamienną zgodnie z warunkami wydanymi przez Netia S.A.
- ad.4 – w obszarze skrzyżowania projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp. znajduje się istniejąca kolizja TP są (11 otworowa), która należy obłożyć rurami dwudzielnymi osłonowymi i obniżyć do głębokości 1,3 m. W rzeczywistości 4 otwory wykonane są z bloczków betonowych, w związku z czym zaistniała konieczność rozbicia i usunięcia elementów betonowych w celu obniżenia kabli i obłożenia ich rurami osłonowymi.

Sporządziła: Stefania Drabik
Data 19.07.2010 r.