



## **OGŁOSZENIE O ZAMIARZE ZAWARCIA UMOWY** usługi/dostawy/roboty budowlane

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia z wolnej ręki – art. 67 ust. 1 pkt 5 ustawy Pzp

### SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

- I.1) NAZWA I ADRES; **GMINA PIŁA PI. Staszica 10, 64-920 Piła**  
I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: **administracja samorządowa**

### SEKCJA II. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

#### II.1) OPIS

**Nowe połączenie drogi krajowej nr 11 i wojewódzkiej nr 188 ostatni etap budowy obwodnicy miasta Piły – roboty dodatkowe**

Opis przedmiotu zamówienia;

- 1. wykonanie przedłużenia rury osłonowej i punktu włączenia gazociągu poza drugi pas jezdni na ul. Głuchowskiej;**
- 2. zmiana technologii wykonania systemu sygnalizacji świetlnej na system wideodetekcji w obrębie skrzyżowania projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp.**
- 3. przebudowa prześła kanalizacji teletechnicznej w skrzyżowaniu z projektowaną obwodnicą przy ul. Dąbrowskiego/Bema w km 3+149,00 (kolizja nr 21)**
- 4. obniżenie i obłożenie rurami osłonowymi kanalizacji teletechnicznej TP S.A. (11 otworowej)**

**Powody zastosowania trybu innego niż przetarg nieograniczony lub przetarg ograniczony:**

Wykonanie ww robót jest niezbędne i konieczne ze względu na właściwą i efektywną realizację przedsięwzięcia oraz w związku z koniecznością osiągnięcia celu określonego w dokumentacji projektowej. Ponadto z przyczyn technicznych i gospodarczych oddzielenie zamówienia dodatkowego wymagałoby poniesienia niewspółmiernie wysokich kosztów, a także od ich wykonania uzależnione jest prawidłowe funkcjonowanie przedmiotu zamówienia podstawowego.

- ad.1 – W związku z koniecznością zmiany lokalizacji włączenia gazociągu poza drugi pas jezdni, zaistniała konieczność przedłużenia rury przewodowej Dn 315 o 15,00 m oraz zamontowanie dodatkowej rury osłonowej Dn 400 o dł 22,00 m;
- ad.2 – w związku ze złym stanem technicznym istniejącej nawierzchni na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp. zachodzi konieczność zmiany technologii wykonania sygnalizacji świetlnej na system wideodetekcji. Aktualny stan nawierzchni nie gwarantuje odpowiedniej eksploatacji projektowanych pętli indukcyjnych, co w przyszłości może prowadzić do awarii sygnalizacji świetlnej;
- ad.3 – W trakcie prowadzenia robót zaistniała konieczność obniżenia istniejącej sieci NETIA, która koliduje z rzędnymi projektowanej trasy. Na zaistniałą kolizję projektant branży teletechnicznej opracował dokumentację zamienną zgodnie z warunkami wydanymi przez Netia S.A.
- ad.4 – w obszarze skrzyżowania projektowanej obwodnicy z Al. Powstańców Wlkp. znajduje się istniejąca kolizja TP są (11 otworowa), która należy obłożyć rurami dwudzielnymi osłonowymi i obniżyć do głębokości 1,3 m. W rzeczywistości 4 otwory wykonane są z bloczków betonowych, w związku z czym zaistniała konieczność rozbicia i usunięcia elementów betonowych w celu obniżenia kabli i obłożenia ich rurami osłonowymi.



**PROGRAM  
REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO  
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Termin składania ofert – 8 lipca 2010 r.

Nazwa i adres wykonawcy, któremu Zamawiający zamierza udzielić zamówienia:

**Konsorcjum Firm:**

**Lider - „POL-DRÓG PIŁA SPÓŁKA Z O.O.” ul. Wawelska 106, 64-920 Piła**

**Partner – GRUPA KAPITAŁOWA „POL-DRÓG” SPÓŁKA Z O.O. Kłębowiec 90, 78-600 Wałcz**

**Partner – FIRMA „GOTOWSKI” BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE I PRZEMYSŁOWE Sp. z o.o.  
ul. Toruńska 300, 85-880 Bydgoszcz**

reprezentowane przez Lidera Konsorcjum